



Vigésimo Segunda Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/22)
(Asunción, Paraguay, 08 al 12 de julio del 2024)

Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de las conclusiones válidas formuladas en la Vigésima Primera Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/21) y reuniones anteriores

PROGRAMA DE TRABAJO PERÍODO 2022-2025

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio da seguimiento al Plan de Trabajo de los Centros de Instrucción de Aviación Civil, del trienio 2022-2025.	
Acción:	Lo indicado en 4.1
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la Aviación• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reporte del CIAC/21• Reporte de la Asamblea 41 de la OACI• Planes Globales de la OACI (GANP, GASP, GASeP)• Propuesta de enmienda a los Anexos de la OACI y creación de nuevos documentos

1. Introducción

1.1 La Asamblea 41 de la OACI ha culminado sus deliberaciones el 7 de octubre y emitió importantes resoluciones relacionadas a la capacitación, los planes globales de la OACI y retos emergentes.

1.2 La Vigésimo Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región (CIAC/21) revisó el programa de trabajo hasta el 2025.

1.3 La OACI revisa y actualiza constantemente los Planes Globales de la OACI, así como los Anexos y Procedimientos de Navegación Aérea (PANS).

2. Análisis

2.1 La Reunión CIAC/21 revisó el programa de trabajo del Grupo CIAC para el próximo trienio, así como el Programa de Trabajo actual.

2.2. La Reunión, luego de analizar las informaciones presentadas referentes a:

- Planes Globales de la OACI;
- Iniciativa de Protección del Medio Ambiente de la OACI;
- Actividades y cursos preparados por el GAT;
- Actividades del SRVSOP;
- Enmiendas a los Anexos y PANS de la OACI;
- Creación de nuevos documentos de la OACI;
- Retos emergentes e innovaciones tecnológicas aplicadas a la aviación;
- Evaluación por Competencias;
- Reportes de los PIRG, RASG-PA y otros grupos de planificación regional; y
- Planes de trabajo del trienio anterior;

presentó el programa de trabajo, el cual se encuentra como **Apéndice A** a esta nota de estudio.

3. Conclusiones

3.1 Los CIACs deben planificar y entregar los cursos y otras actividades de capacitación para crear capacidades que apoyen a los Estados a la implementación de los Planes Globales y Regionales de la OACI.

3.2 Los CIACs deben establecer acuerdos estratégicos para generar actividades de difusión y capacitación local sobre los nuevos procedimientos y prácticas recomendadas incluidas en las enmiendas a los Anexos, a los PANS y en los nuevos documentos aprobados por la OACI.

3.3 Los CIACs debieran apoyar con talleres y seminarios la creación de capacidades para enfrentar los retos emergentes e innovaciones tecnológicas aplicadas a la aviación.

3.4 Los CIACs deben apoyar la capacitación necesaria para enfrentar los requerimientos de las Auditorías de Seguridad Operacional y de Seguridad de la Aviación.

4. Acción sugerida:

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la Nota de Estudio;
- b) Revisar el Plan de Trabajo, incluido en el Apéndice A, y actualizarlo de ser necesario;
- c) Instar a los CIACs a modificar el Plan de Trabajo e incluir lo propuesto en los numerales 3.1 al 3.4; y
- d) Considerar otras acciones.

APÉNDICE A

PROGRAMA DE TRABAJO DE LOS CIACS

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1	Fortalecer los programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM a fin de responder a los nuevos desafíos tomando en consideración la documentación OACI	Programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM armonizados disponibles			CIACs	OACI	Válido Se ha definido, en el CIAC/20, que está tarea debe ser continua
2	Hacer seguimiento de las actividades del Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) e implantar los resultados.	Disponer de información actualizada que permita adoptar acciones para la implantación de los resultados obtenidos por Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)	2012	2026	CIACs	OACI	Válido Se procederá a trabajar con la nueva Punto Focal del Programa y luego se analizará si se extiende la validez de la línea de trabajo (CIAC/20)
3	Implementar la instrucción basada en competencia para el personal aeronáutico, aplicando la metodología estandarizada OACI (ISD).	Informe sobre actividades en los CIAC, producto de la instrucción basada en competencia.	Dic 2014	2025	CIACs	OACI	Válido Los cursos preparados por los CIAC tienen el enfoque basada en la competencia. El programa de trabajo se extenderá hasta el 2025 para culminar todo el proceso.
4	Hacer seguimiento al programa de TRAINAIR Plus y alentar a los Estados de la Región SAM a hacer uso de las metodologías y herramientas que desarrolla el programa.	Disponer información del programa TRAINAIR Plus. Aplicar la metodología TRAINAIR PLUS en la preparación de Conjuntos de Material Didáctico	2012	2023	CIACs	OACI	Válido Se han establecido programas de socialización con los CIACS de los Estados que no son

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
		Normalizados de la OACI (CMDN)					de la Autoridad, a fin de informar sobre los beneficios del Programa
5	Fortalecer la colaboración entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región	Informe de actividades de colaboración entre los CIAC de la Región SAM. (movilidad de instructores, intercambio de cursos, etc.)	2011	2026	CIACs	OACI	Válido
7	Monitorear y fortalecer los programas de capacitación en modalidad virtual.	Informe sobre la evaluación de los CIAC de sus programas de capacitación en modalidad virtual.	2021	2023	CIACs	OACI	Válido Finalizado (CIAC/20)
8	Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP).	Programas de capacitación del personal según el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP).			CIACs	OACI	Válido Se ha definido, en el CIAC/20, que esta tarea debe ser continua
9	Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP).	Programas de capacitación del personal, según el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP).	2021	2025	CIACs	OACI	Válido Se ha definido, en el CIAC/20, que está tarea debe ser continua
10	Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP).	Programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, según el Plan Global de Navegación Aérea (GANP).	2021	2025	CIACs	OACI	Válido Se ha definido, en el CIAC/20, que está tarea debe ser continua

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
11	Elaborar e implementar programas de instrucción sobre la Iniciativa de Protección del Medio Ambiente de la OACI.	Informe sobre los programas de instrucción implementados por los CIACs	2021	2026	CIACs	OACI	Válido Finalizado Los CIACs, más allá de organizar Seminarios o Talleres sobre los Objetivos y Compromisos de la OACI con la Protección del Medio Ambiente, cuenta con recursos limitados para esta línea de trabajo (CIAC/20)
12	Seguimiento a las Enmiendas a los Anexos y PANS de la OACI, para actualizar los programas de instrucción de los CIAC.	Informe sobre los impactos de las Enmiendas a los Anexos y PANS de la OACI en los programas de instrucción.			CIACs	OACI	Válido Se ha definido, en el CIAC/20, que esta tarea debe ser continua
13	Seguimiento a Retos emergentes e innovaciones tecnológicas aplicadas a la aviación	Crear capacidades para enfrentar los requerimientos de personal para la Regulación y Gestión de innovaciones tecnológicas aplicadas a la aviación	2023	2027	CIAC	OACI	Valido
