



| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY





VIGÉSIMO SEGUNDA REUNIÓN DE DIRECTORES DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA (CIAC/22)

Rolando Tamayo





Cuestión 5 – Orden del día

Seguimiento a la Reunión del Comité de Dirección del Programa

TRAINAR PLUS





| ICAO

Hosted by:



ICAO Global Implementation Support Symposium 2024

30 April - 2 May, 2024 | Punta Cana, Dominican Republic



GISS 2024 - Resumen

El Simposio Mundial de Apoyo a la Implantación de este año ha sido un éxito en muchos frentes.



900
Participantes



88
Estados Miembros



21
Altos cargos ministeriales



19
Anuncios de
nuevos Acuerdos

GISS 2024 sirvió de plataforma para forjar asociaciones y acuerdos cruciales, solidificando los compromisos con la creación de capacidades y el desarrollo sostenible de la aviación. Los acuerdos y compromisos se centraron en ámbitos como la instrucción, el intercambio de conocimientos especializados y la ejecución de proyectos.

La GISS se ha convertido en la principal plataforma de la OACI para abordar los retos de apoyo a la implantación a los que se enfrentan sus Estados miembros y alinearlos con los productos y servicios de la OACI que sirven como soluciones potenciales.



ICAO



Firma de Convenios para proveer servicios de Instruccion



Punta Cana,
Dominican Republic
Day 1 & 2

Firma de convenios

States	Training Service Agreements (TSA) & Annexes
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Angola - National Civil Aviation Authority of Angola (ANAC) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Annex 2- Civil Aviation Master Planning (CAMP) Classroom Training Delivery ✓ Signing @ Ministerial Round Table (Day 2)
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aruba - Department of Civil Aviation of Aruba (DCAA) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ TSA and Annex 1 - Safety Management System Assessment and Monitoring (SMSAM) Classroom Training Delivery ✓ Signing @ Ministerial Round Table (Day 2)
<ul style="list-style-type: none"> ✓ U.A.E - General Civil Aviation Authority of the United Arab Emirates (GCAA) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Annex 2 - Global Training Programme "Unleashing Aviation Excellence: 193 Women Empowerment" ✓ Signing @ Opening Ceremony (Day 1)
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 Member States 	<ul style="list-style-type: none"> Implementation for 2024



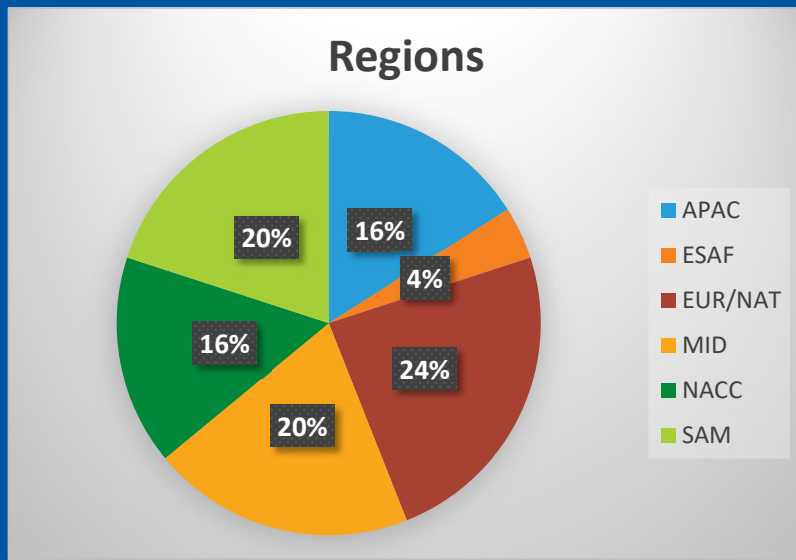
Reuniones Bilaterales



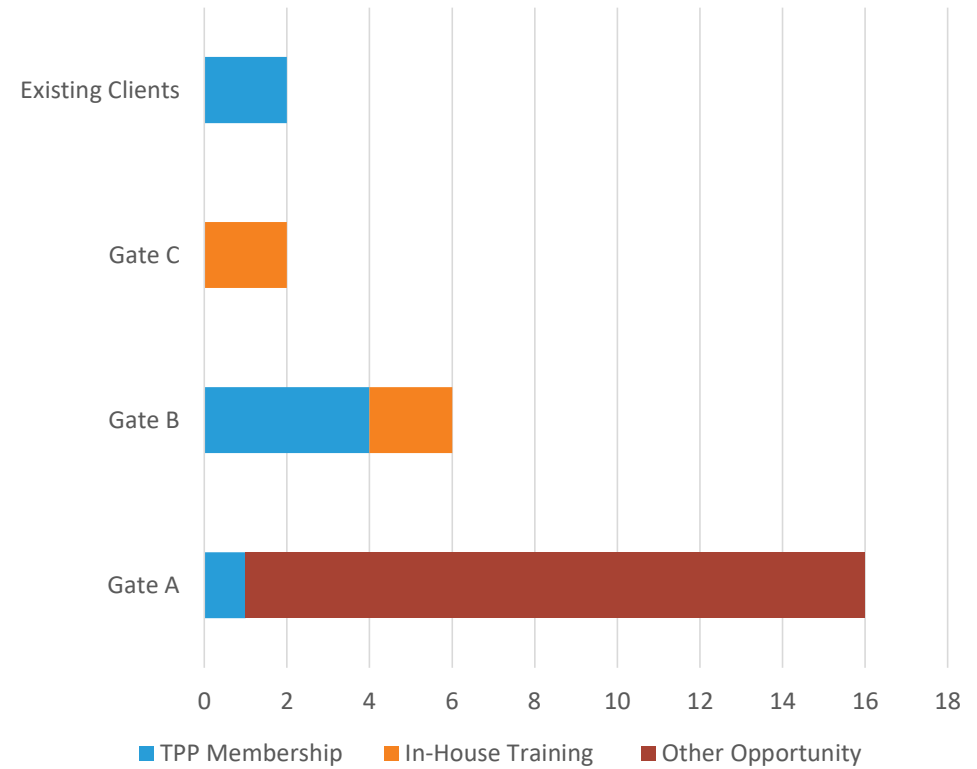
Punta Cana
República Dominicana

Reuniones bilaterales

➤ 26 Reuniones
(23 estados miembros + 1 Agencia UN)



Training Opportunities



Ceremonia de premiaciones TRAINAIR PLUS



Punta Cana, Dominican
Republic
Day 2

Ceremonia de premiaciones TRAINAIR PLUS– GISS2024

Placas de membresía– 21

Nuevos miembros en el programa

- ✓ 4 Nuevos miembros

Transición de miembros (del antiguo al nuevo marco de membresía)

- ✓ 15 Miembros

Ascensos de categoría

2 Miembros



Premios de reconocimiento– 17

- ✓ Desarrollo de competencias– 1

- ✓ Impartición de cursos– 8

- ✓ Diseño de cursos– 3

- ✓ Reconocimiento especial– 2

- ✓ Reconocimiento en la formación AVSEC - 3



15^{ta} Reunión del Comité de Dirección del Programa TRAINAR PLUS



Punta Cana,
Dominican Republic
Day 0

Comité de Dirección del Programa TRAINAR PLUS

Compuesto por 16 miembros elegidos en Nov. 2023

- ✓ JAA Training Organisation (JAA TO) – **Presidencia**
- ✓ Loumed Cabin Crew Training Center (LCCTC)- **Vicepresidencia 1ra**
- ✓ Incheon Airport Aviation Academy (IAAA) – **Vicepresidencia 2da**
- ✓ SAA - Singapore
- ✓ ATNS- Sur Africa
- ✓ ACI – Canada
- ✓ ENAC – Francia
- ✓ EASA – Kenya
- ✓ ANAC - Brazil
- ✓ NCAT - Nigeria
- ✓ FAA- Estados Unidos
- ✓ IGA – Turkía
- ✓ EAA – Etiopía
- ✓ HKIAA – China
- ✓ ASCA – Rep. Dominicana
- ✓ GANS – Emiratos Árabes

Agenda General de la Reunión



9:05 AM
Welcome Opening Remarks



9:10 AM
Presentation of the Agenda



9:15 AM
Report on 2023 Activities by
Secretariat



9:50 AM
Financial Updates by Secretariat



10:00 AM
Group Photo & Coffee Break



10:30 AM
Updates concerning Aviation Security Training



10:45 AM
Introduction to TRAINAIR PLUS UNIV-AIR



11:05 AM
New initiatives by Secretariat



11:35 AM
Implementation Support



12:00 PM
Lunch Break

Desafío en el ámbito financiero: TRAINAIR PLUS

Recomendaciones del Comité de Finanzas de la OACI

Problema: Retrasos en los pagos, déficits presupuestarios permanentes y facturas pendientes desde hace mucho tiempo.

Para abordar la cuestión anterior y para ofrecer entrenamiento de alta calidad, se recomiendan algunas actualizaciones relativas a los aspectos financieros de las actividades de instrucción de la OACI (es decir, Servicios de Instructores, Viajes de Instructores y Tasas de Cursos).

El Departamento de Finanzas de la OACI ha ideado un proceso de pago simplificado que se ajusta a las prácticas financieras en otras áreas de las actividades de la OACI en las que los pagos por adelantado son obligatorios. Para agilizar el proceso de pago, se sugiere lo siguiente :

- Establecimiento de un depósito de seguridad para los nuevos miembros del TPP
- Tramitar los pagos sobre la base de las estimaciones presupuestarias aprobadas por los Miembros de la TPP en el TPeMS durante el proceso de hospedamiento de cursos.
- El pago deberá tramitarse dos semanas antes del inicio de la sesión de entrenamiento.

En caso de que su organización no pueda cumplir los nuevos requisitos, se podría implementar algunas de las siguientes soluciones :

- Desarrollar un plan de entrenamiento en cooperación con GAT transfiriendo una suma global a OACI al principio de cada año (basado en un Acuerdo de Servicio de Entrenamiento y/o Documento de Proyecto).
- Contratar directamente a los instructores y organizar sus viajes.

Introducción a la nueva red UNIV-AIR PLUS

15th Steering Committee Meeting (TPSC/15)
Punto Cana, Dominican Republic
April 2024

Antecedentes

- En la actualidad hay muchas universidades en todo el mundo que ofrecen programas relacionados con la aviación y, sin embargo, no existe ningún sistema reconocido a nivel mundial que regule, acredite, reconozca o apruebe estas instituciones y sus programas de aviación.
- Es esencial desarrollar un proceso que agrupe a las instituciones y los programas que ofrecen las universidades en un sistema que la industria de la aviación pueda distinguir fácilmente que la cualificación es de valor para ellos y qué nivel y calidad aportan los graduados de ese programa al empleador.
- Existe una necesidad identificada por parte de los Estados miembros de la OACI de acceder a titulaciones de aviación apropiadas de universidades y escuelas superiores que se comprometan con la OACI a través de un proceso aprobado. Esto es aún más importante para los Estados que actualmente no tienen títulos de aviación o que desean desarrollarlos.

Objetivo

- El ámbito objetivo son las universidades y otras instituciones que otorgan títulos de grado o asociados y ofrecen "títulos de aviación": licenciatura, máster y doctorado...

Alcance

- Desarrollar, aplicar y mantener un proceso de evaluación formal, reproducible, justificable y aceptable en todo el mundo para reconocer a las instituciones que otorgan títulos de aviación y a los programas de aviación de diversos niveles, y realizar evaluaciones iniciales de las universidades seleccionadas para unirse a este Programa.

Aspectos claves a considerar en la evaluación de las universidades dentro de la red UNIV-AIR PLUS

- Derecho legal a operar
- Calidad académica
- Instalaciones
- Dotación de personal
- Posición en el sector de la aviación



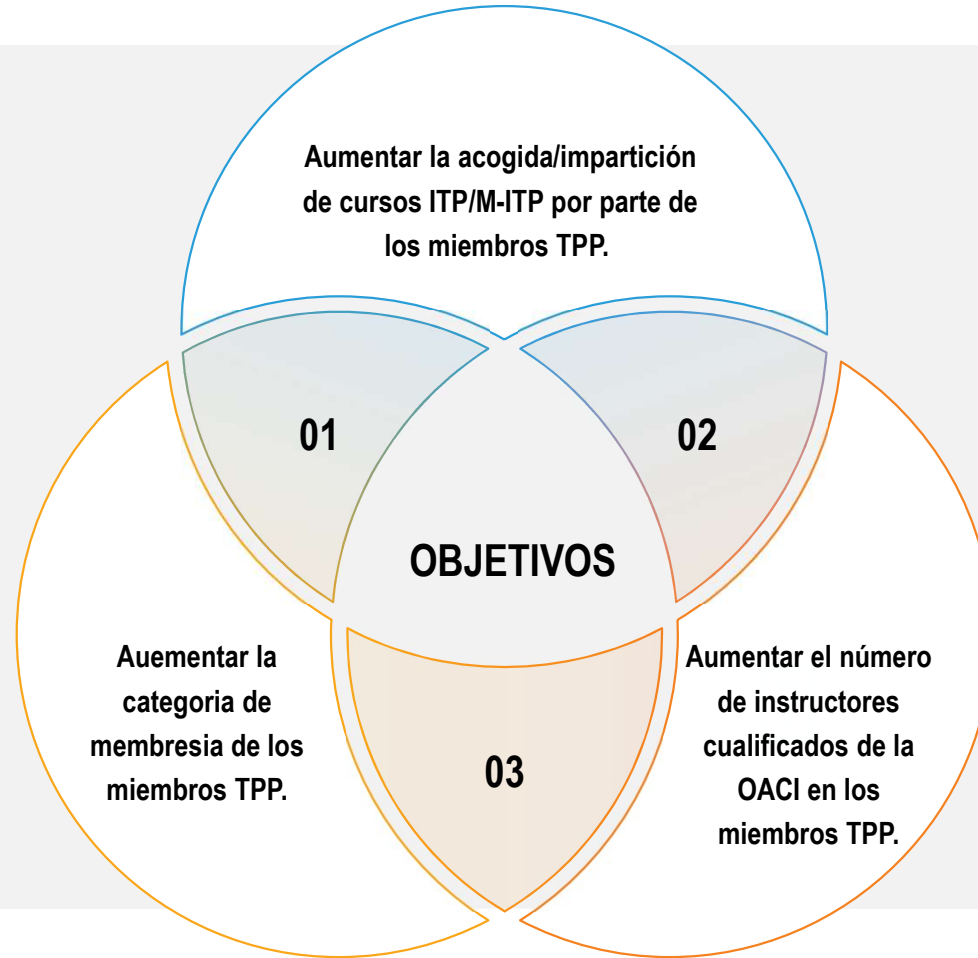
Calendario de implementación

- Definiciones y desarrollo 2do Trimestre/ 2024
- Pruebas de prototipos 3er Trimestre/2024
- Implementación 4to Trimestre
- Se implementara primero el proceso de reconocimiento a las universidades y luego se continuara con el proceso de reconocimiento de Programas

Actualización de las iniciativas estratégicas de GAT

15th Steering Committee Meeting (TPSC/15)
Punto Cana, Dominican Republic
April 2024

Incrementar la actividad de los miembros en la red TRAINAIR PLUS



Implementación ITP/M-ITPs



- ✓ Establecimiento de un calendario de instrucción más inteligente en coordinación con los miembros TPP (evitar cancelaciones).



- ✓ Implementación de **Nuevas series de instrucción** programadas para 2024: los miembros TPP pueden adicionar sesiones para distintas zonas horarias.



- ✓ **Novedades sobre la obtención de Millas de Instrucción Mandatorias:** ITP en línea, implementación de CMDN, transición de millas adicionales al año siguiente, compartimentación de millas entre los miembros TPP.



- ✓ Contratación directa de Instructores

Instructores Cualificados OACI



- ✓ Es crucial crear una reserva de instructores cualificados de la OACI para diversos cursos en todas las regiones.



- ✓ Elaborar una hoja de ruta de formación para potenciales instructores de una serie de cursos de la OACI de gran demanda..



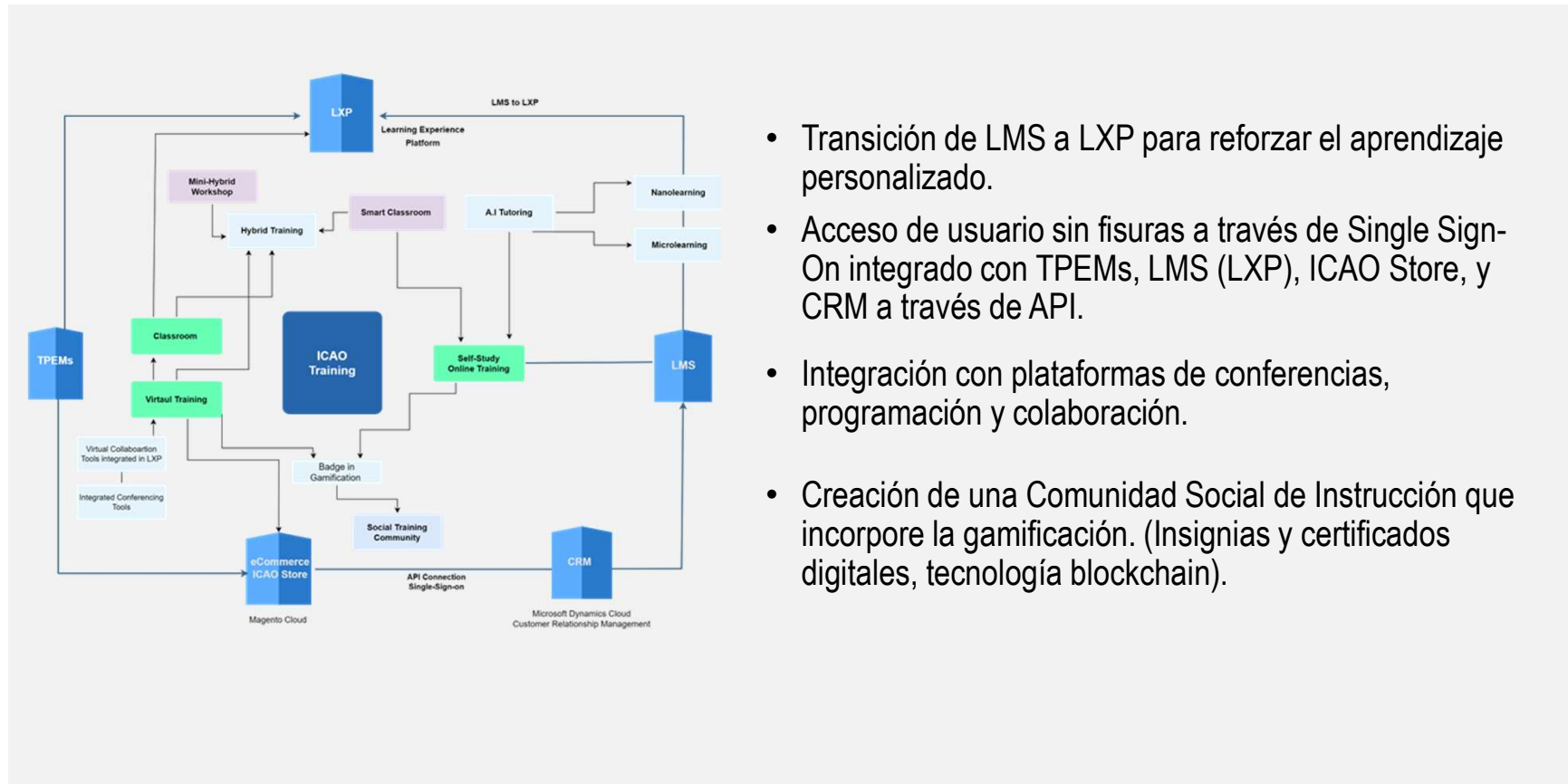
- ✓ Estrechar la colaboración con las Oficinas Regionales de la OACI/ Miembros TPP en cada región (Proyecto GSIs en APAC, Proyecto AIM en SAM, ESAF, WACAF).

Activación de proyectos de instrucción con CDI y clientes externos

- Colaboración en proyectos del CDI
 - ✓ Apoyar la implementación de proyectos del CDI a través de los miembros TPP
 - ✓ Racionalización de las actividades de desarrollo empresarial con los responsables de proyectos del CDI
 - ✓ Incorporación de miembros TPP en la impartición del componente de Instrucción de los iPacks (en discusión)
- Convenios sobre servicios de Instrucción + Anexos
 - ✓ Canalizar la instrucción de clientes externos a través de los miembros TPP, con la consiguiente obtención de Millas Mandatorias y escalamiento en el nivel de membresía.
 - ✓ Acuerdos "ad hoc" para los miembros TPP: Mecanismos para planes de Entrenamiento, asignación presupuestaria y financiación anticipada



Aprovechamiento de nuevas tecnologías en el ámbito de la instrucción



- Transición de LMS a LXP para reforzar el aprendizaje personalizado.
- Acceso de usuario sin fisuras a través de Single Sign-On integrado con TPEMs, LMS (LXP), ICAO Store, y CRM a través de API.
- Integración con plataformas de conferencias, programación y colaboración.
- Creación de una Comunidad Social de Instrucción que incorpore la gamificación. (Insignias y certificados digitales, tecnología blockchain).



Soporte a la implementación

NG

ICAO

15th Steering Committee Meeting (TPSC/15)
Punto Cana, Dominican Republic
April 2024



1. **Apoyo de OACI a la igualdad de género**
2. **Estrategia de GAT en apoyo a los miembros TP por regiones de OACI**
3. **Estrategias para reducir los costes asociados a la instrucción**
4. **Compartimiento de Millas de Instrucción entre los miembros TP**
5. **Millas de Instrucción mandatorias aplicable a los ITP Online**
6. **Obtención de forma opcional de Millas de Instrucción mandatorias por la implementación de CMDNs (STPs)**
7. **Actualización en el proceso de Intercambio de CMDNs**
8. **Reglas operacionales**
 - 8.a- Restricciones de tiempo en la programación de cursos
 - 8.b- Opciones disponibles para la contratación de instructores
 - 8.c- Requerimiento de confirmación de disponibilidad de instructores
 - 8.d- Proceso de activación de una sesión de instrucción en el TPeMs
9. **Nuevas estrategias de Marketing**

1- Apoyo de OACI a la igualdad de género

Publicado en
el Forum
del TPeMs
4 Mar. 2024

Para celebrar el Día Internacional de la Mujer, hemos reconocido el influyente papel que desempeña el sector de la aviación en la defensa de la igualdad de género y la importancia del desarrollo continuo de capacidades y la formación de la mano de obra femenina a medida que avanzan en su trayectoria profesional en la aviación.


ICAO Training se complace en empoderar y abogar por las mujeres en la aviación ofreciendo una **reducción de precio del 10%** en todos los cursos organizados por ICAO hasta el 31 de diciembre de 2024.


Ya se trate de cursos sobre seguridad de vuelo y gestión de la seguridad operacional, servicios de navegación aérea o transporte aéreo, mantenemos nuestro compromiso de apoyar su formación continua y su crecimiento en el sector de la aviación.








2- Estrategia de GAT en apoyo a los miembros TP por regiones OACI

Training Implementation Associate (TIA)	Email address	ICAO Region	Training Area
Ms. Alejandra Pinzon	APinzon@icao.int	Europe and North Atlantic (EURNAT) and Middle East (MID)	All training areas
Ms. Naira Elshourbagy	NElshourbagy@icao.int	North American, Central American, and Caribbean (NACC) and South American (SAM)	Aviation Transport, Aviation Management, Environment, Aviation Law, Flight Safety and Safety Management
Ms. Tania Boufajreldin	TBoufajreldin@icao.int	North American, Central American, and Caribbean (NACC) and South American (SAM)	Aerodromes, Air Navigation Systems, Aviation Security, Facilitation, and Training Competency and Development
Ms. Tammy Dick	TDick@icao.int	Eastern and Southern African (ESAF) and Western African (WACAF) All PTP sessions across all ICAO regions	All training areas
Ms. Hanbit Cho	Hcho@icao.int	Asia Pacific (APAC) All online ITPs and M-ITPs across all ICAO regions	All training areas




CORPORACIÓN EDUCATIVA INDOAMERICANA


 **RTCE Member**

[Review and Update your Profile](#)

-  **Dashboard**
-  **Your Courses**
-  **Your Programmes**
-  **Course Hosting Requests**
-  **Your Invoices**

YOUR 2024 TRAINING MILES

Mandatory Activities  Other Activities 

 50 100 200

Associate (Bronze) Associate (Silver) Full (Gold) TCE (Platinum)

85
TOTAL TRAINING MILES

0 / 25
FROM MANDATORY ACTIVITIES

YOUR PROJECTED 2025 MEMBERSHIP IS: **Associate (Bronze)**

82 Pending Tasks	43 Upcoming Hosted Training Sessions	7 Courses Under Development	19 Recent Courses in the TPEMS Library	 Resources >
----------------------------	--	---------------------------------------	--	---



Your Active Courses as Training Institution

View courses with upcoming or ongoing training sessions

[View All Your Courses >](#)

[Browse TPEMS Library >](#)

Your ICAO Contacts

-  **Ms. Tania Boufajreldin**
TBoufajreldin@icao.int
-  **Ms. Naira Elshourbagy**
nelshourbagy@icao.int

ICAO Training

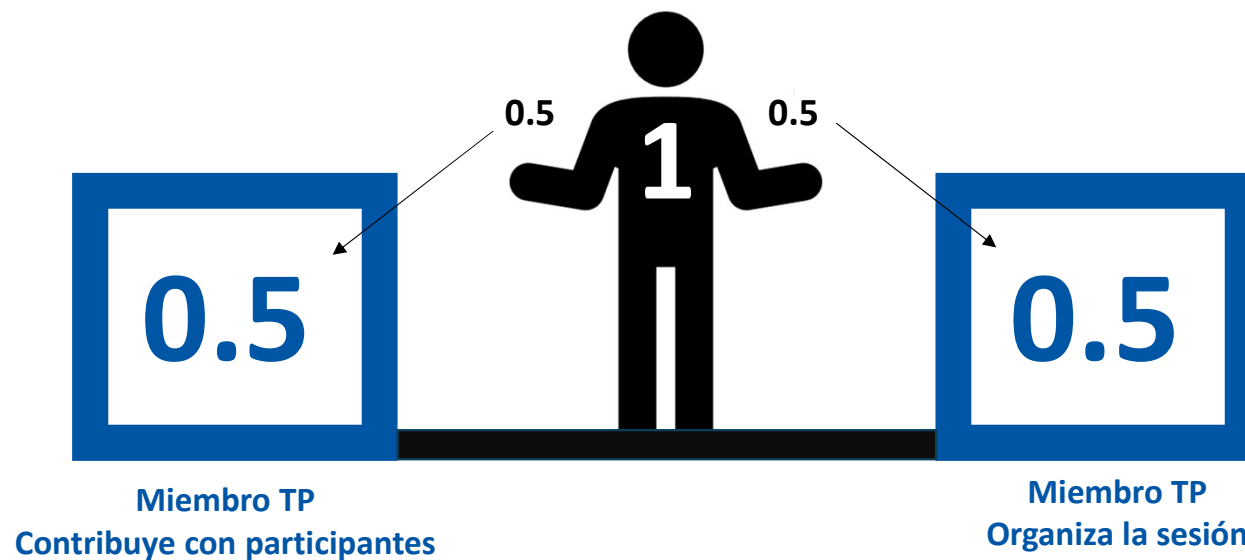
3 - Estrategias para reducir los costes asociados a la Instrucción a nivel regional



4 - Compartimiento de Millas de Instrucción entre los miembros TP.

- Cuando un miembro TP imparte un curso **ITP o M-ITP** y otro miembro TP **comparte sus participantes** para esa sesión, ambos miembros recibirán millas de instrucción. (Tradicionalmente, cuando se imparte un curso, el miembro TP obtiene 1 milla por participante).
- Con esta nueva función, por cada participante compartido, el miembro del TP que imparta la sesión recibirá **0,5 millas**, y el miembro TP que comparta participantes también será recompensado con **0,5 millas**.

** Si la OACI organiza un curso, los miembros TP que provean participantes ganarán 1 milla por participante.*



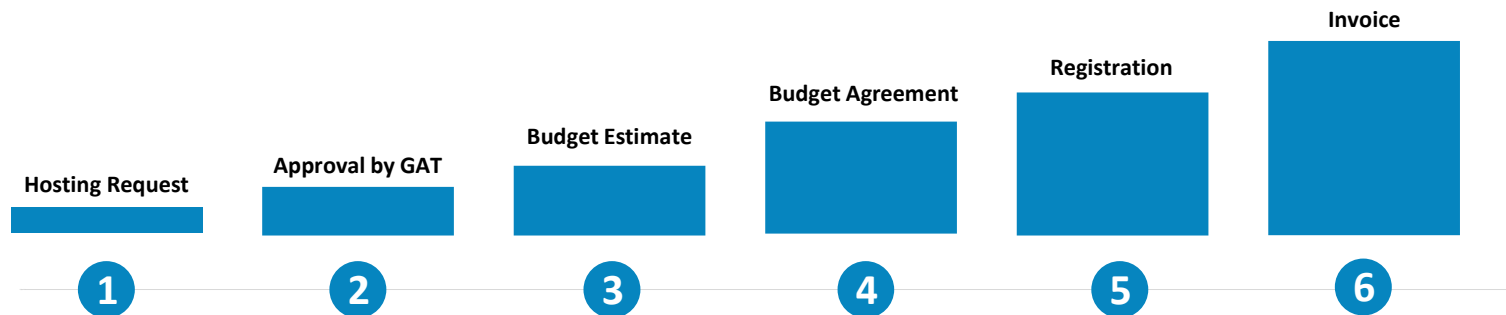
Publicado en el Forum
del TPeMs
30 Oct. 2023

5- Millas de Instrucción mandatorias aplicable a los ITP/M-ITPs Online

Cuando organice un curso ITP Online como miembro TP, ahora podrá obtener millas mandatorias. La acreditación de millas para los cursos Online se determina en función de la duración de los cursos, como se indica a continuación:

Categoría	Duración del curso	Millas de Instrucción (x Pax) para ITPs	Millas de Instrucción (x Pax) para M-ITPs
Corto	1 to 10 hrs	0.50	0.25
Medio	11+ to 20 hrs	1.00	0.50
Largo	21+ to 40 hrs	2.00	0.75
Extra Largo	41+ hrs	2.25	1.00

Los Miembros TP deben seguir estos pasos en el TPeMs para obtener estas millas mandatorias :



**Publicado en el Forum
del TPeMs
8 Nov. 2023**

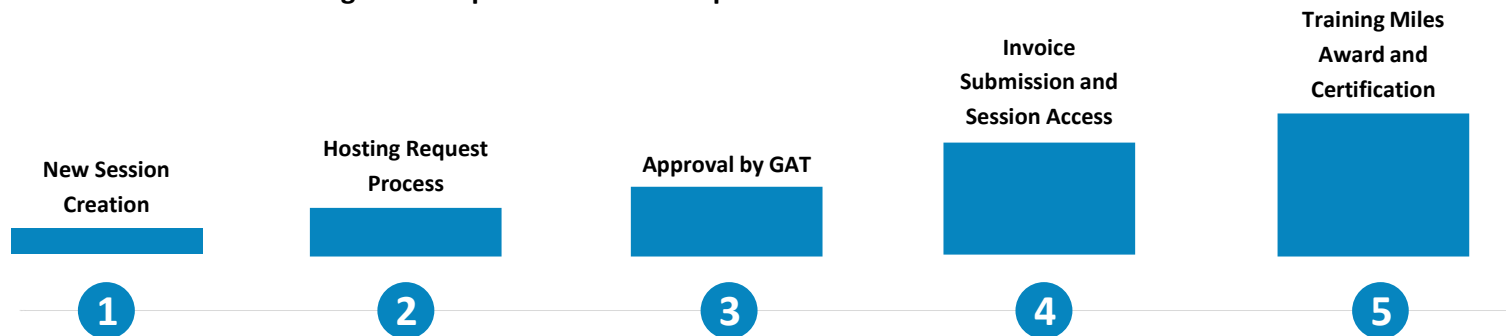
* En caso de completar con éxito estos pasos y la posterior confirmación de pago de la factura, la acreditación de las millas mandatorias será aplicada automáticamente por el sistema.

6- Obtención de forma opcional de Millas de Instrucción mandatorias por la implementación de CMDNs

A continuación de forma detallada se ofrece información sobre las opciones disponibles que encontrará en el TPeMS para la adquisición de Millas de Instrucción mandatorias :

Implementación de CMDN propio	Milla de Instrucción mandatoria (x participante)	Costo
Opción 1	0.25 millas	75 USD
Opción 2	0.50 millas	150 USD
Opción 3	1 milla	300 USD
Opción 4	I do not wish to receive Training Miles for this training session.	

Los Miembros TP deberán seguir estos pasos en el TPeMS para obtener estas millas mandatorias :

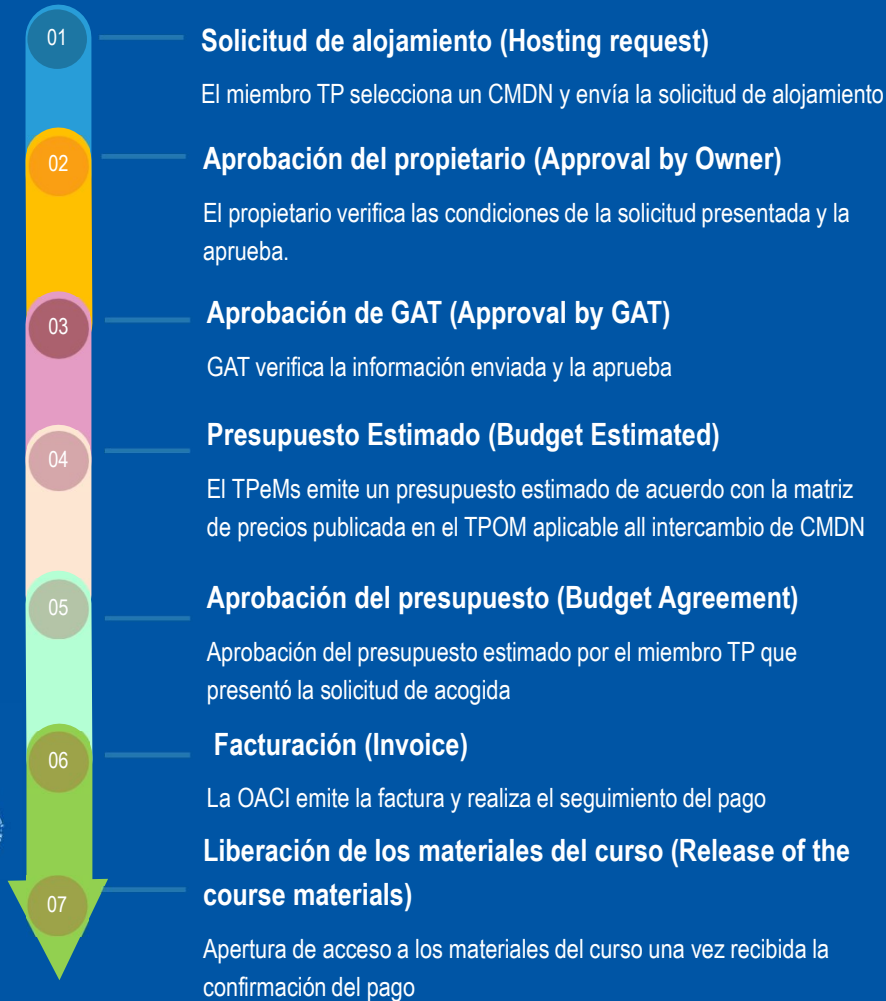


**Publicado en el Forum
del TPeMS
6 Feb. 2024**

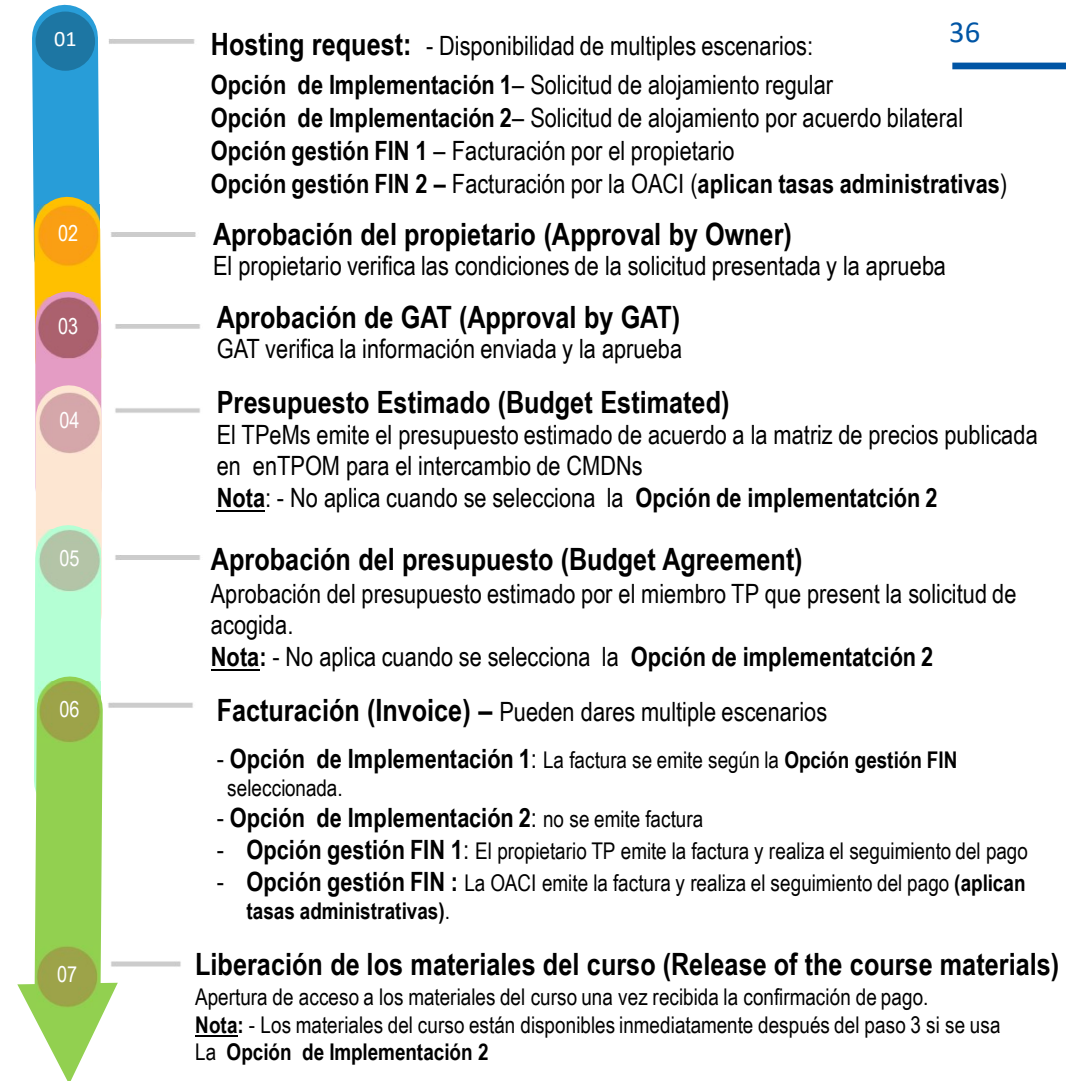
The entire process will be managed through the TPeMS.

7 - Intercambio de CMDNs

Proceso anterior



Nuevo proceso actualizado





TRAINAIR PLUS™

8. Reglas operacionales



8.a- Restricciones de tiempo en la programación de cursos



Cursos presenciales

- Los miembros TP deben presentar su solicitud de alojamiento de cursos **a más tardar 5 semanas** antes de la fecha prevista para la impartición del curso



Cursos virtuales

- Los miembros TP deben presentar su solicitud de alojamiento de cursos **a más tardar 3 semanas** antes de la fecha prevista para la impartición del curso

Publicado en el Forum
del TPeMs
1 Nov. 2023



8.b- Opciones disponibles para la contratación de instructores

Existen 3 opciones para la contratación de un instructor:

Opción 1 "Contract an instructor through ICAO"

Opción 2 "ICAO Qualified instructor on staff"

Opción 3 "Contract an instructor directly"

Para la **Opción 3**, se requiere que los Miembros TPP lean y acepten los Términos y Condiciones adjuntos. Posteriormente, el Instructor recibirá un mensaje de solicitud a través de TPeMs

El instructor deberá confirmar su disponibilidad para las fechas en que está previsto impartir la sesión de Instrucción.

Además, cuando se selecciona la **opción 3**, también se requiere que el instructor confirme la aceptación del método de contratación directa propuesto. **Se requiere que el instructor lea y acepte los mismos Términos y Condiciones indicados anteriormente en el Paso 1.**

Once the Instructor accepts, TPeMs will exclude all costs associated with the instructor service, including related invoices, from the budget. In this case, ICAO will invoice only the admin fees to TPP member

**Publicado en el Forum
del TPeMs
22 Feb. 2024**

En la pestaña "Instructor Docs" a nivel de la sesión de instrucción, y en el caso de que se aplique la **Opción 3**, el punto focal del Miembro del TP deberá adjuntar los documentos de soporte relacionados con la contratación del Instructor o Instructores.

**Selección del método de
contratación del instructor**

1

Confirmación del Instructor

2

Implementación

3

Nota: Si el instructor selecciona la opción "do not confirm", el sistema volverá automáticamente al paso anterior y se pedirá al Miembro TP que vuelva a iniciar el proceso de selección del instructor.

8.c- Requerimiento de confirmación de disponibilidad de instructores

Selección del Instructor: Al seleccionar un instructor de la lista para su sesión de instrucción, tenga en cuenta que inicialmente estará marcado como **"Pending Confirmation."**

Proceso de confirmación: El instructor seleccionado recibirá una notificación por correo electrónico solicitando la confirmación.

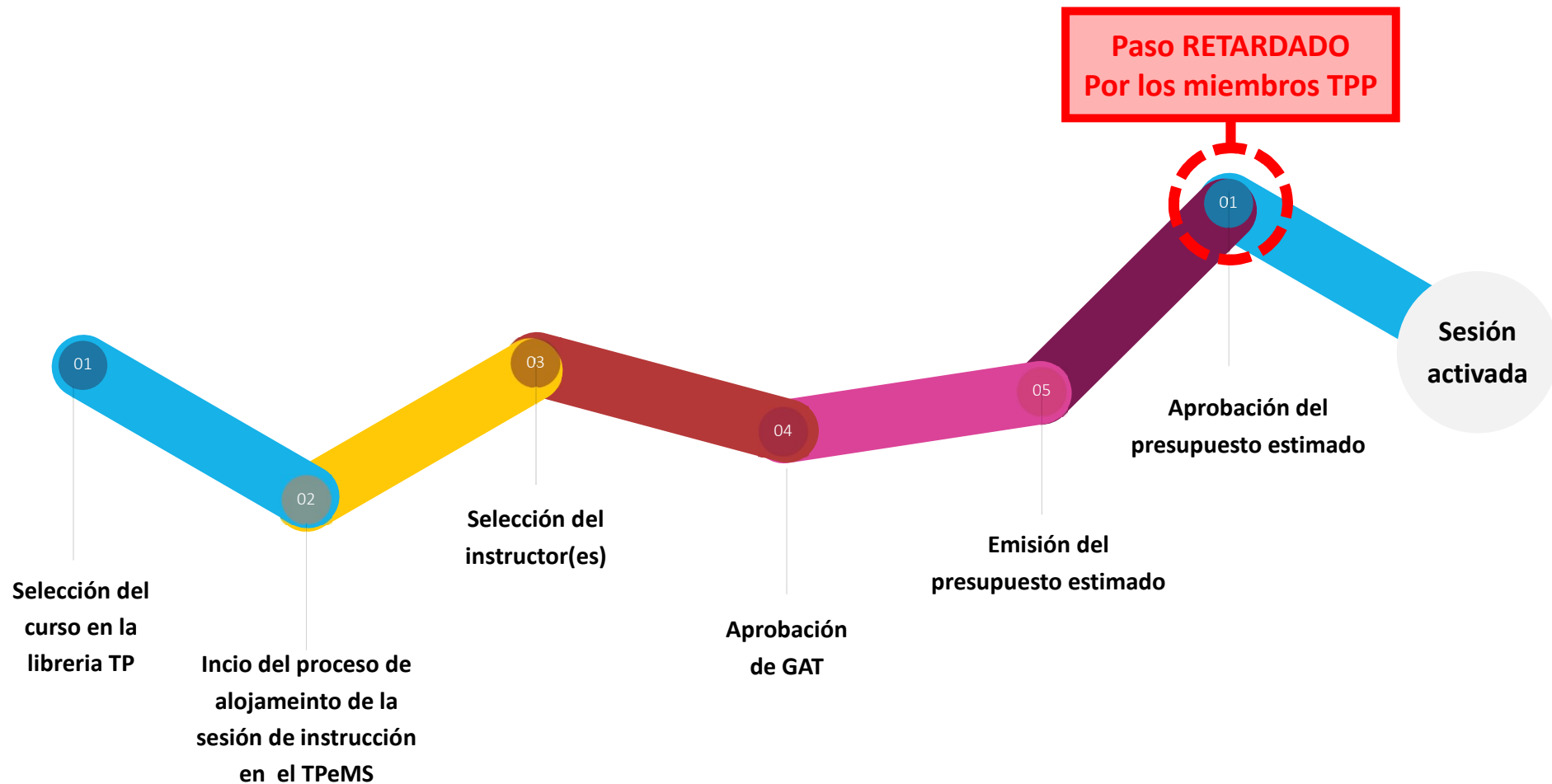
El instructor **confirmará** or **declinará** la solicitud. No podrá enviar su solicitud a GAT mientras haya un instructor pendiente de confirmación.

Si la solicitud es rechazada, el TPeMs automáticamente eliminará el instructor previamente seleccionado y deberá nuevamente seleccionar otro instructor.



**Publicado en el Forum
del TPeMs
12 Sep 2023**

8.d- Proceso de activación de una sesión de instrucción en el TPeMs





TRAINAIR PLUS™

9. Nuevas estrategias de Marketing



Cambio de imagen del sitio web de instruccion de OACI

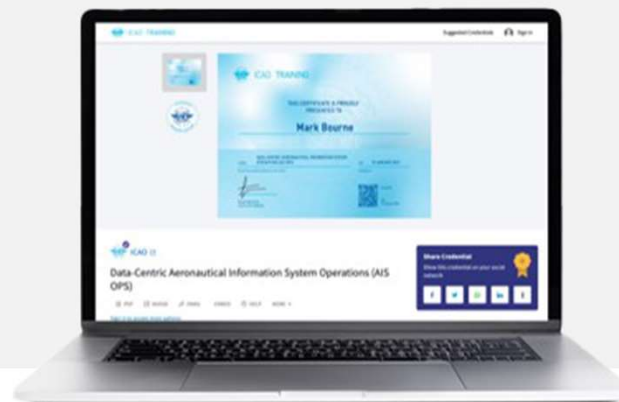
- Lanzado en enero de 2024, las principales ventajas del nuevo sitio web son :

- ✓ Cambio en la arquitectura de la pagina web
- ✓ Incremento de la visibilidad
- ✓ Mejor experiencia del usuario
- ✓ Nueva compatibilidad mobil
- ✓ Posicionamiento de marca
- ✓ Analisis de datos e información



Certificados con nuevos distintivos digitales

- **Estrategia de marketing en base al reconocimiento social y profesional**
 - Aprovechar las redes de alumnos para dar a conocer la marca
- **Iniciativa**
 - Certificados e insignias digitales que los alumnos pueden compartir en sus redes sociales, como perfiles de redes sociales y sitios web personales.
- **Proyecto**
 - Continuas reuniones continuas con posibles proveedores y partes interesadas de la OACI
 - Próximos pasos:
 - ✓ Iniciar el proceso de licitación
 - ✓ Integración con TPMS y LMS
 - ✓ Capacitación y lanzamiento



Slide 44

- 0** Please get update from Basar
Alkhori, Cynthia; 2024-04-19T18:48:42.232
- PA0 0** [@Kaymak, Basar] can you please provide your input, update
Avella Carrillo, Pedro; 2024-04-23T04:38:17.512
- KB0 1** This page was not prepared by me. However, I tried to add a few words to the slide, also added some features to the notes part by thinking you may want to add 2-3 sentences by using these information.
Kaymak, Basar; 2024-04-23T20:31:22.390

Series temáticas de instrucción 2024

- Incluye 9 áreas temáticas de instrucción
- Los miembros TPP se invitan a organizar conjuntamente con OACI sus sesiones dentro de la misma programación de fechas.
- La OACI implementa estrategias de marketing de las series temáticas de instrucción programadas por la OACI y los TPP Members
- Implementación de Webinars con información de nuevos cursos diseñados y/o no promovidos en el 2023 webinars

Publicado en el Forum
del TPeMs
1 Dic. 2023

Scheduled Training Series 2024

Aeronautical Information Management March 2024  Learn more	SARPs Compliance April 2024  Learn more	Aerodromes May 2024  Learn more
Aviation Safety June 2024  Learn more	Facilitation July 2024  Learn more	Civil Aviation Master Planning August 2024  Learn more
Aviation Law September 2024  Learn more	Environment October 2024  Learn more	Training Competency Development November 2024  Learn more

Guía para los miembros TPP que soliciten apoyo de marketing de la OACI

✓ Como OACI puede apoyar en la promoción de las sesiones programadas de ITP/M-ITP ?

- ❖ Webinars
- ❖ Campaña de distribución de emails
- ❖ Publicaciones en el Social Media

❑ Enfoque: Curso y sus sesiones de formación (no sesiones específicas)

Pasos requeridos

1. Contactar en icaotraining@icao.int
2. Tres (3) meses con anterioridad a la fecha de impartición de la sesión de instrucción.
3. Programación de reunión con el equipo de Marketing de OACI
4. Discusión para la toma de decisión sobre la acción de marketing más adecuada

Preguntas y Respuestas





Thank You!