



| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY





VIGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DE DIRECTORES DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA (CIAC/22)

Rolando Tamayo





Cuestión 6 – Orden del día

Actividades entrenamiento y capacitación enfocadas por el GAT





TRAINAIR PLUS™

Nuevos cursos en la librería de OACI



Cursos sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)

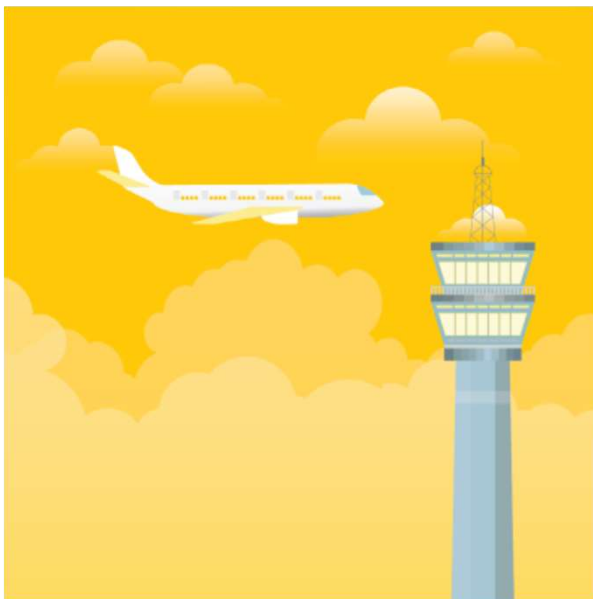


**Publicado en el Forum
del TPeMs
14 Sep 2023**

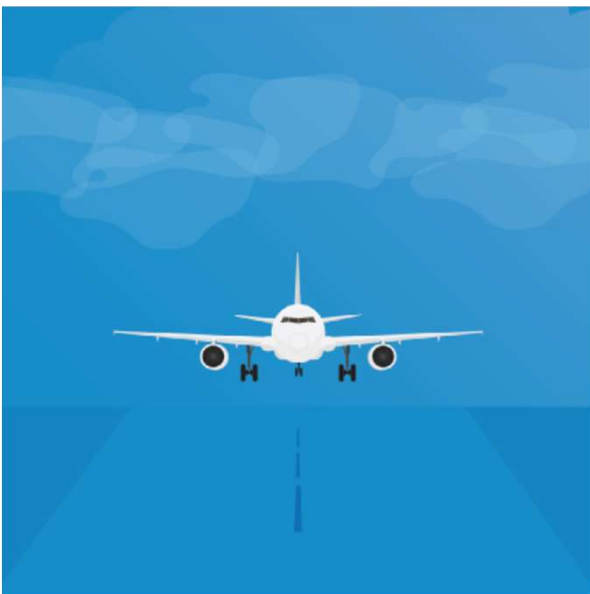
1. State Safety Programme (SSP EN) - 6 días
2. State Safety Programme for Management (SSPM EN) – 3 días
3. State Safety Programme for Technical Safety Personnel (SSPT EN) – 5 días



Por favor, escanee el código QR y proceda a asistir al curso.



Cursos sobre evaluacion de dureza de pistas

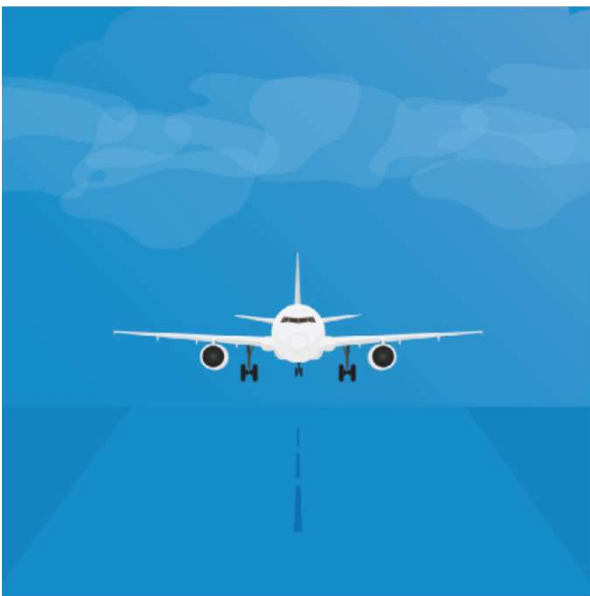


1. **Overview of Airport Pavement Strength Rating(OAPSR EN) – 1 día**
2. **Airport Pavement Strength Rating (APSR EN) – 2 días**



Por favor, escanee el código QR y proceda a asistir al curso.

ITPs Online

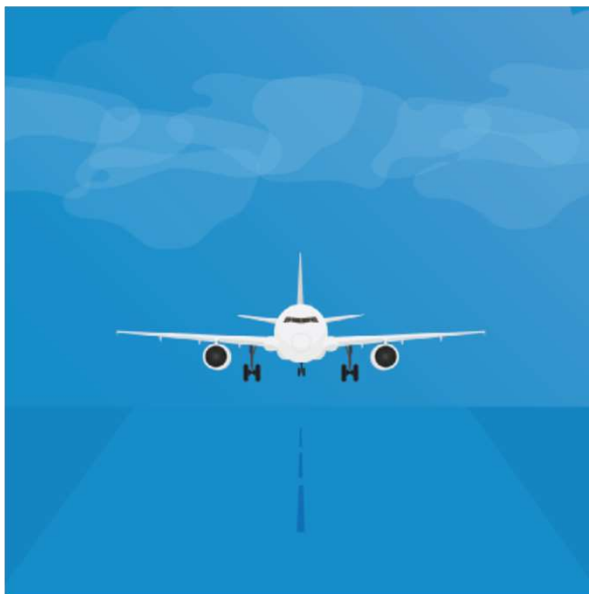


- **Air Transport Economics (ATE EN): Online**
- **Risk Management Fundamentals (RMF EN): Online**
- **Monitoring Implementation of the National Aviation Safety Plan (MINASP EN): Online**
- **Overview of Aerodrome Operational Management (OAOM EN): Online**
- **Air Transport Economics for Airport Professionals (ATEAP EN): Online**
- **Aviation Security Inspector Recurrent Training (ASIRT EN): Online**

M-ITPs



- **Safety Management System Assessment and Monitoring (SMSAM EN)**
- **Safety Occurrence Reporting for Practitioners**
- **Air Traffic Safety Electronics Personnel (ATSEP) – Basic online**
- **ATC OJTI and STDI Instructional Techniques Refresher Course**
- **Fundamentals of Instructional Competencies**





TRAINAIR PLUS™

Actualización sobre el programa NGAP



Estrategia mundial del NGAP: Adopción de la Resolución A39-29 (2016)

Instar a los Estados miembros a que colaboren con las partes interesadas para :



Identificar las necesidades de RRHH a largo plazo y establecer estrategias para atraer, formar y retener a los profesionales de la aviación, teniendo en cuenta la igualdad de género.

Facilitar el reconocimiento mutuo de cualificaciones y licencias, y procedimientos administrativos que permitan la libre circulación de profesionales a través de las fronteras.



Satisfacer las necesidades y el valor de la próxima generación de profesionales de la aviación

Apoyar el Programa NGAP, como uno de los elementos integrales del desarrollo de capacidades, proporcionando conocimientos técnicos y orientación, así como recursos (humanos, financieros y de datos) para ayudar a alcanzar los objetivos del Programa.



Áreas de interés estratégico de la OACI para la colaboración mundial :



1 – Defensa, divulgación, promoción de buenas prácticas e intercambio de conocimientos



2 – Previsión, planificación y seguimiento de la plantilla



3 – Educación y formación



4 – Desarrollo de capacidades, apoyo a la ejecución y movilización de recursos

Cómo puede la OACI apoyar a los Estados y su región?

Proponer la creación de un grupo de trabajo regional sobre el NGAP para :

Establecer un **mecanismo para facilitar la colaboración y el diálogo entre las partes interesadas**, es decir, la industria, el mundo académico, los CIACs, las organizaciones regionales, etc.

Identificar las necesidades, retos y oportunidades de la región para atraer, educar, formar y retener a los profesionales de la aviación.

Elaborar recomendaciones prácticas y aplicar soluciones para abordar el desarrollo actual y futuro de la mano de obra en el sector de la aviación.

Asistencia de la OACI para elaborar una estrategia y un plan de acción nacionales sobre el NGAP

Desarrollo de **capacidades y apoyo a la implementación**

Ayudar a los Estados miembros a **elaborar una estrategia y un plan de acción nacionales a largo plazo para el NGAP** adaptados a sus necesidades específicas..

Preguntas y Respuestas





Thank You!