



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos

b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos

EJERCICIOS DE MESA PARA PLANES DE CONTINGENCIA ATS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los resultados del ejercicio de mesa virtual realizado entre 7 y 8 de setiembre 2023, y se enfoca en la propuesta de coordinar y programar ejercicios/simulacros para los años 2024 y 2025.

Referencias:

- MCATS – Plan Marco para contingencias ATS de la Región SAM (junio 2022).
- Reunión SAM/IG/29, 15 al 19 de mayo de 2023.
- Informe (preliminar) de la RPEANS/13, 25 al 29 de setiembre 2023.

1. Antecedentes

1.1 La Reunión SAM/IG/29 acordó el plan de trabajo de los Subgrupos del GESEA y Grupos de Tarea correspondientes. SE programo llevar acabo un ejercicio de mesa (Table Top Exercise) sobre Plan de contingencia ATS para julio 2023, luego de coordinaciones con los delegados se acordó realizarlo en la Plataforma MS los días 7 y 8 de setiembre de 2023.

1.2 Los documentos, registros y presentaciones se encuentran en el siguiente folder del canal GESEA:

https://oaci.sharepoint.com/:f:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG1%20PLAN%20EA/1.%20GRUPOS%20DE%20TAREA/GT%20PLAN%20_LOA%20ATS%20reorganizado/2023%20setiembre%201r%20TABLE%20TOP%20PLANCONT?csf=1&web=1&e=d33LcD

1.3 Entre el 25 y el 29 de setiembre de 2023 se desarrolló la Décima tercera reunión del panel de Expertos ANS. Este panel viene elaborando el Apéndice 17 del LAR 211, referido a requisitos para planes de contingencia ATS. Ver enlace:

https://www.srvsop.aero/paneles_de_expertos/decima-tercera-reunion-del-panel-de-expertos-ans-rpeans-13/&t=1

2. Análisis

2.1 Durante el ejercicio de mesa, se realizó una exposición de un evento de ATC ZERO en julio de 2020 que afectó la FIR LIMA. Se compartieron los antecedentes de la situación de la emergencia sanitaria y la degradación severa del ATS por falta de personal. Se remarcaron las lecciones aprendidas.

2.2 Se desarrolló un ejercicio de Plan de contingencia ATS basado en el escenario operativo/técnico del ACC Bogotá. El objetivo no fue un examen específico a dicho Plan, más bien, fue motivar el análisis de los participantes en situaciones que pueden replicarse en sus propias unidades ACC y FIRs.

2.3 Los delegados analizaron 12 *notas* vinculadas a eventos consecutivos en 1 hora de ejercicio, obteniéndose una valiosa retroalimentación, según se describe más abajo:

3. Conclusiones

3.1 Se indican los tópicos a ser evaluados por las administraciones:

- a) ¿Estamos preparados? ¿Estamos entrenados? ¿Tenemos respaldo (back up) para los sistemas y procesos del ATS? ¿Existe difusión adecuada en nuestros planes de contingencia?
- b) Conocimiento y difusión del MCATS regional. Alineación de los planes de Estado nivel 2.
- c) Criterios para la degradación y procesos para los Planes de Contingencia (PLACONATS).
- d) Árbol de llamadas – phone tree. Números de teléfono que estén disponibles H24/D365. Actualización periódica.
- e) Proceso y coordinación con los servicios AIS (NOTAM), planes de respuesta de los servicios de apoyo, AIM, MET, CNS.
- f) Apoyo a difusión respecto a NOTAMs. Modelos de generación y emisión de NOTAM durante la activación de planes de contingencias por parte de todas las unidades de la Región SAM.
- g) Consultas sobre emisión de NOTAMs con efecto dominó (sobre medidas de flujo) en Estados adyacentes al ACC en contingencia.
- h) Aporte del ATFM en la gestión del tránsito y el DCB. Desarrollo del texto sobre ATFM del plan marco de contingencia MCATS de la región sudamericana.
- i) Concepto de afectación a la red, durante una degradación y contingencia.
- j) Entrenamiento para los controladores de tránsito aéreo. Tratamiento de las aeronaves y etapa de transición hacia las medidas de contingencia ATS.
- k) Conocimiento de las aerolíneas sobre los planes de contingencia nivel 2.
- l) Otros medios de comunicación alternos como el WhatsApp.
- m) Fallas del CNS que pueden afectar la distribución de planes de vuelo. El ATS está operativo pero la gestión ATS se ve afectada. Colaboración de los estados adyacentes.
- n) Ciberataques que usualmente pueden prolongar la duración de la contingencia ATS. Preparación para estos casos.
- o) Repositorio para la difusión de los planes de contingencia. Páginas web. Mejoras en el árbol de llamada.
- p) Fraseología para el control de tránsito aéreo.
- q) Listas de chequeo o cartillas con resumen (texto, gráficos, etc.) para sectores del ACC referido a los PLACONATS del sector del ACC colindante.

- r) En corto plazo, ejercicios **internos** en los Estados SAM para análisis del personal operativo y técnico. Se resalta la oportunidad de ejercicios en Estados que tienen más de un ACC/FIR.
- s) Impulsar y participar en las actividades del GT PLAN/LOA ATS del SG1 de GESEA.
- t) Analizar procedimientos de coordinación con las unidades AIS /NOF para la emisión de NOTAM
- u) Analizar posible repositorio de planes de contingencia SAM, en web de RO SAM y/o de SAM/IG.

3.2 Se concordó que los delegados, previa validación en sus administraciones, actualicen los números de celular y mails de los puntos focales indicados en el “phone tree” de la Región y los remitan a la brevedad un mail a los Oficiales ATM/SAR confirmando sus datos.

3.3 Se debe resaltar que, en setiembre pasado, la Décima tercera reunión del panel de Expertos ANS, inició actividades para la aprobación del Apéndice 17 “Requisitos para Planes de contingencia ATS” del LAR 211, el cual está en proceso de validación y aprobación. Se acuerdo a lo informado, para el LAR 211 se prevé estipular ensayos o simulacros periódicos sobre planes de contingencia ATS.

3.4 Por ende, el mencionado LAR se viene armonizando con el MCATS (ver párrafo 3.15), en cuanto a la necesidad de realizar ejercicios/simulacros de aplicación de Planes de Contingencia. El MCATS en este caso, indica actividades una vez al año en cada Estado para Planes nivel 2. El propósito es;

- a) Constatar la validez del árbol de llamadas, corroborar la vigencia de los datos de puntos focales incluyendo a IATA.
- b) Revisar los datos técnicos del Plan, entre ellos, comunicación y frecuencias ATS, puntos/aerovías de transferencia, separación de aeronaves, procedimientos NOTAM, uso del procedimiento TIBA y Auto-transferencia, etc.
- c) Constatar la eficiencia y disponibilidad de las comunicaciones entre puntos focales.

Estas actividades tendrán un formato ágil y contarán con la co-participación de una o más unidades ATS adyacentes (externas) concernidas en el Plan de Contingencia.

4. **Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada;
- b) observar los requisitos del MCTAS y la importancia de los ejercicios/simulacros para los planes de contingencia nivel 2; y
- c) acordar un programa tentativo o cronograma para realizar los mencionados ejercicios/simulacros, para los años 2024 y 2025.