



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos

b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos

**ACTUALIZACIÓN SOBRE EL TRABAJO DEL
SUBGRUPO 3 DE GESEA (SG3 ATFM)**

(Preparada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota presenta el estado de los trabajos realizados por el Subgrupo 3 (ATFM) del Grupo de Estudio para la Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA) con el objetivo de implementar y estandarizar acciones sobre gestión de afluencia en la Región.	
Referencias: • Informe GESEA/SG3/6; • Guía para implementación del Servicio ATFM en la Región SAM 2021 - 2025; • Plan de Operaciones para la Región SAM (OPSAM) 2023; y • ICAO Doc 9973 - ATFM.	
Objetivos Estratégicos de ICAO:	Aumentar la capacidad y mejorar la eficiencia del sistema de la aviación civil mundial a través de la modernización de la infraestructura de navegación aérea y de los aeródromos y en la elaboración de nuevos procedimientos para optimizar la actuación del sistema de la aviación.

1 Antecedentes

1.1 La sexta Reunión del Subgrupo 3 (SG3/6) del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA) se realizó los días 23 y 24 de marzo de 2023 a través de videoconferencia, bajo la coordinación del Sr. Ricardo David (Brasil).

1.2 Participaron de la reunión representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

1.3 Las cuestiones desarrolladas (y respectivas conclusiones) se detallan a continuación.

2 Actualizaciones de los Grupos de Tarea del SG3

2.1 A partir del trabajo presentado por el Grupo de Tarea - Documentación Regional SAM ATFM (GT DOCS ATFM) fue propuesta la inclusión de un nuevo Apéndice D – Perfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM para la Guía.

2.2 Los cursos de Capacidad de Sectores ATC (ATM044) y Capacidad del Sistema de Pista (ATM045) se realizaron entre los días 3 y 28 de abril, organizados por el Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA), en Brasil. Fueron capacitados representantes de 10 países: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

2.3 El curso ATM044 tiene como objetivo preparar al alumno para la actividad de medición de la capacidad del sector ATC (Control de Tránsito Aéreo), a través de la recolección y análisis de dos datos en Centros de Control de Aproximación (APP) o en Centros de Control de Área (ACC). El curso ATM045 prepara al alumno para medir la capacidad del sistema de pistas, a partir de la toma y análisis de datos en torres de control de aeródromo (TWR).

2.4 La instrucción se llevó a cabo en dos fases, una teórica, a través de videoconferencia, y otra práctica, presencial. Las actividades tuvieron lugar en las instalaciones del Control de Aproximación del Rio de Janeiro (APP-RJ) y en la Torre de Control del Aeropuerto de Galeão.

2.5 Los próximos pasos del GT DOCS incluyen mantener el proceso de monitoreo de la medición y declaración de capacidades en los países de la Region, promoviéndolo y apoyándolo cuando sea necesario, así como realizar una segunda rueda de la Encuesta ATFM regional y verificar oportunidades de actualización de la Guía y del Manual CAP (incluyendo modelos de Declaración de Capacidad, PDA e Informe Post- Operaciones).

2.6 El Grupo de Tarea Plan monitoreo DCB para la Region SAM (GT PLAN DCB) presentó los resultados del trabajo desarrollado por el grupo desde la última reunión del SG3 en 2022. Fue presentado el Dashboard para la temporada Summer 23, con sus nuevas funcionalidades.

2.7 En el Dashboard, se describió cuales indicadores tenemos disponibles actualmente en el Plan de Operaciones, según lo siguiente;

- a. Número de despegues y aterrizajes desde los principales aeropuertos de la región;
- b. Capacidad de pista de aeropuertos monitoreados (GANP KPI09);
- c. La utilización de la capacidad de la pista se monitorea a través de horarios de congestión; y
- d. Rendimiento máximo de pista (GANP KPI10).

2.8 Fue abordado también el Taller/Curso de Indicadores que se llevará a cabo em Brasil, en el CGNA, entre 3 y 14 de Julio de 2023. La instrucción incluye temas sobre indicadores de Desempeño ATM, análisis de resultados a partir de la experiencia brasileña y los sistemas y aplicaciones de gestión de los datos y información ATM. La Oficina ya envió una carta invitando a los Estados de la Región, con un límite de veinte alumnos en la clase por razones logísticas.

2.9 Otro evento importante en el programa de trabajo es el segundo taller de datos e indicadores que ocurrirá em Lima, Peru, entre los días 18 y 22 de septiembre de 2023. El grupo de trabajo deberá discutir y trabajar los avances en el cálculo de indicadores en el Plan de Operaciones, con los resultados ya calculados y validados, desarrollar un borrador de un informe de desempeño para mostrar las posibilidades

de los informes para aquellos Estados que desean presentar sus datos y comparar los resultados y el progreso con otros Estados.

2.10 El Grupo de Tarea ATFM Crossborder (GT XB) presentó los avances del trabajo desarrollado por el grupo cuyos objetivos son la elaboración de un Manual ATFM XB para la Región SAM, que establezca principios y reglas generales para optimizar la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border en la región, y el establecimiento de un modelo de Carta de Acuerdo ATFM XB que contemple y describa los procedimientos para que permitan coordinar la prestación del Servicio ATFM entre los Estados SAM.

2.11 El relator del GT XB presentó el primer draft del Modelo de LoA ATFM para la Región SAM explicando los pormenores de cada punto, entre ellos: la necesidad de determinar qué dependencia brinda el Servicio ATFM en cada Estado y su horario de operación; la importancia del Intercambio de información; la necesidad de considerar toda la normativa ATFM para poder alcanzar Acuerdos ATFM XB; el reconocimiento de la necesidad de establecer medios de comunicación eficientes y confiables para las coordinaciones ATFM XB; y el Rol de la ATFM en las Contingencias.

2.12 Para mejorar la gestión de la información y apoyar la coordinación ATFM en la Región, en la reunión del SG3 se discutió una propuesta presentada por Brasil para el desarrollo por parte del GESEA de un Portal ATFM para la Región SAM, que será objeto de una Nota de Estudio específica.

3 **Plan de trabajo del SG3 para el 2023**

3.1 Se actualizó las fechas de reuniones y se ha organizado la agenda para este año, eliminando conflictos con otras reuniones, de acuerdo con el **Apéndice A**.

4 **Acciones sugeridas**

4.1 Los Estados participantes de la Reunión están invitados a:

- a) Tomar nota y analizar la información proporcionada; y
- b) aprobar el plan de trabajo del SG3 para 2023.

APÉNDICE A

Cronograma 2023 para el SG3 ATFM

Actividades	Fechas	Objetivos / Entregables
Reunión GESEA SG3 ATFM GESEA/SG3/6	Virtual, 23 y 24 marzo	Continuación de estudios programados. Seguimiento de actividades de implantación y optimización del servicio ATFM.
Curso de capacidad de sistema de pistas y sector ATC ATM044 y ATM 045	- Fase 1; virtual del 03 a 14 de abril; - Fase 2: práctica, PRESENCIAL, Rio de Janeiro, 17 al 28 de abril.	Participantes capacitados en monitoreo de demanda y de capacidad basado en el desempeño de los sectores ATC y de los aeropuertos
GT DOCS ATFM	Virtual, 10 abril	
GT XB ATFM	Virtual, 17 a 18 abril	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 20 abril	
GT DOCS ATFM	Virtual, 8 mayo	
SAMIG/29 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Lima, 15 al 19 de mayo PRESENCIAL	Seguimiento de las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA. Apoyo a la Gestión del Plan Regional ANP CAR-SAM Vol. III.
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 05 junio	
GT DOCS ATFM	Virtual, 12 junio	
GT XB ATFM	Virtual, 22 a 23 junio	
Curso de indicadores de desempeño ATM	Rio de Janeiro, del 3 AL 14 de julio.	También abordará la metodología y aplicación de los indicadores de desempeño ATM del GANP.
GT XB ATFM	Virtual, 19 a 20 julio	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 31 de julio	
GT DOCS ATFM	Virtual, 14 agosto	
GT XB ATFM	Virtual, 16 a 17 agosto	
SG3/7 ATFM	4 y 5 setiembre	
GT DOCS ATFM	Virtual, 11 SETIEMBRE	
2° Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM	Lima, 18 al 22 de setiembre	Estandarización de datos del ATFM. Análisis de pronósticos de demanda e indicadores. Aplicación Power BI para análisis Regional y nacional.

GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 2 de octubre	Virtual
Taller/Reunión del Grupo de Trabajo sobre ATFM Crossborder SAM (GT XB)	Lima, 9 al 13 de octubre	Planificación de la implantación del ATFM Crossborder, según Guía implantación SAM, en base a escenarios intra-regionales. Análisis de entregables del GT XB.
GT DOCS ATFM	Virtual, 16 octubre	Virtual
SAMIG/30 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales	Lima, 23 al 27 de octubre	Seguimiento de las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA. Apoyo a la Gestión del Plan Regional ANP CAR-SAM Vol. III.
GT DOCS ATFM	Virtual, 13 noviembre	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 27 noviembre	
GT DOCS ATFM	Virtual, 11 diciembre	