



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GT INTEROP y Subgrupos
b) Implantación CNS. Avances de los Subgrupos.**

GADSS y AireonLOCATE

(Presentada por Aireon)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta una actualización de las iniciativas mundiales de seguimiento de aeronaves relacionadas con GADSS.

Referencia:

- Air Traffic Services Planning Manual Doc 9426

1. Antecedentes

1.1 En marzo de 2016, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) estableció el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) y publicó Normas y Prácticas Recomendadas (SARPS) en un esfuerzo por mejorar el seguimiento de vuelos de aeronaves a nivel mundial y la búsqueda y rescate (SAR).

1.2 Los SARPS definen las disposiciones de seguimiento de aeronaves, incluidos los requisitos de rendimiento del operador para las capacidades normales de seguimiento y seguimiento de socorro, y los requisitos de retención de datos del operador.

1.3 El Concepto de Operaciones (CONOPS) del GADSS identificó la necesidad de recopilar, almacenar y proporcionar acceso a la información de posición del Seguimiento Autónomo de Socorro (ADT) para ayudar a las partes interesadas en la localización de una aeronave en peligro, y mejorar las capacidades de búsqueda y rescate (SAR) y recuperación.

1.3 Las tres funciones principales del GADSS son mejorar o permitir:

- Seguimiento de aeronaves (AT);
- Seguimiento autónomo de socorro (ADT); y
- Localización y recuperación posterior al vuelo (PFLR).

1.4 AireonLOCATE permite a los clientes acceder a la Localización y Recuperación Posterior al Vuelo (PFLR).

2. Análisis

2.1 Aireon está proporcionando el primer sistema global de vigilancia del tráfico aéreo utilizando una red de transmisión de Vigilancia Dependiente Automática-Radiodifusión basada en el espacio (SB ADS-B) que cumple con los estrictos requisitos de vigilancia del Servicio de Tráfico Aéreo (ATS) en tiempo real para los servicios de separación de tráfico aéreo en cualquier parte del mundo.

2.2 ADS-B es una tecnología de vigilancia del tráfico aéreo que se basa en que las aeronaves transmitan su identidad, una posición precisa del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y otras informaciones derivadas de los sistemas a bordo. Los datos se transmiten cada medio segundo desde la aeronave y están siendo utilizados por los Controladores de Tráfico Aéreo (ATCO) para identificar y separar las aeronaves en tiempo real.

2.3 El servicio ADS-B Satelital (AireonATS) proporciona una vigilancia completa y continua del tráfico aéreo mundial, mientras que antes, el 70 por ciento del mundo no tenía acceso a la información de vigilancia ATS (es decir, océanos, regiones polares, regiones montañosas, selvas y desiertos).

2.4 El servicio AireonATS mejora significativamente la seguridad, la eficiencia, la previsibilidad y la capacidad de la Gestión de Tráfico Aéreo (ATM), al tiempo que reduce los costos generales de infraestructura.

2.5 Hoy en día, está siendo utilizado AireonATS por más de 20 ANSPs que representan 40 países, y más del 50% de la superficie de la tierra está utilizando el servicio de datos AireonATS para gestionar de manera segura y eficiente las aeronaves en sus espacios aéreos.

2.6 Aprovechando el mismo conjunto de datos globales de alta fidelidad en el que confían los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) clientes de Aireon, para vigilar y separar aeronaves de forma segura; AireonLOCATE es una plataforma basada en la web que brinda a los clientes la capacidad de localizar cualquier aeronave equipada con ADS-B en tiempo real, ofreciendo datos sobre la última posición y los últimos 15 minutos de vuelo. Consulte la figura 1 a continuación.

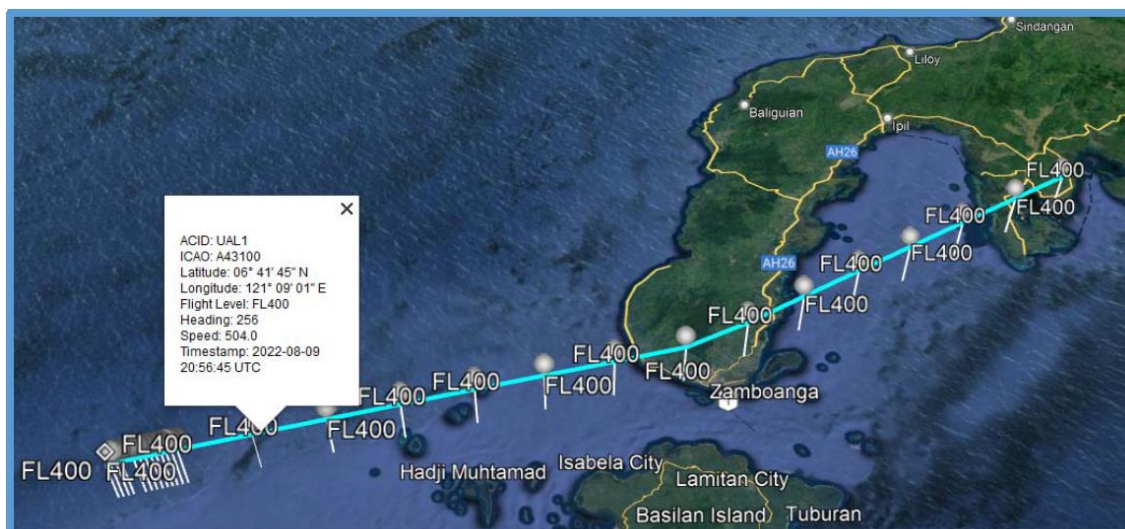


Figura 1

2.7 Esta combinación de datos confiables y una interfaz web segura y fácil de usar proporciona capacidades de vigilancia sin precedentes para los clientes en circunstancias extremadamente críticas en el tiempo.

2.8 Se accede al servicio de datos AireonLOCATE al segundo, a través de un enlace web seguro, lo que ahorra un tiempo valioso en las operaciones de búsqueda y rescate al proporcionar la última posición conocida de la aeronave.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada.

– END –