



**Cuestión 2 del**

**Orden del Día: Seguimiento a las deficiencias del área de AIS/AIM**

**SEGUIMIENTO A LA RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DEL AIS  
EN EL SISTEMA GANDD  
(Presentada por Secretaría)**

|  |   |
|--|---|
| <b>RESUMEN</b>   |   |
| Esta nota de estudio presenta el seguimiento a la Resolución de las deficiencias de navegación aérea que se encuentran en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD).   |   |
| <b>Referencias:</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM</li><li>• Base de Datos del GANDD</li><li>• Carta a los Estados de referencia LN1/4.1-SA315 a SA323, SA337 y SA360 de fecha de agosto de 2022.</li><li>• Teleconferencias con los Estados de Bolivia, Uruguay y Paraguay</li></ul> |   |
| <b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>  | <i>A – Seguridad Operacional</i><br><i>B – Capacidad y eficiencia</i> |

**1. Introducción**

1.1 Las deficiencias de navegación aérea son referencias al requerimiento del Anexo 15 de la OACI y a los servicios e infraestructuras declaradas por los Estados en el Plan Regional de Navegación Aérea.

1.2 La Secretaría hizo un seguimiento de las deficiencias de navegación aérea en sucesivas reuniones de la SAM/AIM.

1.3 La Secretaría remitió a los Estados las cartas de referencia LN1/4.1-SA315 a SA323, SA337 y SA360 de fecha 12 de agosto de 2022 comunicando el estado de las deficiencias de navegación aérea.

1.4 La Secretaría dio seguimiento a las deficiencias en la SAM/AIM/15 así como en la teleconferencia de seguimiento a las acciones recomendadas por esta reunión.

1.5 La Secretaría organizó teleconferencia con los Estados de Bolivia, Paraguay y Uruguay para dar seguimiento a estas deficiencias.

## 2. **Discusión**

2.1 Las Base de datos sobre deficiencias de navegación aérea contiene requerimientos no cumplidos por los Estados, los cuales están relacionados a los SARPs de la OACI y a servicios de navegación aérea, así como infraestructura declarada en el Plan Regional de Navegación Aérea.

2.2 La Secretaría ha observado que, un porcentaje significativo de estas deficiencias están relacionadas la AIS/AIM, principalmente relacionado a los conjuntos de datos digitales relacionadas a terrenos y obstáculos, y a la disponibilidad del AIP e idioma inglés.

2.3 La Secretaría recuerda a la Reunión que ha remitido, el 12 de agosto del 2022, una carta a los Estados solicitando la revisión de las mismas y la actualización de los Planes de Acción Correctivos (PAC). Hasta el momento, se han resuelto varias deficiencias por parte de Argentina, Brasil, y Paraguay.

2.4 La situación de las deficiencias, si han actualizar aún los informes reportados por Brasil y Chile aparecen en el **Apéndice A**.

## 3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en la NE;
- b) proveer información para actualizar la tabla;
- c) actualizar el Plan de Acción correctivo; y
- d) considerar otras acciones que estimen necesarias.

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

### ARG Argentina

|     |   |           |  |           |   |   |  |                 |           |   |
|-----|---|-----------|--|-----------|---|---|--|-----------------|-----------|---|
| AIS | 15 SAM Anexo 4 de OACI; Para. 2.18.2.2 y Anexo 15 de OACI, Para. 1.2.2.4 Sistema Geodésico WGS-84   | Argentina | Publicación de las ondulaciones geoidales según lo requeridos.   |           | Registros Oficina SAM   | A | # El plan de acción (2006) indica que se esta tomando medidas.<br>70% Implementation                                     | Estado indicado |           | Fecha de terminación: TBD   |
| AIS | 60 SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)   | Argentina | Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACL   |           | Registros Oficina SAM.  | B | # Se indica en plan de acción (2006) que la implantación de este requisito esta en progreso. 20% avance.                 | Estado indicado | DIC/ 2013 | 2008: Como fue expresado en el último plan de acción, la implantación de este requisito está en progreso. Se realizó un análisis de distribución de hojas, lo cual dio como resultado que para cubrir cartográficamente a escala 1:500.000 la Argentina se necesitan cuarenta hojas. Se produjeron dos y la tercera se encuentra en avanzado grado de concreción. Porcentaje realizado 6% |
| AIS | 95 SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACL                       | Argentina | Necesidad de satisfacer eficazmente el requisito para incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACL  |           | Registros Oficina SAM.  | A | # En el plan de acción (2006) 90% implantado. Dato de ondulación geoidal publicado en la AIP para todos los aeropuertos. | Estado indicado | NOV/ 2008 | En la AMDT AIRAC 03/08 se consignará este dato en los planos de aeródromo/helipuerto OACL   |
| AIS | 162 SAM Anexo 15, Para. 3.7.1 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS                    | Argentina | Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP. |           | Procedimientos Documentados relevantes han sido desarrollados por el Grupo SAM/AIM de acuerdo a la norma ISO 9001:2008. | A | El Plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este requisito. Se realizan auditorías internas en los AIS  | Estado          | DIC/ 2015 | Fecha esperada para implementar Septiembre 2014-  |
| AIS | 236 SAM Anexo 15, Capítulo 10, 10.1 Proporcionar datos electrónicos sobre el terreno para el Area 1 | Argentina | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno es requerida  | DIC/ 2015 | Registros en la Oficina Regional SAM  | A |  |                 |           |   |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                      |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                        | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                    | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 237 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  | Argentina            | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno  | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM  | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 238 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.  | Argentina            | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el area 2 para aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015                | Registros en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 239 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondientes a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Argentina            | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM  | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                      |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                        | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                    | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 240 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Argentina            | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registros en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**BOL Bolivia**

|     |  |         |  |  |   |   |   |        |           |  |
|-----|--|---------|--|--|---|---|---|--------|-----------|--|
| AIS | 36 SAM Anexo 15; Cap 1 para..3.1<br>Idioma inglés              | Bolivia | Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.                   |  | Registros Oficina SAM.<br>70% implantado. Información suministrada en la reunión SAM/AIM/6<br>Se espera la implantación total para diciembre 2015<br>NOTAM publicado bilingüe<br>Cambio de Denominación del Proveedor de servicios de navegación aérea, de AASANA a NAABOL noviembre del 2021 | A | plan de acción (2006) Se esta capacitando al personal AIS. 20% implantado<br><br>Plan de Acción Correctiva, actualizada a 16 de septiembre del 2022<br>a) Transición de la AIP-Bolivia de NAABOL (primera edición) en español: 10/SEP/22 02/OCT/2022<br>b) Planificación de la AIP-Bolivia en idioma inglés:<br>-Fase 1: Parte GEN 01/ENE/23 01/ABR/23<br>-Fase 2: Parte ENR 01/ABR/23 01/JUL/23<br>-Fase 3: Parte AD INTL 01/JUL/23 01/OCT/23<br>-Fase 4: Parte AD NTL 01/OCT/23 31/DEC/23 | NAABOL | DIC/ 2011 | 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa fecha de cumplimiento diciembre 2011<br><br>Mediante Nota DNA-0529/11 DGAC-012987/2011 se informa fecha de cumplimiento diciembre 2011<br><br>Mediante Nota CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022, se informa el Plan de Acción Correctiva, con fecha de finalización para diciembre del 2023. |
| AIS | 52 SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1.<br>Carta VFR (Escala 1:500,000) | Bolivia | Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACL |  | Registros Oficina SAM.<br>Cartas se producen pero aún no se publican<br>Se elaborara y publicara la Carta VFR WAC OACI de acuerdo a Anexo 4, Cap. 17.1<br>El Estado Boliviano tiene implementado el sistema WGS 84 en un 100 %  | B | Plan de acción (2006)<br>Plan de Acción Correctiva (2022)<br>Se elaborara y publicara la Carta VFR WAC OACI de acuerdo a Anexo 4, Cap. 17.1<br>02/SEP/24 20/DIC/24  | NAABOL |           | 5 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 y Nota DNA-0529/11 DGAC-012987/2011 se informa que no se publicará la carta 1:500.000. 30/08/2022<br>Mediante Carta CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022, Bolivia comunica el Plan de Acción Correctiva para levantar la deficiencia.   |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |   |           | PLAN DE ACCION  |                 |                      |   |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|---|-----------|---|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones   | Prioridad | Descripción   | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6   | 7         | 8   | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 163 SAM    | Anexo 15, Para. 3.7.1<br>Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS | Bolivia              | Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP. |                          | El Grupo SAM/AIM ha elaborado normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados SAM en el logro de este objetivo.<br>Bolivia informa que no hay Plan Oficial.SAM/AIM/6 30/08/2022<br>Mediante Nota Bolivia informa sobre el Plan de Acción Correctiva para resolver está deficiencia | A         | El plan de acción (2006) indica que se esta trabajando sobre este tema.<br>Plan de Acción Correctiva (2022)<br>-Cronograma de Implementación del SGC/AIS<br>-Fase 4: Formación e Información: 04/08/2022<br>14/SEP/2022<br>-Modificación y reajustes a los procesos y procedimientos:14/SEP/22 14/DIC/22<br>-Sesiones de implementacion de procesos y procedimientos: 14/DIC/22 24/ENE/23<br>-Auditorías internas : 24/ENE/23 20/FEB/23<br>-Corrección de las no conformidades :27/FEB/23 21/ABR/23<br>-Elaboracion de la documentacion: 01/MAR/22 01/MAR/23<br>-Selección del Organo Certificador: 02/MAR/23 22/MAR/23<br>-Realización de Pre Auditoría 22/MAR/23 30./MAR/23 | NAABOL          |                      | 15 Jul 2010: Mediante Nota DNA439/MET020/10 DGAC-0-1-1519 se informa que fecha de cumplimiento diciembre 2011. A la fecha 10% de implantación.<br><br>Mediante Nota DNA-0529/11 DGAC-012987/2011 se informa fecha de cumplimiento diciembre 2011.<br><br>SAMIG/13 fue informada de la fecha estimada de implantación para Julio 2013.<br>30/08/2022<br>Mediante NOTA: CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022 , Bolivia informa sobre el Plan de Acción Correctiva para levantar está deficiencia. |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION  |                 |                      |   |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|---|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción   | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8   | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 241 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Bolivia              | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         | Plan de Acción Correctiva<br>a)FASE 1- Desarrollo del Proyecto para el suministro de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos.<br>1/OCT/2022 30/DIC/22<br>-Paso 1 —Socializacion y desarrollo del proyecto.<br>-Paso 2 — Aprobacion del proyecto.<br><br>b)FASE 2 - Certificacion de los procesos de toma de datos.<br>2/ENE/2023 29/SEP/23<br>-Paso 1— Determinacion de especificaciones tecnicas.<br>-Paso 2 —Capacitacion al personal involucrado.<br>-Paso 3 — Determinación de los procesos para la recoleccion de datos.<br>-Paso 4 — Adquisicion de un Sistema de Informacion Geografica<br>c)FASE 3 - Levantamiento de datos para la publicacion de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos.<br>2/OCT/2023 29/MAR/24<br>-Paso 1— Implementacion del sistema de obtencion y toma de datos.<br>-Paso 2 — Analisis de datos.<br>-Paso 3 —Creacion de la base de datos eTOD. Fase 4 — Mecanismos de publicacion. | NAABOL          |                      | 30/08/2022<br>Mediante Carta CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022 Bolivia informa del Plan de Acción Correctiva para levantar esta deficiencia. |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION  |                 |                      |   |
|----------------|--|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|---|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción   | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2  | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8   | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 242 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Bolivia              | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         | 30/08/2022<br><b>Plan de Acción Correctiva</b><br>a)FASE 1- Desarrollo del Proyecto para el suministro de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos. 1/OCT/2022 30/DIC/22<br>-Paso 1 —Socializacion y desarrollo del proyecto.<br>-Paso 2 — Aprobacion del proyecto.<br><br>b)FASE 2 - Certificacion de los procesos de toma de datos. 2/ENE/2023 29/SEP/23<br>-Paso 1— Determinacion de especificaciones tecnicas.<br>-Paso 2 —Capacitacion al personal involucrado.<br>-Paso 3 — Determinacion de los procesos para la recoleccion de datos.<br>-Paso 4 — Adquisicion de un Sistema de Informacion Geografica<br>c)FASE 3 - Levantamiento de datos para la publicacion de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos. 2/OCT/2023 29/MAR/24<br>-Paso 1— Implementacion del sistema de obtencion y toma de datos.<br>-Paso 2 — Analisis de datos.<br>-Paso 3 —Creacion de la base de datos eTOD. Fase 4 — Mecanismos de publicacion. | NAABOL          |                      | Mediante Carta CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022 Bolivia informa del Plan de Acción Correctiva para levantar está deficiencia. |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION  |                 |                      |   |
|----------------|--|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|---|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción   | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2  | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8   | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 243 SAM    | En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea. | Bolivia              | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         | <p>30/08/2022<br/> <b>Plan de Acción Correctiva</b><br/> <b>a)FASE 1- Desarrollo del Proyecto para el suministro de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos. 1/OCT/2022 30/DIC/22</b><br/>                     -Paso 1 —Socializacion y desarrollo del proyecto.<br/>                     -Paso 2 — Aprobacion del proyecto.</p> <p><b>b)FASE 2 - Certificacion de los procesos de toma de datos. 2/ENE/2023 29/SEP/23</b><br/>                     -Paso 1— Determinacion de especificaciones tecnicas.<br/>                     -Paso 2 —Capacitacion al personal involucrado.<br/>                     -Paso 3 — Determinacion de los procesos para la recoleccion de datos.<br/>                     -Paso 4 — Adquisicion de un Sistema de Informacion Geografica</p> <p><b>c)FASE 3 - Levantamiento de datos para la publicacion de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos. 2/OCT/2023 29/MAR/24</b><br/>                     -Paso 1— Implementacion del sistema de obtencion y toma de datos.<br/>                     -Paso 2 — Analisis de datos.<br/>                     -Paso 3 —Creacion de la base de datos eTOD. Fase 4 — Mecanismos de publicacion.</p> | NAABOL          |                      | Mediante Carta CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022 Bolivia informa del Plan de Acción Correctiva para levantar está deficiencia. |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA   |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION   |                 |                      |   |
|----------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------|--|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción  | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2  | 3                    | 4   | 5                        | 6                                   | 7         | 8  | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 244 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1 | Bolivia              | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         | 30/08/2022<br><b>Plan de Acción Correctiva</b><br>a)FASE 1- Desarrollo del Proyecto para el suministro de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos.<br>1/OCT/2022 30/DIC/22<br>-Paso 1 —Socializacion y desarrollo del proyecto.<br>-Paso 2 — Aprobacion del proyecto.<br><br>b)FASE 2 - Certificacion de los procesos de toma de datos.<br>2/ENE/2023 29/SEP/23<br>-Paso 1— Determinacion de especificaciones técnicas.<br>-Paso 2 —Capacitacion al personal involucrado.<br>-Paso 3 — Determinacion de los procesos para la recoleccion de datos.<br>-Paso 4 — Adquisicion de un Sistema de Informacion Geografica<br>c)FASE 3 - Levantamiento de datos para la publicacion de datos electronicos sobre el terreno y los obstaculos.<br>2/OCT/2023 29/MAR/24<br>-Paso 1— Implementacion del sistema de obtencion y toma de datos.<br>-Paso 2 — Analisis de datos.<br>-Paso 3 —Creacion de la base de datos eTOD. Fase 4 — Mecanismos de publicacion. | NAABOL          | 30/08/2022           | Mediante Carta CITE: NAABOL - DNE - NAV N° 234/2022 Bolivia informa del Plan de Acción Correctiva para levantar está deficiencia. |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

|                  |
|------------------|
| <b>CHL Chile</b> |
|------------------|

|     |  |       |   |           |                                     |   |  |  |  |  |
|-----|--|-------|---|-----------|-------------------------------------|---|--|--|--|--|
| AIS | 250 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  |       | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |  |  |  |  |
| AIS | 251 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   | Chile | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |  |  |  |  |
| AIS | 252 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Chile | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |  |  |  |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 253 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Chile                | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

### COL Colombia

|     |  |          |  |           |  |   |   |                 |           |  |
|-----|--|----------|--|-----------|--|---|---|-----------------|-----------|--|
| AIS | 166 SAM Anexo 15, Para. 3.7.1<br>Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS  | Colombia | Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.   |           | El Grupo SAM/AIM elaboró normas y la documentación técnica respectiva para asistir a los Estados SAM en el logro de este objetivo. | A | Plan de acción 2006 30 % implantado. Se implantó el 60% mediante la aplicación del sistema de gestión de procesos (GP 1000) correspondiente a los sistemas de calidad.  | Estado          | ENE/ 2010 |  |
| AIS | 182 SAM Anexo 15; Cap 3, 3.3.3 y 3.5.2<br>Integridad para la información/datos aeronáuticos.   | Colombia | Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles.<br>Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC). |           | Registro Oficina SAM   | A | Plan de acción (2006) que se tomaran acciones. Los requisitos de integridad de datos aeronáuticos se incluyen en las RAC-15. Al 2009 el AIS cuenta con un sistema automatizado para el manejo de información. | Estado indicado | ENE/ 2012 |  |
| AIS | 254 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1   | Colombia | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno  | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM  | A |   |                 |           |  |
| AIS | 255 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea. | Colombia | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 |  | A |   |                 |           |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA   |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2  | 3                    | 4   | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 256 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo.  | Colombia             | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo   | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 257 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Colombia             | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

### ECU Ecuador

|     |  |         |   |           |  |   |                                      |                 |  |  |
|-----|--|---------|---|-----------|--|---|--------------------------------------|-----------------|--|--|
| AIS | 232 SAM Anexo 15; 3.6.1<br>Idioma inglés   | Ecuador | Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro en la AIP  |           | Registros Oficina SAM. Ecuador informo a la reunión SAM/AIM/6 que se implantará en Agosto 2015 | A | Plan de acción 2006. 50% implantada. | Estado indicado |  |  |
| AIS | 258 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  |         | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM  | A |                                      |                 |  |  |
| AIS | 259 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   | Ecuador | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM  | A |                                      |                 |  |  |
| AIS | 260 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Ecuador | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM  | A |                                      |                 |  |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA   |                          |   |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|--|----------------------|---|--------------------------|---|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones   | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2  | 3                    | 4   | 5                        | 6   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 261 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Ecuador              | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM   | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 290 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 3, 3.7.1<br>Sistema de Gestión de la Calidad   | Ecuador              | Requerimiento de Implantación y mantenimiento de un sistema de gestión de la calidad que cubran todas las funciones de los AIS  | OCT/ 2016                | Ecuador implementó un sistema de gestión de la calidad de los sistemas de AIS pero en el 2016 no ha re-certificado la Implantación del Sistema, no cumpliendo con el mantenimiento de la misma. | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION    |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |  |           | PLAN DE ACCION   |                 |                      |  |
|-------------------|---|----------------------|--|--------------------------|--|-----------|--|-----------------|----------------------|--|
| ID                | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones  | Prioridad | Descripción  | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios  |
| 1                 | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6  | 7         | 8  | 9               | 10                   | 11   |
| <b>GUY Guyana</b> |   |                      |  |                          |  |           |  |                 |                      |  |
| AIS               | 54 SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)                             | Guyana               | Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACL   |                          | Registros Oficina SAM.   | B         | Plan de acción (2004. Se tomaran acciones correspondientes) 1/1000000 será implementado para SYGC para Julio del 2019                                    |                 | Estado indicado      |  |
| AIS               | 70 SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de aproximación por instrumentos. | Guyana               | Necesidad de completar la inclusión de la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en todas las cartas de aproximación por instrumentos- OACL    |                          | Registros Oficina SAM.   | A         | Plan de acción (2004. 50% implantada.  |                 | Estado indicado      |  |
| AIS               | 105 SAM Anexo 4, Capítulo 7; Par. 7.6.2. Cartas de Navegación en Ruta - OACL            | Guyana               | Necesidad de producir e incluir en la AIP la Carta de Navegación en Ruta - OACL, incluyendo además las Altitudes Mínimas de Area(AMA).                                       |                          | Registros Oficina SAM.   | A         | plan de acción 2004. 50% implantada. Guyana AIP ENR 6-1 Siguiete Enmienda - Abril25.2019   |                 | Estado indicado      | OCT/ 2019  |
| AIS               | 134 SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACL          | Guyana               | Requisito de satisfacer eficazmente las especificaciones de inclusión de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACL                                  |                          | Registros Oficina SAM.Email Guyana 29/june/2011 La próxima producción de Mapas incluirá esta normativa.  | A         | Plan de acción 2004 50% implantada. 90% COMPLETADA Para insertar información de ondulación geoidal en AD Chart. Próxima enmienda al AIP, Abril, 25, 2019 |                 | Estado indicado      | 2012 Se planea incluir esta información en las próximas cartas en 2012 |
| AIS               | 169 SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS          | Guyana               | Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP. |                          | Email Guyana 29/june/2011 Será desarrollado el QMS El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS ha elaborado documentación técnica respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. | A         | Plan de acción 2006 Se tomaran acciones según lo requerido.. Manual QMS desarrollado para AIS / MAP-Oct. 2018 Se aprobará e implementará en mayo de 2019 |                 | Estado               | 2012 QMS a ser desarrollado para 2012 Email Guyana 29/june/2011        |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |   |           | PLAN DE ACCION  |                 |                      |   |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|---|-----------|---|-----------------|----------------------|---|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones   | Prioridad | Descripción   | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios   |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6   | 7         | 8   | 9               | 10                   | 11  |
| AIS 185        | SAM Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10<br>Integridad para la información/datos aeronáuticos.  | Guyana               | Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles.<br>Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC). |                          | Email Guyana 29/june/2011<br>Está pendiente de la implantación del Sistema de calidad   | A         | Plan de acción 2006<br>Se tomaran acciones según lo requerido..<br>Manual QMS desarrollado para AIS / MAP-Oct. 2018<br>Se aprobará e implementará en mayo de 2019.                  | Estado indicado | 2012                 | pendiente de la implementación del QMS+<br>Email Guyana 29/june/2011                                  |
| AIS 225        | SAM CAR-SAM ANP Part VIII (AIS); Para. 65, 66, 67, 68 y 69.<br>Sistema AIS automatizado Regional  | Guyana               | Requisito de implantar sistemas automatizados en los Servicios AIS, conforme a lo indicado en el plan de Navegación Aérea CAR/SAM.   |                          | Registros Oficina SAM<br>Email Guyana 29/june/2011<br>40% completado. Estudios tendrán que ser hechos para determinar necesidades y desarrollar una hoja de ruta. | A         | plan de acción 2004<br>20% implanatada.<br>Implementar sistemas AIS automatizados con el nuevo software AIXM.<br>Adquisición de sistema en curso. Probablemente para agosto de 2019 | Estado indicado | 2014                 | 40% completado. Se deben realizare studios para determinar necesidades y desarrollar la hoja de ruta. |
| AIS 262        | SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  |                      | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno  | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM   | A         |   |                 |                      |   |
| AIS 263        | SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea. | Guyana               | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional  | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM   | A         |   |                 |                      |   |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|--|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2  | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 264        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo.  | Guyana               | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo   | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 265        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Guyana               | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**PAN Panama**

|     |   |        |   |           |                                     |   |   |                 |  |  |
|-----|---|--------|---|-----------|-------------------------------------|---|---|-----------------|--|--|
| AIS | 77 SAM Anexo 4, Capítulo 3.<br>Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.   | Panamá | Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Enrique Malek y Bocas del Toro.  |           | Registros Oficina SAM               | A | Plan de acción (2006) Será completado durante el año 2007 | Estado indicado |  |  |
| AIS | 266 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  | Panamá | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |   |                 |  |  |
| AIS | 267 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   | Panamá | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |   |                 |  |  |
| AIS | 268 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Panamá | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |   |                 |  |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 269 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Panamá               | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**PER Peru**

|     |   |      |   |           |   |   |                                       |                 |           |  |
|-----|---|------|---|-----------|---|---|---------------------------------------|-----------------|-----------|--|
| AIS | 39 SAM Anexo 15; 3.6.1 Idioma inglés  | Perú | Requerimiento de utilizar el idioma inglés en AIP en Perú.  | JUL/ 2008 | Registros Oficina SAM. Se espera implementación en diciembre 2015   | A | Plan de acción (2006) 15% implantada. | Estado indicado | DIC/ 2015 |  |
| AIS | 78 SAM Anexo 4, Capítulo 3. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.  | Perú | Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indican: Chiclayo, y Pisco.   |           | Registros Oficina SAM. Está incluido en el Plan de acción 2010-2016 | A | Plan de acción (2006) 30% implantada. | Estado indicado | DIC/ 2010 |  |
| AIS | 274 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  | Perú | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM                                 | A |                                       |                 |           |  |
| AIS | 276 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Perú | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM                                 | A |                                       |                 |           |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA   |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4   | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 277 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. |                      | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**PRY Paraguay**

|     |   |          |   |           |   |   |   |       |           |  |
|-----|---|----------|---|-----------|---|---|---|-------|-----------|--|
| AIS | 38 SAM Anexo 15; 3.6.1<br>Idioma inglés   | Paraguay | Requerimiento de utilizar el idioma inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.  |           | Registros Oficina SAM.<br>P/DINAC 1302/2011 Se espera implementar en Agosto 2012. | A | Plan de acción (2006)<br>Plan de acción completado en Agosto 2012 | DINAC | ABR/ 2015 | Implantación planificada para Agosto 2012<br>P/DINAC nro 1302/2011<br>EXP DINAC Nro. 002168/11<br>Plan de acción correctivo implementado 90% |
| AIS | 270 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  |          | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM   | A |   |       |           |  |
| AIS | 271 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   |          | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM   | A |   |       |           |  |
| AIS | 272 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Paraguay | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM   | A |   |       |           |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 273 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. |                      | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

### SUR Suriname

|     |   |          |   |           |   |   |                                      |                 |  |
|-----|---|----------|---|-----------|---|---|--------------------------------------|-----------------|--|
| AIS | 57 SAM Anexo 4, 17; Cap. 17.1. Carta VFR (Escala 1:500,000)   | Suriname | Necesidad de producir esta serie de cartas aeronáuticas bajo el WGS-84 por la falta de producción de la carta WAC - OACL  |           | Registros Oficina SAM.  | B | Plan de acción 2005.                 | Estado indicado |  |
| AIS | 136 SAM Anexo 4, Capítulo 11; 11.7.2 y 11.10.5. Cartas de Aproximación por Instrumentos - OACL                  | Suriname | Necesidad de incluir la información topográfica (11.7.2) y el perfil del terreno (11.10.6.5) en las cartas de aproximación por instrumentos- OACL   |           | Registros Oficina SAM   | A | Plan de acción 2005 70% implantada   | Estado indicado |  |
| AIS | 173 SAM Anexo 15, Para. 3.2 Implantación de Sistema de Calidad (QS) en los AIS                                  | Suriname | Se requiere de la implantación de un sistema de Calidad (QS); así como, de procedimientos para el aseguramiento y control de la calidad (QA y QC), en los Servicios AIS/MAP.  |           | El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS esta elaborando y adecuando normas y la documentación técnicas respectiva para asistir a los Estados CAR/SAM en el logro de este objetivo. | A | Plan de acción 2005 En progreso      | Estado          |  |
| AIS | 189 SAM Anexo 15; Cap 3, 3.2.8, y 3.2.10 Integridad para la información/datos aeronáuticos.                     | Suriname | Necesidad de que los Estados implanten sistemas de control de calidad (QC) para el aseguramiento de la integridad de la información/datos aeronáuticos publicados o disponibles. Aplicación de la verificación por redundancia cíclica (CRC). |           | Registro Oficina SAM  | A | Plan de acción 2005 En progreso      | Estado indicado |  |
| AIS | 203 SAM ANEXO 4, Cap 13, Para 13.6.1 C). Planos de Aeródromo/Helipuerto - OACL                                  | Suriname | Necesidad de incluir de la ondulación geoidal en los Planos de Aeródromo/Helipuerto de la OACL  |           | Registros Oficina SAM   | A | Plan de acción (2006) 70% implantada | Estado indicado |  |
| AIS | 278 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3 Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1 | Suriname | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM   | A |                                      |                 |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA   |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4   | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 279 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.  | Suriname             | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional  | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 280 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Suriname             | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 281        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Suriname             | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**URY Uruguay**

|     |  |         |   |           |  |   |  |  |  |  |
|-----|--|---------|---|-----------|--|---|--|--|--|--|
| AIS | 282 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  | Uruguay | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM                    | A |  |  |  |  |
| AIS | 283 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   | Uruguay | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM                    | A |  |  |  |  |
| AIS | 284 SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Uruguay | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM<br>SAM/RO records. | A |  |  |  |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |   |                      | DEFICIENCIA  |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|---|----------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos  | Estado/Instalaciones | Descripción  | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2   | 3                    | 4  | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 285 SAM    | OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Uruguay              | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regulamente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |                |                      | DEFICIENCIA |                          |               |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos | Estado/Instalaciones | Descripción | Primera fecha Notificada | Observaciones | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2              | 3                    | 4           | 5                        | 6             | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |

**VEN Venezuela**

|     |  |           |  |           |                                     |   |                                       |                 |  |  |
|-----|--|-----------|--|-----------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|--|--|
| AIS | 80 SAM Anexo 4, Capítulo 3.<br>Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A.  | Venezuela | Necesidad de una producción de los Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI; Tipo A, para los aeropuertos que se indica: Caracas, Charallave, Margarita, Maturín, Puerto Cabello, San Antonio del Táchira y Valencia.   |           | Registros Oficina SAM               | A | Plan de acción (2006) 50% implantada. | Estado indicado |  |  |
| AIS | 286 SAM OACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.6<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Venezuela | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para lo siguiente:<br>a) obstáculos situados en el Área 2a que penetran la superficie de recopilación de datos sobre obstáculos apropiada, especificada en el Apéndice 8;<br>b) objetos en el área de la trayectoria de despegue que sobresalgan de una superficie plana que tenga una pendiente de 1,2% y el mismo origen que el área de la trayectoria de despegue; y<br>c) penetraciones de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015 | Registro en la Oficina Regional SAM | A |                                       |                 |  |  |

# DEFICIENCIAS VIGENTES

SAM/AIM/16  
Apéndice A

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE AIS EN LA REGION SAM

| IDENTIFICACION |  |                      | DEFICIENCIA   |                          |                                     |           | PLAN DE ACCION |                 |                      |             |
|----------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|
| ID             | Requerimientos   | Estado/Instalaciones | Descripción   | Primera fecha Notificada | Observaciones                       | Prioridad | Descripción    | Organo Ejecutor | Fecha de Terminación | Comentarios |
| 1              | 2  | 3                    | 4   | 5                        | 6                                   | 7         | 8              | 9               | 10                   | 11          |
| AIS 287        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.5<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno correspondiente a las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo. | Venezuela            | Necesidad de proveer datos electrónicos sobre el terreno para los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional para las siguientes áreas:<br>a) Área 2a;<br>b) área de la trayectoria de despegue; y<br>c) área delimitada por las extensiones laterales de las superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 288        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.4<br>En los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional, se proporcionarán datos electrónicos sobre obstáculos respecto a todos los obstáculos situados en el Área 2, que se hayan evaluado como un peligro para la navegación aérea.   | Venezuela            | Necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre obstáculos situados en el área 2 para aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional   | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 289        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 10, 10.1.3<br>Se proporcionarán datos electrónicos sobre el terreno para el Área 1  | Venezuela            | Necesidad de proporcionar para los obstáculos situados en el Área 1 que tengan una altura superior a 100 m sobre el nivel del terreno   | DIC/ 2015                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |
| AIS 291        | SAMOACI Anexo 15, Capítulo 3, 3.7.1<br>Sistema de Gestión de la Calidad  | Venezuela            | Requerimiento de Implantación y mantenimiento de un sistema de gestión de la calidad que cubran todas las funciones de los AIS  | JUN/ 2016                | Registro en la Oficina Regional SAM | A         |                |                 |                      |             |