



OACI

# ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO  
DE LA ONU



# NUEVAS CAPACIDADES DEL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL Y SU IMPACTO EN LA REGIÓN

**Dra. CTA MARIA REGINA VALIENTE GAONA**

ASESORA EJECUTIVA DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA  
DINAC/OACI



## Objetivos de la Presentación

- ✓ **Informar a la comunidad Aeronáutica Internacional sobre las nuevas capacidades del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC, y los cursos que serán ofertados a nivel regional.**

# KOICA

- ✓ **Agencia de Cooperación Internacional de Corea, conocida como KOICA, desde el año 1991 en Paraguay.**
- ✓ **Su objetivo principal es la de implementar programas de cooperación internacional para promover el desarrollo socioeconómico de países en vías de desarrollo.**
- ✓ **KOICA proporciona asistencia técnica y financiera a través de proyectos bilaterales y multilaterales.**

# Proyecto KOICA en Paraguay



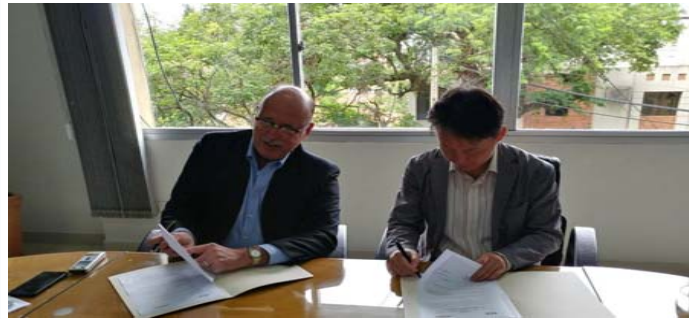
**KOICA** PARAGUAY

08 de mayo, 2024



El proyecto de *Fortalecimiento de las Capacidades Profesionales de la Aviación Civil en Paraguay* para el INAC, se inicia en el año 2017, con la firma del primer pre acuerdo en el 2018.

## Proyecto KOICA en Paraguay





## Cursos ofertados

Con opción de licencia

- ✓ Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA).
- ✓ Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo (TSCTA).
- ✓ Controlador de Tránsito Aéreo – Aeródromos (CTA-AD).
- ✓ Curso Piloto Privado Avión (PP - A).
- ✓ Curso de Piloto Aviador – Integrado



## Cursos ofertados

- ✓ Especializaciones
  - ATM 15
  - Vigilancia ATS
  - Actualización CTA
  - Fraseología Inglés/Español
  - Especializaciones «celulas, aviónicas»
  - Gestión Aeroportuaria
  - Garmin 1000, entre otros...



## Propósito

# Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA).

Formar a futuros profesionales Técnicos Superiores en Mantenimiento de aeronaves, clase mono motores de ala fija, conforme a lo establecido en el reglamento DINAC R 147, para posteriormente postularse a la Licencia de Mecánico, en Mantenimiento de Aeronaves (MMA), según el reglamento DINAC R 65, a fin de incentivar la práctica de la aviación, en todas sus disciplinas y responder a la necesidad de profesionales aeronáuticos de la industria.

## ✓ Curso Piloto Privado Avión (PPA).

10



Formar jóvenes en la profesión de:

- Piloto Privado - Avión
- Curso de Piloto Comercial
- Habilitación de Vuelo por Instrumento
- Curso de Piloto Integrado

Según el DINAC R 01, Parte 61 y otras reglamentaciones DINAC/OACI, a fin de incentivar la práctica de la aviación en todas sus disciplinas.

# HANGAR KOICA-DINAC



## Aviones Donados por KOICA

Dos aeronaves  
monomotores  
Cessna 172.

Matrículas:  
ZP-EPM y ZP-EPL.





## Propósito

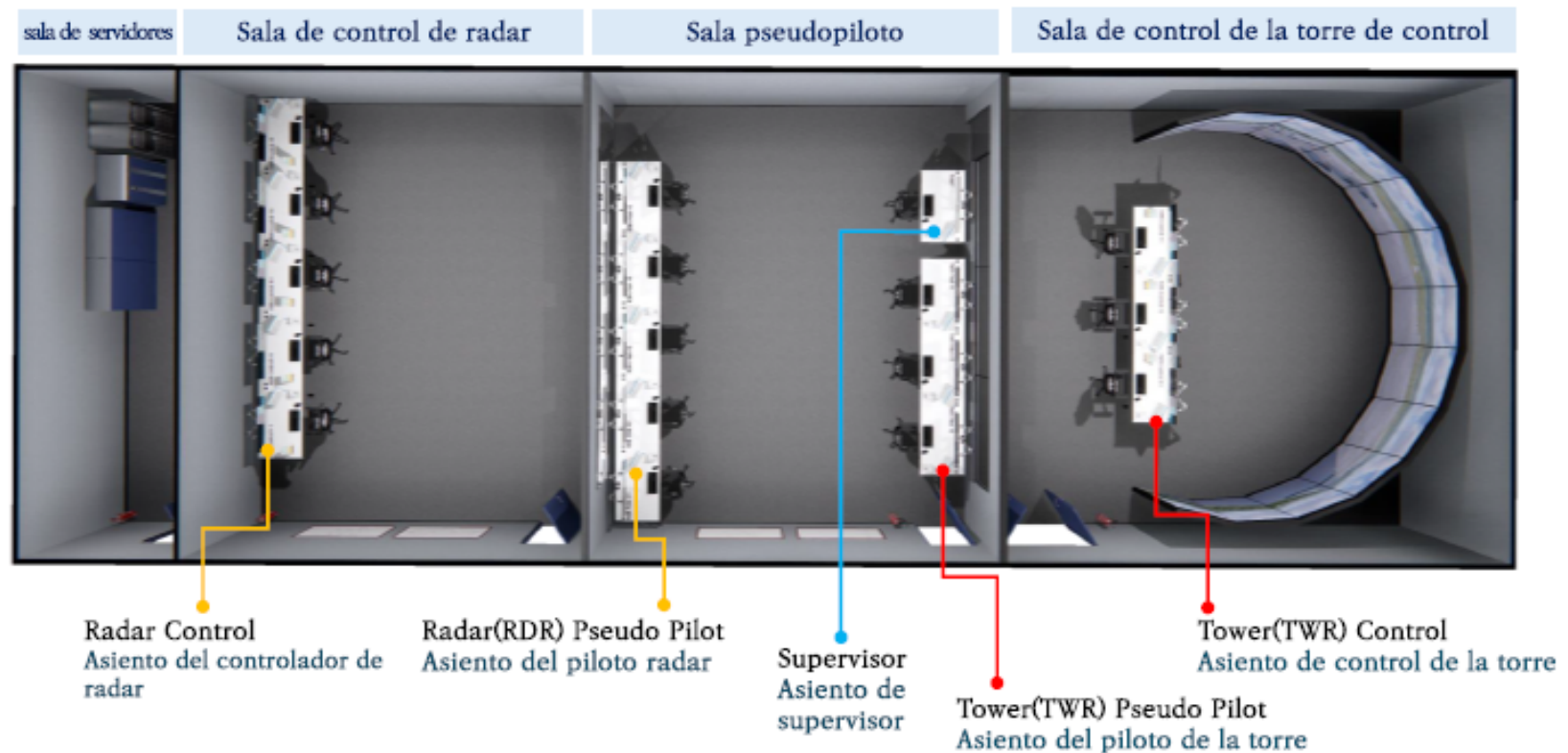
# Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo (TSCTA) <sup>13</sup>

Formar Técnicos en Control de Tránsito Aéreo, destinados a desempeñar funciones en las distintas dependencias ATS.

- ✓ Centro de Control de Área - ACC.
- ✓ Control de Aproximación - APP.
- ✓ Torre de Control - TWR.
- ✓ Control de Superficie – GND.

Otras dependencias auxiliares de los Servicios de Tránsito Aéreo, capaces de hacer frente a los requerimientos actuales de la profesión.

## Plano 3D de la ubicación de la consola y el equipo en cada sala del centro de entrenamiento de simulación







02. Sala pseudopiloto  
- Vista de la sala de control del radar desde la Sala pseudopiloto

\*HMI de cada asiento se basa en la pantalla real (borrador)

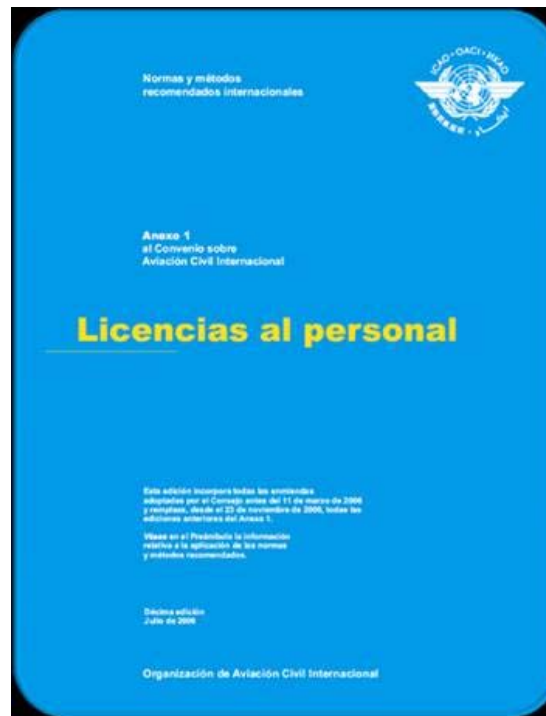


03. Sala de control de radar  
- RDR Control #1~3(Asiento del controlador de radar)

\*HMI de cada asiento se basa en la pantalla real (borrador)

# Otorgación de Licencias para Extranjeros

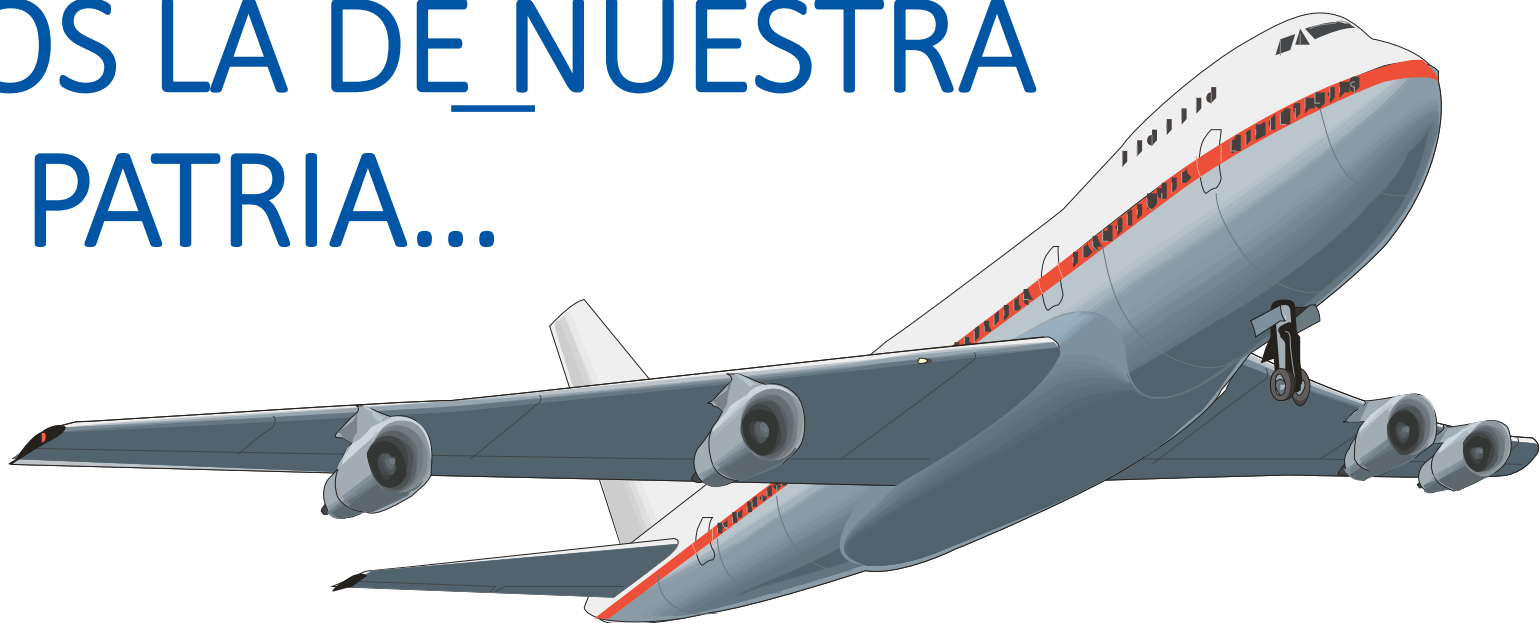
## Otorgación de Licencias para Extranjeros



➤ El otorgamiento de licencias como una **FUNCIÓN ESTATAL.**

➤ **Sistemas y TRÁMITES DE OTORGAMIENTO DE LICENCIAS al personal.**

NUESTROS  
CONOCIMIENTOS SON  
NUESTRA FORTALEZA Y  
NOSOTROS LA DE\_NUESTRA  
PATRIA...





---

Gracias!