



**Vigésimo Segunda Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/22)**  
(Asunción, Paraguay, 08 al 12 de julio del 2024)

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de las conclusiones válidas formuladas en la Vigésima Primera Reunión de directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/21) y reuniones anteriores**

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE LAS CONCLUSIONES DE  
LAS REUNIONES CIAC**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta un análisis del estado de las conclusiones formuladas durante la Reunión CIAC/21 y de las conclusiones vigentes consideradas en las Reuniones CIAC anteriores.	
<b>Referencias:</b>  - Informe Reunión CIAC/21	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A- Seguridad de la Aviación B- Seguridad Operacional; C- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea; D- Protección del Medio Ambiente</i>

**1. Introducción**

1.1 Las reuniones de Directores de Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC), oportunamente han producido una serie de acuerdos traducidos en conclusiones y tareas que indican acciones a realizar por parte de los Estados de la Región a través de los CIACs.

1.2 Además, las reuniones de los CIAC han generado acciones acordadas que deben ser objeto de seguimiento.

1.3 Los CIAC han acordado acuerdo de cooperación entre los Centros de Instrucción para compartir buenas prácticas de capacitación.

## 2. **Análisis**

2.1 La Reunión del CIAC/21 revisó el estado actual de las conclusiones formuladas en las reuniones de los CIACs, las cuales fueron presentadas en un cuadro donde se identifica para cada una de las conclusiones, la tarea a ser ejecutada, el entregable de la tarea, la fecha de finalización, el responsable de esta y el miembro de apoyo para su cumplimiento.

2.2 La Reunión de referencia observó que solamente quedan válidas, las Conclusiones 18/01, 19/01 y 19/02. Las Conclusiones 16/2 y 18/03 han sido dadas por finalizadas, y la Conclusión 18/01 ha sido trasladada al Plan de Trabajo de los CIACs.

2.3 La Reunión del CIAC/21 consideró, además, que la Conclusión 18/01 debe ser considerada como “reemplazada” por la Conclusión CIAC21/01, atendiendo que el programa NGAP es objeto de esta y que, además, el Programa NGAP está en revisión y reformulación.

2.4 La Reunión también acordó que las Conclusiones 19/01 y 19/02 sean trasladadas al Plan de Trabajo de los CIACs.

2.5 La Reunión del CIAC/21 emitió las Conclusiones 21/01 y 21/02 las cuales deber ser objetos de seguimientos por la reunión de los CIACs. Las mismas se encuentran como Apéndice a esta nota de estudio.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) analizar el Apéndice de esta nota de estudio con el fin de verificar el estado de ejecución de las conclusiones y proveer informaciones para la actualización de su estatus; y
- c) considerar otras acciones que crean convenientes.

-----

APÉNDICE

ESTADO DE APLICACIÓN DE LAS CONCLUSIONES FORMULADAS EN LA REUNIÓN CIAC/21 Y CONCLUSIONES VIGENTES DE LAS REUNIONES CIAC ANTERIORES A LA CIAC/21

Conclusiones	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
<b>Conclusión CIAC/21-01</b> Plan de trabajo para apoyar el pilar de “Recursos Humanos” de la estrategia de “Transformar la aviación de la Región Sudamericana de la OACI”	Apoyar la implantación del pilar de Recursos Humanos de la estrategia de Transformar la aviación de la Región Sudamericana de la OACI”	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formación de nuevos profesionales de la aviación</li> <li>- Difusión del Programa NGAP</li> <li>- Indicadores del Pilar de Recursos Humanos</li> </ul>	2030	AAC CIAC Estados	OACI	<b>Válida</b>
<b>Conclusión CIAC/21-02</b> Apoyos entre los CIACs de la Región SAM de la OACI	Intercambio de profesionales y buenas prácticas entre los CIACs	Marco de Referencia de cooperación internacional para poder lograr un grado de desarrollo similar en los temas de instrucción	2027	AAC CIAC Estados	OACI	<b>Válida</b>

-----