



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos

b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos

ACTIVIDADES DEL SG2 PANS OPS

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar las actividades recientes del SG2 PANS OPS del GESEA.
Referencias: • Reuniones SAM/IG • Reunión GESEA

1. Antecedentes

1.1 El Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo – GESEA cuenta con el subgrupo 2, destinado a las actividades de aplicación adecuada de los PANS OPS de OACI. El 10 de abril del 2023, el SG2 realizó una Reunión preparatoria para ajustar la agenda de la cuarta Reunión SG2 PANS OPS (GESEA/SG2/4 - Virtual) que se ha convocado para el **6 y 7 de junio del 2023**. El Coordinador del SG2 es el Sr. Diego Gamboa (Argentina).

1.2 En siguientes párrafos se analizan las materias a desarrollarse en el 2023.

2. Análisis

2.1 Se revisó la información presentada por Francia en la Reunión RAAC17 (Santiago de Chile, del 10 al 14 de abril 2023). La nota “Implantación PBN en Francia: una experiencia de retorno” analiza algunos incidentes de seguridad operacional que se atribuyen a errores en el reglaje del altímetro durante la ejecución de procedimientos Baro VNAV.

2.2 Francia plantea que una forma de mitigar estos incidentes es acentuar el uso del SBAS cuyos procedimientos para la guía vertical no dependen necesariamente del altímetro de la aeronave, sin embargo, dicha solución no se ajusta en este momento a las condiciones de la región SAM. Chile expuso el caso de estandarización de la *altitud de transición* en 10,000 ft en sus aeropuertos con terreno elevado que puede ser una mitigación porque puede reducir carga de trabajo en la cabina, en específico, sobre el reglaje del altímetro. La Reunión acordó seguir monitoreando este tema y esperar el boletín OACI EUR OPS con los resultados del estudio de este caso.

2.3 Se analizó la Hoja de Ruta PBN 2022-2026. Se dispuso la actualización de las Tablas de seguimiento por parte de los Estados. A la vez, se analizó el progreso de la aplicación de segmentos RF en los procedimientos de vuelo, reconociéndose que la Circular emitida por el SRVSOP sobre esta materia requiere ser actualizada, con las líneas de la nueva versión del Doc 9613 de OACI.

2.4 La Reunión acordó la revisión de la enmienda del Doc 9613 Manual PBN. El especialista Sr. Tafur (Perú), conforma un grupo ad-hoc con Sr. Everaldo (Brasil) y Sr. Ibarra (Argentina) para este trabajo. Se deberá considerar las materias referidas al Advanced RNP.

2.5 LATAM expuso un caso de aplicación de procedimientos RNP/AR para aeronaves no equipadas, implementado en Costa Rica. Se aprobaron procedimientos para la pista 07/25 de MROC en base a las capacidades RNP y RF de aeronaves B767 de carga. LATAM ampliara este estudio en la reunión SG2/4.

2.6 Brasil expuso el desarrollo de procedimientos Visual Prescribed Track – VPT. Se está elaborando un AIC sobre esta materia. La Región mantiene monitoreo de la implantación de procedimientos PBN a pistas de vuelo visual, y el desarrollo del VPT se monitorea simultáneamente.

2.7 Se propuso avanzar en el estudio del módulo ASBU NAVS-B0/4 “Navigation Minimal Operating Networks” (Nav MON) que tiene el propósito de ajustar las redes de radioayudas convencionales ante el despliegue de la navegación GNSS, así como los procedimientos que aseguran los niveles de resiliencia para la navegación aérea.

2.8 Se resaltó la importancia de seguir midiendo e informando los ahorros de CO2 que se generan en la implantación del PBN en los segmentos de aproximación y llegada/salida.

2.9 La Reunión renovó su compromiso en trabajar en colaboración con los otros subgrupos del GESEA, a la vista de las nuevas Job Cards aprobadas en la GESEA/6.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información proporcionada y hacer comentarios y/o sugerencias para apoyar u optimizar el trabajo del SG2 PANS OPS en el presente año.