



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos

b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos

AVANCES DEL GT ATFM CROSS-BORDER - SG3 ATFM - GESEA

(Preparado por el Relator del GT ATFM XB)

RESUMEN

Esta nota informativa detalla el avance de las actividades del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border, perteneciente al Subgrupo 3 ATFM del Grupo de Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA/SG3/GT ATFM XB).

Referencias:

- Guía para Implementación del Servicio ATFM en la Región SAM (2021 – 2025).
- Documento 9973 OACI - Manual de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM).

1. Antecedentes

1.1 Durante la Quinta Reunión del Subgrupo 3 ATFM del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA/SG3/5) que se llevó a cabo en septiembre de 2022 de forma virtual, fue que se aprobó la creación del Grupo de Tarea ATFM Cross-Border (GT ATFM XB).

1.2 En este sentido, el GT ATFM XB ha venido trabajando a través de reuniones virtuales desde octubre 2022 hasta la actualidad a fin de lograr la implantación del Servicio ATFM a nivel cross-border en la Región SAM.

1.3 Los objetivos del GT ATFM XB aprobados por el SG3 son los siguientes:

- a) Estudiar los procesos ATFM XB de gran impacto ATM en la Región SAM;
- b) Establecer un modelo de LOA ATFM para la Región SAM; y
- c) Elaborar un Manual ATFM XB para la Región SAM.

2. Análisis

2.1 Desde la creación del GT ATFM XB, se analizó la situación actual de la región de cara a la implantación del ATFM XB (FASE III de la Guía de Implantación ATFM SAM) y se identificaron los flujos de mayor impacto cross-border. A saber:

- a) Flujo entre ARG-URU-BRA (SAEF-SUEO -SBCW)
- b) Flujo entre CHI-ARG-BRA (SCEZ-SAMF-SACF-SARR-SBCW)
- c) Flujo entre CHI-PER-ECU (SCEZ-SPIM-SEFG)
- d) Flujo entre PAN-COL (MPZL-SKED)
- e) Flujo entre COL-JAM (SKEC-MKJK)

2.2 Durante la Sexta Reunión del Subgrupo 3 ATFM del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA/SG3/6), que se llevó a cabo en marzo de 2023 de forma virtual, se presentó el primer draft del **Modelo de LoA ATFM para la Región SAM**.

2.3 Uno de los aspectos que más se destacó sobre estos futuros acuerdos ATFM es que dado que serán netamente operativos, se espera que para cada Estado de la región resulte lo menos burocrático posible poder alcanzar la firma de los mismos.

2.4 Por otro lado, y con relación a la elaboración del **Manual ATFM XB para la Región SAM**, también se abordó este asunto durante la GESEA/SG3/6, donde se destacó que a partir de dicho manual se podrán establecer criterios estándares para la aplicación de Medidas ATFM por medio de procesos CDM entre las dependencias encargadas de brindar el Servicio ATFM en cada Estado.

2.5 Además, dicho manual establecerá formatos de Mensajería ATFM estandarizados para la difusión de las Medidas ATFM no solo entre las dependencias ATFM y ATS de los Estados, sino también para al resto de la comunidad aeronáutica de una forma sencilla, clara y ágil.

2.6 Es decir que, para la implantación ATFM Cross-Border, se estableció tener que abordar al menos los siguientes asuntos:

- a) Establecer una metodología CDM entre las dependencias encargadas de brindar el Servicio ATFM entre Estados adyacentes para la aplicación de Medidas ATFM eficientes.
- b) Establecer un intercambio fluido de información de interés para el Servicio ATFM de los otros Estados por medio de las teleconferencias BRISA y CADENA.
- c) Considerar no solo la normativa ATFM Regional OACI SAM (Ej. CONOPS ATFM CAR/SAM) sino también la normativa ATFM particular de cada Estado al momento de establecer las futuras LoAs ATFM XB.
- d) Establecer medios de comunicación eficientes y confiables para las coordinaciones ATFM XB, como lo son las líneas REDDIG y la Red AFTN, ya que además son sumamente confiables, económicas y con la posibilidad de generar registro automático. Por otro lado, el uso de plataformas digitales como MS Temas también ha demostrado ser eficiente y está al alcance de todos.
- e) Definir el rol del Servicio ATFM en las Contingencias ATS, para aquellos casos cuando tengan impacto a nivel Cross-Border.

2.7 Cabe destacar también que, durante la GESEA/SG3/6, Brasil presentó una propuesta de construcción de un **Portal web ATFM para la Región SAM** que permita intercambio de información útil para la Comunidad ATM, como ser los PDAs de los Estados, donde además se podría generar una base de datos históricos, y que, por otro lado, permita realizar coordinaciones entre los Estados.

2.8 En este sentido, Argentina y Colombia explicaron que el proyecto de Brasil ya fue desarrollado hace varios años por CANSO a través del Portal web CADENA OIS (www.cadenoais.org), el

cual está disponible para tanto para los Estados de América Latina como para las líneas aéreas, y que también la posibilidad de coordinación, de difusión de información, así como el registro y archivo de datos.

2.9 Asimismo, los Estados presentes reconocieron que el uso de un único portal web, favorecería la interacción en la región y que, además, ayudaría en la implementación del ATFM XB en la Región SAM, por lo que se decidió el GT ATFM XB asuma el tratamiento de este asunto.

2.10 Es decir que se concluyó que el GT ATFM XB será quien deberá estudiar las distintas alternativas posibles para poder disponer de un portal de uso común entre los Estados de la Región SAM, ya sea por medio de la utilización de alguna herramienta/sistema/portal que ya esté disponible o bien, optando por el desarrollo de otra nueva.

2.11 Finalmente, también es importante destacar que a partir de los lineamientos establecidos en la Guía para Implementación del Servicio ATFM en la Región SAM, donde se establece en la Región SAM no podrá establecerse un modelo de ATFM Centralizado tal como sucede en Europa, a través de Eurocontrol y su Network Manager, sino que se deberá trabajar para alcanzar un ATFM Cross-Border Multi-Nodal, resultó conveniente para el GT ATFM XB tomar como referencia las iniciativas que se vienen llevando adelante en la Región Asia-Pacífico (ASIA/PAC).

2.12 En este sentido, y de acuerdo al análisis de la documentación de ASIA/PAC se puede observar que, dada la extensión y los flujos de dicha región, los Estados ASIA/PAC debieron de utilizar no una sino varias iniciativas, herramientas/sistemas y/o grupos para poder establecer un ATFM XB que logre la integración tanto a nivel intra-regional como inter-regional:

- a) ANMAC: Asia-Pacific Cross-Border Multi-Nodal ATFM Collaboration;
- b) BOBCAT: Bay of Bengal Cooperative Air Traffic Flow Management System;
- c) NARAHG: Northeast Asia Regional ATFM Harmonization Group;
- d) BIMT; Bangladesh – India – Myanmar –Thailand Group;
- e) Entre otras.

2.13 Además, claro está, debieron de hacer partícipes a todas aquellas partes interesadas, más allá de los ANSPs de cada Estado:

- a) IATA: International Air Transport Association;
- b) CANSO: Civil Air Navigation Services Organisation;
- c) ACI: Airports Council International;
- a) AIRBUS
- b) Entre otros.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Los Estados participantes de la Reunión están invitados a:

- a) Tomar nota y analizar la información proporcionada.