



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Ref.: LN3/24.1-SA7269

Lima, 14 de julio de 2023

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina  
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia  
Sr. Tiago Sousa Pereira, Director-Presidente, ANAC, Brasil  
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil  
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile  
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia  
Brig. (SP) William Birkett Mórtoła, Director General de Aviación Civil, Ecuador  
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá  
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay  
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú  
Brig. Gral. (Av.) Lic. Leonardo Blengini, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, DINACIA, Uruguay  
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Taller CAR/SAM sobre la propuesta del Documento PANS-MET - Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Meteorología (Doc 10157)**  
(Lima, Perú, 30 de octubre al 1 de noviembre de 2023)

Acción

Requerida: Confirmar participación antes del **1ero de octubre de 2023**

Distinguido señor/señora:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para invitar a su Administración a participar en el Taller CAR/SAM sobre la propuesta del Documento PANS/MET - Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Meteorología (Doc 10157) a efectuarse en la sede de esta Oficina Regional en Lima, Perú, del 30 de octubre al 1 de noviembre de 2023. Esta nueva actividad MET del Proyecto RLA/06/901 para el 2023 fue propuesta a los Estados miembros del Proyecto mediante carta SA7083 y aprobada posteriormente por los mismos.

Este Taller tiene como objetivos los siguientes puntos:

- Difundir el proceso de creación y construcción del nuevo Documento 10157 PANS-MET, y
- Difundir el contenido y formato del nuevo Documento PANS-MET

En el **Adjunto A** encontrará el programa tentativo de trabajo y como **Adjunto B** la ficha nemotécnica. El evento se llevará a cabo en español y contará con servicios de interpretación simultánea al inglés, únicamente en caso se reciban confirmaciones de participación de delegados de Estados angloparlantes.

Sírvase considerar que los Estados que deseen asistir al Taller, podrán hacer uso de las siguientes alternativas de financiamiento:

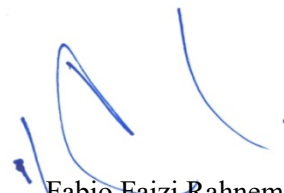
- a) Una (1) beca del proyecto regional RLA/06/901 para cada Estado miembro de este proyecto, debiendo la administración interesada proveer los pasajes de ida y vuelta;
- b) becas de un proyecto nacional de cooperación técnica de la OACI aprobado para su país; o,
- c) recursos propios de su administración, en caso de no contar con ninguna de las posibilidades anteriores.

Para los participantes que requieran una beca del Proyecto Regional RLA/06/901, se incluye el *Formulario de Candidatura para una Beca de la OACI (Adjunto C)*, el cual deberá ser completado y remitido a esta Oficina a más tardar el **22 de setiembre de 2023**.

De conformidad con lo expuesto, me es grato invitar a su Administración a designar al (los) especialistas(s) que participará(n) en este Taller, remitiendo el formulario de registro correspondiente (**Adjunto D**) debidamente completado para cada participante, por correo electrónico ([icaosam@icao.int](mailto:icaosam@icao.int)) a más tardar el **1ero de octubre de 2023**.

El Sr. Jorge Armoa, Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología ([jarmoa@icao.int](mailto:jarmoa@icao.int)) de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani  
Director Regional  
Oficina Sudamericana de la OACI  
Lima

**Adjunto:**

*Lo indicado*

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina  
Secretaría Privada, ANAC, Argentina  
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina  
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina  
Sr. José Manuel Olivares, Responsable I en Planificación y Calidad, DGAC, Bolivia  
Sr. Luis Felipe Thomaz Gomes Araújo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil  
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile  
Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional, UAEAC Colombia  
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador  
Sr. Bolívar Dávalos, Director de Navegación Aérea, DGAC, Ecuador  
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador  
Cnrl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador  
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá  
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá  
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCMC, Panamá  
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá  
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay  
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú  
Sr. Roger Bernedo Boado, Gerente General, CORPAC S.A., Perú  
Cnel. (Av.) Alejandro Trujillo, Director General de Aviación Civil, DINACIA, Uruguay  
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA, Uruguay  
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela  
Lic. Edymar Gamboa, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela  
OACI NACC



**ADJUNTO A**

**Taller CAR/SAM sobre la propuesta del Documento PANS-MET**  
*Procedimientos para los servicios de navegación aérea —Meteorología (PANS-MET, Doc 10157)*  
 (Lima-Perú, 30 de Octubre al 1 de noviembre del 2023)

**PROGRAMA TENTATIVO DE TRABAJO**

<b>Hora</b>	<b>Lunes/Monday 30</b>	<b>Hora</b>	<b>Martes/Tuesday 31</b>	<b>Hora</b>	<b>Miércoles/Wednesday 01</b>
0800 0830	Registration / Registro	0830 0930	3. Component parts of PANS-MET / Partes integrantes del PANS-MET a) Index / Índice b) Chapter / Capítulo 1 – PANS MET c) Chapter / Capítulo 2 – PANS MET (Apéndice 2) d) Chapter / Capítulo 3 – PANS MET (Apéndice 3)	0830 0930	4. Taller PANS-MET a) Establecer equipos de trabajo b) Elaboración de PANS- MET
0830 0850	Opening Ceremony / Ceremonia de Apertura				
0850 0930	1. Adoption of the Provisional Agenda and Schedule / Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario. Group Picture / Foto de Grupo.				
0930 0950	<i>Coffee Break / Receso</i>	0930 0950	<i>Coffee Break / Receso</i>	0930 0950	<i>Coffee Break / Receso</i>
0950 1210	2. Significant changes in the new amendment to Annex 3 / Cambios significativos en la nueva enmienda al Anexo 3. a) Restructured Annex 3 and the new PANS-MET / Anexo 3 reestructurado y los nuevos PANS-MET.	0950 1210	3. Component parts of PANS-MET / Partes integrantes del PANS-MET (Cont.) e) Chapter / Capítulo 4 – PANS MET (Apéndices 2 y 4) f) Chapter / Capítulo 5 – PANS MET (Apéndices 5, 6 y 8) g) Chapter / Capítulo 6 – PANS MET (Apéndice 7 y 8) h) Chapter / Capítulo 7 – PANS MET	0950 1210	4. Taller PANS-MET c) Elaboración de PANS- MET (Conti) d) Presentaciones por quipos de trabajo
1210 1310	<i>Lunch Break / Pausa para Almuerzo</i>	1210 1310	<i>Lunch Break / Pausa para Almuerzo</i>	1210 1310	<i>Lunch Break / Pausa para Almuerzo</i>
1310 1530	2. Significant changes in the new amendment to Annex 3 / Cambios significativos en la nueva enmienda al Anexo 3. (Cont.) b) Further development of space weather information services /	1310 1530	3. Component parts of PANS-MET / Partes integrantes del PANS-MET (Cont.) f) Chapter / Capítulo 8 – PANS MET (Apéndices 1 y 5) g) Chapter / Capítulo 9 – PANS MET h) Chapter / Capítulo 10 – PANS MET	1310 1530	4. PANS-MET evolution / Evolución del PANS-MET. 5. Questions and answers / Preguntas y respuestas. Survey / Encuesta.

Hora	Lunes/Monday 30	Hora	Martes/Tuesday 31	Hora	Miércoles/Wednesday 01
	<p>Mayor desarrollo de los servicios de información meteorológica espacial.</p> <p>c) Quantitative information on volcanic ash and IAVW updates / Información cuantitativa sobre cenizas volcánicas y actualizaciones de la IAVW.</p> <p>d) Further development of IWXXM / Mayor desarrollo de IWXXM.</p> <p>e) Further development of WAFS / Mayor desarrollo de WAFS.</p> <p>f) Improvement of the definition of meteorological authority / Mejora de la definición de autoridad meteorológica.</p> <p>g) Impact on the remaining ICAO annexes and guidance documents / Impacto en los restantes anexos y documentos de orientación de la OACI.</p>				



## Adjunto B

### OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

#### FICHA NEMOTÉCNICA – MET 03

<b>RLA/06/901 – Taller sobre PANS-MET</b>	
<b>Estrategia regional para la implementación en el área de Meteorología en la Región SAM, relacionada a al nuevo Documento PANS-MET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Hasta diciembre 2025:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar la revisión de la propuesta de creación del Doc. 10157 PANS-MET y las respectivas retroalimentaciones de los Estados a la OACI.</li> <li>- Impulsar la difusión del Documento PANS-MET</li> <li>- Impulsar la creación de capacidades en la Gestión del nuevo Documento 101157 PANS-MET</li> <li>- Impulsar la evaluación del impacto del nuevo Documento 101157 PANS-MET en la regulación de los Estados referida a la prestación de los Servicios MET</li> <li>- Impulsar la evaluación del impacto del nuevo documento sobre la prestación de los servicios MET</li> </ul> </li> <li>✓ <b>Tareas continuas:</b> Dar seguimiento a:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Revisar continuamente el documento para las correctas implementaciones de los nuevos requerimientos incluidos y sus actualizaciones correspondientes;</li> <li>b) Dar seguimiento a la implementación de los nuevos requerimientos incluidos en el Doc. 10157 PANS-MET</li> <li>c) Revisión de las Guías MET de la Región CAR/SAM y adecuación a la reestructuración de la Documentación MET de la OACI</li> </ul> </li> </ul>
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad operacional</li> <li>- Capacidad y Eficiencia</li> <li>- Protección al Medio Ambiente</li> </ul>
<b>Objetivo de la Reunión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Difundir el proceso de creación y construcción del nuevo Documento 10157 PANS-MET</li> <li>- Difundir el contenido y formato del nuevo Documento PANS-MET</li> </ul>
<b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre el Documento 10157 PANS-MET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2023: Teleconferencia MET para evaluación de las propuestas de enmienda al Anexo 3 – Servicio Meteorológico de Navegación Aérea Internacional y la creación del nuevo Documento 10157 PANS-MET (abril del 2023)</li> </ul>

<b>Situación actual de la Región SAM en cuanto al nuevo Documento 101157 PANS-MET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La Región aún no ha emprendido actividades en relación al nuevo Documento PANS-MET;</li> <li>- Dos expertos de la Región, un delegado de Chile y una delegada de Argentina, forman parte del Panel MET de la OACI, quienes elaboraron el documento PANS-MET. Adicionalmente, un delegado de Cuba también forma parte del Panel.</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<p>El evento es una Reunión donde se analizará el proceso de preparación, estructura y contenido del nuevo Documento 10157 PANS-MET</p>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<p>El evento proveerá una primera aproximación al nuevo Documento 10157 PANS-MET y construirá las capacidades para iniciar la gestión del mencionado documento, por parte de los técnicos MET de los Estados de la Región SAM.</p>
<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Personal MET encargado de tomas de decisiones a nivel gerencial</li> <li>✓ Personal MET encargado de tomas de decisiones a nivel técnico.</li> <li>✓ Personal MET encargada de las implantaciones de los requerimientos MET</li> </ul>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Programar Talleres y teleconferencias para evaluar el impacto del nuevo Documento 10157 PANS-MET en la regulación de la prestación de los servicios MET en los Estados;</li> <li>✓ Programar Talleres y teleconferencias para evaluar el impacto en la prestación de los servicios MET del nuevo documento PANS-MET;</li> <li>✓ Programar teleconferencia para dar seguimiento a las futuras propuestas de enmiendas del PANS-MET</li> </ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	<p>Sr. Jorge Armoa Cañete  Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología  Aeronáutica  Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:jarmoa@icao.int">jarmoa@icao.int</a></p>



## ADJUNTO C

### ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA

NOTA:	Este formulario debe ser completado y firmado por todas las partes involucradas y enviado a la oficina de la OACI correspondiente, acompañado de un requerimiento oficial del Gobierno y por lo menos tres meses antes de la fecha de inicio del programa de instrucción solicitado.
-------	--

#### PARTE I – CANDIDATURA PRESENTADA POR EL GOBIERNO

El Gobierno de Ingrese nombre del Gobierno por este medio:

1. Presenta la candidatura del/de la Sr./Sra./Srta.: Ingrese el nombre completo, tal como aparece en el pasaporte para recibir una beca de la OACI en la esfera de Ingrese el área (identifique el campo de formación principal de acuerdo con la Guía OACI de centros de formación profesional).

2. Solicita la beca para el programa de instrucción siguiente:

(Enumérese por orden cronológico las distintas fases de instrucción o de estudio previstas especificando si el nivel es *ab initio*, avanzado, de repaso, de especialización adicional, gira de familiarización, instrucción en el empleo, etc.)

País(es) donde se ofrece el curso	Institución(es) docente(s) (empresas/organismos)	Cursos Específicos	Periodo		Duración (semanas)
			del	al	

Duración total

3. Solicita que la beca sea financiada en virtud del programa de asistencia técnica siguiente:

Proyecto No.: Ingrese el No. de Proyecto

Puesto No.: Ingrese el No. de Puesto

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL  
FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA**

4. Declara que los objetivos de esta beca son los siguientes:

Enumerar los objetivos de esta beca

5.  Conviene en que se hará cargo de los gastos de transporte de ida y vuelta del candidato al país o a los países donde se ofrezcan los cursos.  
 Solicita que los gastos de transporte de ida y vuelta del candidato al país o a los países donde se ofrezcan los cursos sean proporcionados por el Proyecto.

6. Certifica que:

- a) El candidato está obligado a regresar a su país al completar el programa de su beca, para ser asignado a desempeñar funciones en la aviación civil por un período mínimo de **Seleccione el período de tiempo** años .
- b) La ausencia del candidato con motivo de la beca no influirá en forma desfavorable en la jerarquía, derechos, sueldo o antigüedad correspondiente a su empleo.
- c) Se han llenado debidamente todas las secciones de este formulario de candidatura y el candidato está capacitado para seguir el programa de Instrucción propuesto.
- d) El candidato tendrá un pasaporte válido que no expire antes de la fecha de término de la beca.

Fecha: **Ingresar fecha**

\_\_\_\_\_  
Firma de la autoridad de aviación civil

Nombre: \_\_\_\_\_

Título: \_\_\_\_\_

**OBSERVACIONES DEL DIRECTOR DEL PROYECTO O JEFE DE LA MISIÓN OACI**

Certifico que se han llenado debidamente todas las secciones de este formulario de candidatura y que el candidato está capacitado para seguir el programa de Instrucción propuesto.

Fecha: **Ingresar fecha**

\_\_\_\_\_  
Firma

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL  
FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA**

**PARTE II – ANTECEDENTES DEL CANDIDATO**

1. Nombre:		2. Género: <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Femenino			
3. Fecha de nacimiento: (Día/Mes/Año)					
4. Domicilio/ciudad de residencia:					
5. Correo electrónico:					
6. Nacionalidad:					
7. Idiomas que conoce:					
a) Idioma materno: <i>Ingresar idioma materno</i>					
b) Idioma(s) utilizado(s) en sus estudios primarios y secundarios: <i>Ingrese los idiomas utilizados</i>					
c) Otro(s) idioma(s) del cual(de los cuales) el candidato tiene conocimiento práctico: <i>Ingrese otro idioma</i>					
d) Idioma(s) que se utilizará(n) durante el programa propuesto para la beca: <i>Ingrese el lenguaje que se utilizará</i>					
8. Estudios primarios y secundarios:					
Nombre/Ciudad/País de la(s) institución(es)	Periodo		Curso terminado y certificado obtenido		
	del	al			
9. Instrucción superior y universitaria:					
(Si ha terminado Ud. ciertos estudios con un diploma o título indique en la columna de “asignaturas cursadas” únicamente las principales. En caso contrario, indiquense todas las asignaturas estudiadas)					
Nombre de la escuela superior	Asignaturas cursadas	Periodo		Título/Diploma obtenido	
		del	al		
10. Instrucción técnica y de especialista:					
(Procédase al igual que con el apartado 9. Enumere y precise toda instrucción anterior que haya recibido mediante becas de estudios o de ampliación de estudios de la OACI)					
Nombre y lugar de la institución docente	Asignatura(s) cursadas	Periodo		Duración (semanas)	Diploma/Certificado obtenido
		del	al		

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL  
FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA**

11. Empleos  
(indíquese los cargos ejercidos en últimos cinco años y/o los dos últimos cargos ejercidos)

Empleador (nombre de la empresa u organismo)	Último cargo ejercido	Periodo		Funciones
		del	al	

12. Declaración del candidato:

- (i) No consideraré que la beca de la OACI me ha sido otorgada ni emprenderé ningún viaje hasta que reciba notificación e instrucciones por escrito de la OACI al respecto.
- (ii) En el caso de que se me otorgue la beca, por la presente me comprometo a:
- Comportarme en todo momento en forma compatible con mi condición de becario de la OACI;
  - Dedicarme todo el tiempo, durante el período de la beca a cumplir el programa de estudios en la forma que ordenen la OACI y el organismo correspondiente en el país de los estudios;
  - Abstenerme de realizar actividades políticas, comerciales o de otra índole, perjudiciales para el país en el que estudie;
  - Presentar los informes que me pida la OACI y cumplir todas las instrucciones que reciba de dicha Organización; y
  - Regresar a mi país al término de los estudios previstos en la beca y emplear los nuevos conocimientos adquiridos en el fomento de la aviación civil en mi país.

Certifico que a mi leal saber y entender toda la formación proporcionada es verdadera en todos los sentidos.

Fecha: Ingresar fecha

\_\_\_\_\_  
Firma del candidato

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL  
FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA**

<b>PARTE III – EXAMEN DE IDIOMAS</b>	
<b>NOTE:</b>	Se exige este examen solamente si el idioma que se empleará durante el programa propuesto para la beca es distinto del idioma materno del candidato o del que utilizó en las escuelas primaria y secundaria, en que adquirió su instrucción básica (véase PARTE II – Incisos 7, 8 y 9). El examen debería efectuarse en una escuela de idiomas, en una universidad o en la institución que designe la OACI para satisfacer los requisitos del país Invitante. A este respecto debería consultarse la oficina del Representante residente del PNUD o de la misión de asistencia técnica de la OACI.
Nombre de la Institución encargada de realizar el examen:	
Nombre del candidato: Sr./Sra./Srta.:	
Idioma del cual deberá pasar el examen:	
<p>1. Comprensión (marque, según lo apropiado):</p> <p>a) Lo comprende sin dificultad cuando se le habla con rapidez normal <input type="checkbox"/></p> <p>b) Lo comprende casi todo a rapidez normal, aunque a veces es necesario repetírselo <input type="checkbox"/></p> <p>c) Lo comprende casi todo si se le habla lentamente y con buena dicción <input type="checkbox"/></p> <p>d) Es necesario repetirle o traducirle palabras y frases <input type="checkbox"/></p> <p>e) No comprende siquiera la conversación más elemental <input type="checkbox"/></p>	
<p>2. Expresión (marque, según lo apropiado):</p> <p>a) Lo habla perfectamente, con precisión y se le entiende fácilmente <input type="checkbox"/></p> <p>b) A veces comete errores que no dificultan, sin embargo, la comprensión <input type="checkbox"/></p> <p>c) Se equivoca con frecuencia y a veces se expresa confusamente <input type="checkbox"/></p> <p>d) Habla con tanta dificultad que es difícil entenderle <input type="checkbox"/></p> <p>e) e)Comete errores tan importantes al hablar que es prácticamente imposible entenderle <input type="checkbox"/></p>	
<p>3. Lectura (marque, según lo apropiado):</p> <p>a) Lee y entiende perfectamente <input type="checkbox"/></p> <p>b) Lee lentamente, pero lo entiende casi todo <input type="checkbox"/></p> <p>c) Lee con dificultad y tiene que consultar a menudo el diccionario <input type="checkbox"/></p> <p>d) d)No entiende lo que lee <input type="checkbox"/></p>	
<p>4. Escritura (marque, según lo apropiado):</p> <p>a) Escribe fácilmente y con precisión <input type="checkbox"/></p> <p>b) Escribe con algunas faltas, pero se le puede entender <input type="checkbox"/></p> <p>c) Escribe con dificultad y se equivoca con frecuencia <input type="checkbox"/></p> <p>d) No sabe escribirlo <input type="checkbox"/></p>	
<b>CONCLUSIONES</b>	
¿Podría el candidato seguir un curso técnico en dicho idioma? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
Fecha: Ingresar fecha	Firma del examinador: _____
Nombre (a máquina o letra imprenta): _____	
COLÓQUESE EL SELLO O TIMBRE OFICIAL	

**ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL  
FORMULARIO DE CANDIDATURA PARA UNA BECA**

**PARTE IV – INFORME MÉDICO**

NOTAS:

- 1) Es esencial que el candidato se encuentre sano y libre de cualquier enfermedad que pueda requerir mayores exámenes y/o tratamientos durante el período de la beca. El becario y/o su Gobierno serán responsables por el pago de cualquier gasto médico incurrido por el becario debido a enfermedad existente previo a la fecha de inicio de la beca.
- 2) Todo candidato deberá someterse a un reconocimiento médico completo, con inclusión de análisis de laboratorio y radiografía del tórax, efectuado por un médico autorizado para el ejercicio de la profesión. No deberán enviarse los documentos médicos (análisis de laboratorio, resultados de la radiografía, etc.), a no ser que se pidan.
- 3) Los tripulantes y los controladores de tránsito aéreo que vayan a seguir cursos para conseguir o renovar alguna licencia deben proporcionar copia de su certificado médico, en reemplazo de este informe médico.

El que suscribe, Dr. **Ingresar nombre de médico** después de haber completado el examen clínico del/de la: Sr./Sra./Srta **Ingresar nombre candidato** cuya fotografía aparece en esta página, certifica lo siguiente:

El candidato:

	Sí	No
1) ¿Está en condiciones físicas de viajar al extranjero?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) ¿Está, física y mentalmente, en condiciones de realizar de realizar un estudio intensivo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) ¿Está libre de cualquier enfermedad contagiosa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) ¿Es bueno su oído?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) ¿Es buena su vista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) ¿Está libre de enfermedades que requerirían tratamientos o reconocimientos médicos periódicos durante la duración propuesta del programa de la beca?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Otras observaciones del médico:

Fecha: **Ingresar fecha**

\_\_\_\_\_  
Firma del médico

COLÓQUESE EL SELLO O TIMBRE OFICIAL  
(también sobre la fotografía)



## ADJUNTO D

### Taller sobre PANS-MET - Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Meteorología (Doc 10157)

Lima, Perú, 30 de octubre al 1ero de noviembre de 2023

#### FORMULARIO DE REGISTRO

1. País: Click or tap to enter text
  2. Organismo: Click or tap to enter text
  3. Cargo: Click or tap to enter text
  4. Nombre del participante: Click or tap to enter text
  5. Tel.: Click or tap to enter text
  6. Correo-e: Click or tap to enter text
  7. Hotel o dirección en la ciudad: Click or tap to enter text
  8. Información de vuelo: Click or tap to enter text
- Vuelo llegada/ fecha/ hora/: Click or tap to enter text
- Vuelo salida/ fecha/ hora/: Click or tap to enter text

*Por favor envíe este formulario a: [icaosam@icao.int](mailto:icaosam@icao.int)*