



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GT INTEROP y Subgrupos
b) Implantación CNS. Avances de los Subgrupos.**

IMPLANTACIÓN ADS-B EN BRASIL
(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta los principales hitos y planes para la implementación del sistema ADS-B en Brasil.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 10, Telecomunicaciones Aeronáuticas de la OACI Volumen IV Sistemas de Vigilancia y Anticolisión.• Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B/ANP/1) (Teleconferencias, 02 al 04 de marzo de 2022).• Guía de Consideraciones Técnicas Operacionales para la implantación del ADS-B en la Región SAM.•	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Sistema de Vigilancia del Espacio Aéreo Brasileño en el continente es provisto por medio de Radares Primarios y Secundarios. Cerca de 91 radares son responsables de la vigilancia, por encima del nivel 245, de 8.500.000 km² de Brasil continental, equivalente a aproximadamente el 95% del territorio brasileño continental.

1.2 Con el objetivo de mejorar la vigilancia en el área oceánica, DECEA inició un proyecto, junto con las empresas estatales PETROBRÁS e INFRAERO, para brindar cobertura en la cuenca petrolera de Campos, donde la instalación de Radar en plataformas petroleras no era factible.

1.3 Así, el sistema ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast) fue adoptado y aprobado en 2018 como una solución de vigilancia para la cuenca de Campos, restringida a la vigilancia de helicópteros que viajan entre el continente, la terminal de Macaé y las plataformas petroleras.

2. DISCUSIÓN

2.1 Con la experiencia adquirida en el proyecto ADS-B en la Cuenca de Campos, DECEA inició un proceso para evaluar la factibilidad de brindar vigilancia a través de ADS-B para el espacio aéreo continental brasileño.

2.2 Al finalizar los estudios realizados, se constató que, para atender las cuatro FIR del espacio aéreo continental brasileño, será necesaria la implantación de 66 (sesenta y seis) estaciones ADS-B en todo el territorio brasileño.

2.3 Además de los receptores antes mencionados, el sistema estará integrado por cuatro Centros de Tramitación y un Centro de Monitoreo, este último indispensable para el proceso de administración, supervisión y mantenimiento de los receptores ADS-B.

2.4 El Centro de Monitoreo se instalará en el Centro de Gestión Técnica del DECEA (CGTEC), organismo técnico central responsable de la logística de mantenimiento del SISCEAB, principalmente en lo que se refiere al mantenimiento remoto.

2.5 La disposición de los 66 sensores a ser implantados en el territorio brasileño se puede ver en la figura 1.

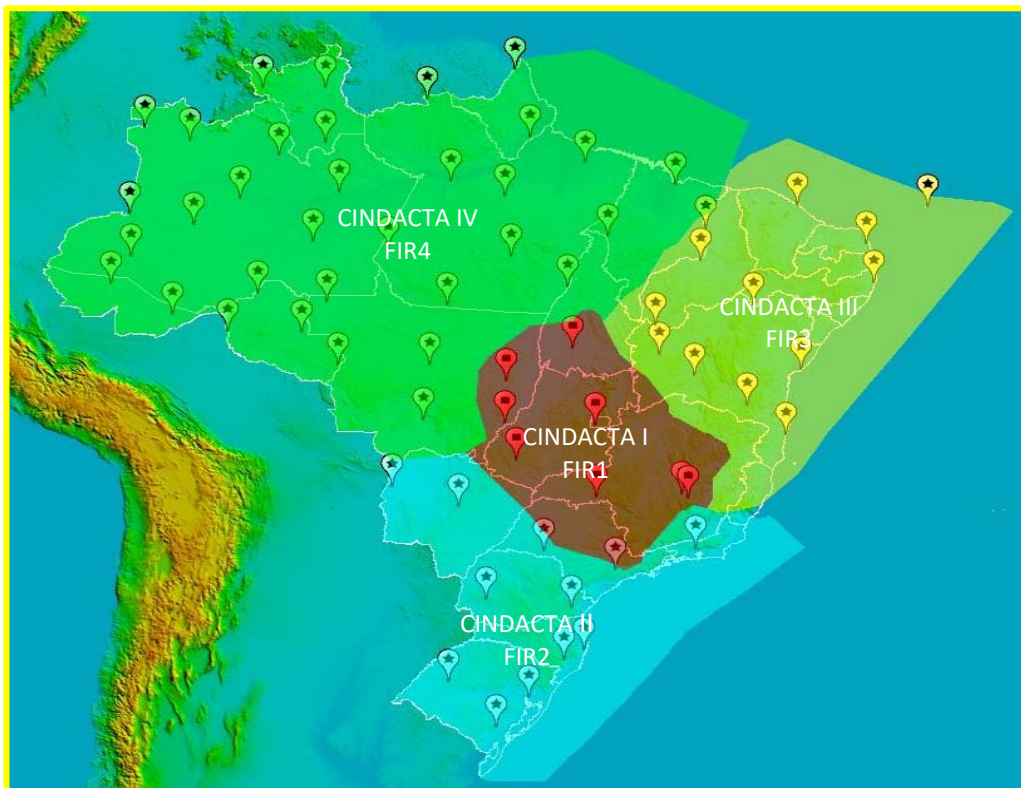


Figura 1 - Disposición de los sensores Continental ADS-B.

2.6 Así, en diciembre de 2022, DECEA firmó un Contrato con el consorcio THALES-SUTECH, con el objetivo de implementar la implementación del Sistema ADS-B terrestre para el espacio aéreo continental.

2.7 La implantación del sistema se dividió en cuatro fases, sirviendo cada una de estas fases a cada FIR continental, como se puede apreciar en el cronograma de la tabla 1.

Fase	FIR	Comenzar	Fin	Nº Receptores
1º	3 CINDACTA III	enero/23	febrero/24	13
2º	2 CINDACTA II	marzo/24	diciembre/24	12
3º	1 CINDACTA I	diciembre/24	agosto/25	08
4º	4 CINDACTA IV	septiembre/25	mayo/26	33
TOTAL ADQUISICIONES: ➤ 66 Receptores ➤ 4 Centrais de Tramitación. ➤ 1 Central de Monitoreo (CGTEC)				

Tabla 1 – Fases de Implementación ADS-B continental en Brasil

2.7 Es importante resaltar que DECEA está realizando las acciones necesarias para la publicación de un AIC, previsto para este año, que estipulará un mandato para el uso del sistema ADS-B en el espacio aéreo continental brasileño por encima del nivel 245.

2.8 La expectativa de Brasil es que las aeronaves que utilizarán el sistema ADS-B en el espacio aéreo continental estén equipadas con dicho sistema hasta febrero de 2027.

2.9 Finalmente, cabe señalar que Brasil continúa con acciones dirigidas a mejorar la vigilancia en el espacio aéreo de las áreas oceánicas de las cuencas petroleras brasileñas mediante el uso de ADS-B. Así, para atender el espacio aéreo de la Cuenca de Santos, está en marcha la instalación de cuatro ADS-B más en plataformas petroleras, dos en el área continental y de un Centro de Procesamiento,

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades realizadas por Brasil; y
- b) analizar otras consideraciones que la Reunión estime pertinentes.