



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU



C
A
P
Í
T
U
L
O

10

Utilización de las comunicaciones para intercambiar información meteorológica

MSc. Iván González Valdés
Subdirector, Dirección de Aeronavegación
Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Miembro del MET Panel OACI, nominado por Cuba

RESUMEN DE LA PRESENTACIÓN

01

ORIGEN DE LAS INFORMACIONES QUE PASAN DEL ANEXO 3 AL CAPÍTULO 10 DEL PANS MET

02

IMPACTO DE LAS PROPUESTAS INICIALES EN EL CAPÍTULO 10 DEL PANS MET

01

ORIGEN DE LAS
INFORMACIONES
QUE PASAN DEL
ANEXO 3 AL
CAPÍTULO 10 DEL
PANS MET

El Capítulo 10 Utilización de las comunicaciones para intercambiar información meteorológica presenta la siguiente estructura:

CAPÍTULO 10. Utilización de las comunicaciones para intercambiar información meteorológica	10-1
10.1 Utilización de las comunicaciones del servicio fijo aeronáutico y de la Internet pública....	10-1
10.2 Utilización de las comunicaciones del servicio móvil aeronáutico.....	10-2
10.3 Utilización del servicio de enlace de datos aeronáuticos — D-VOLMET	10-3
10.4 Utilización del servicio de radiodifusión aeronáutica — radiodifusiones VOLMET.....	10-3

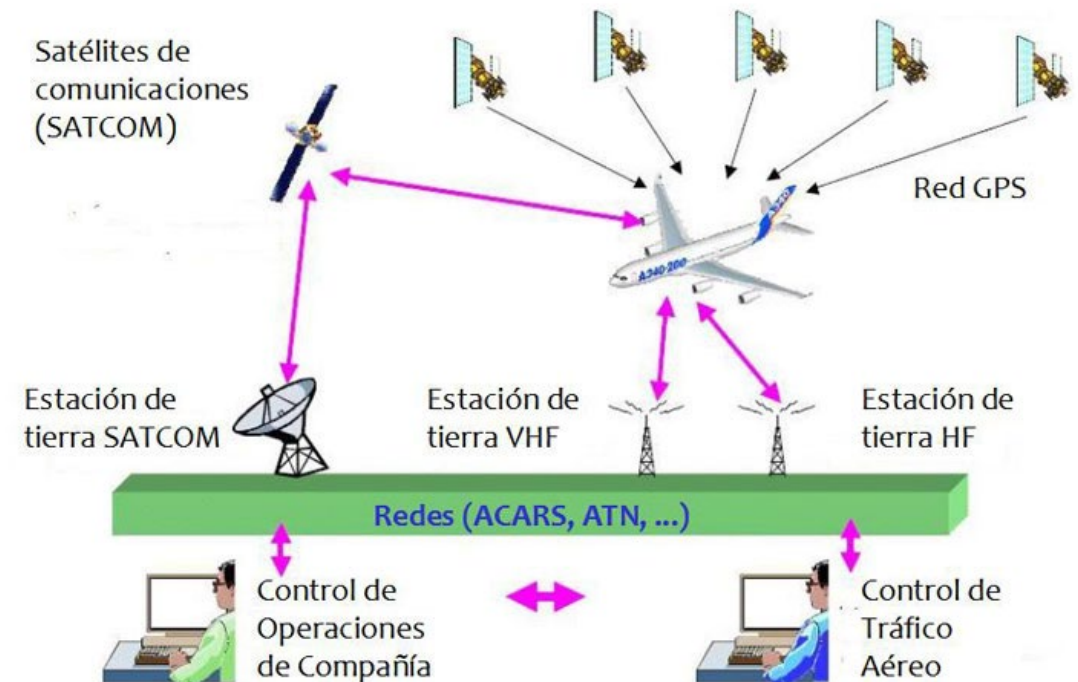
Origen de la Sección 10.1 Utilización de las comunicaciones del servicio fijo aeronáutico y de la Internet pública:

Anexo 3, apéndice 10, sección 2, que se incluye aquí en su totalidad, con el cambio siguiente:

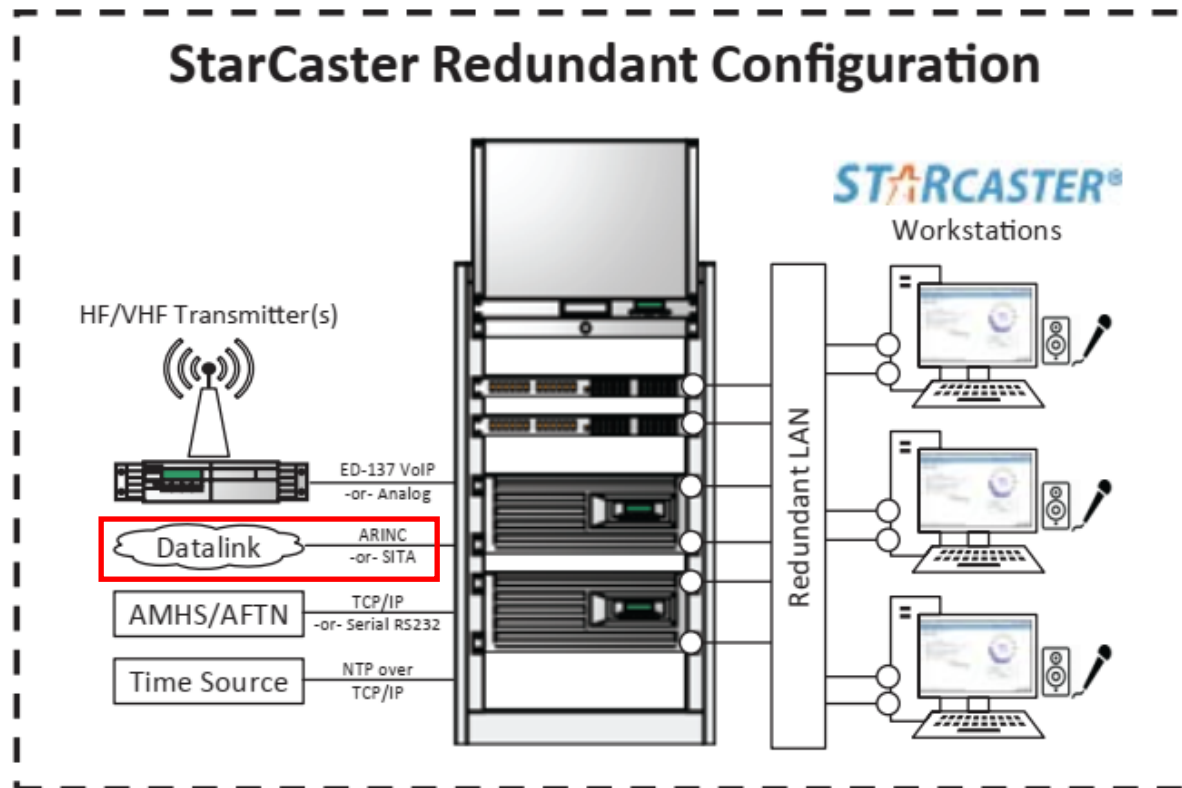
- a) se suprime el párrafo 2.2.1, que se incluye en el Anexo 3 como párrafo 11.2.2.1.
- b) se uniformiza la terminología en toda la sección 10.1.2 para usar “pronósticos emitidos por los WAFC” (armonización editorial; en el nuevo texto “pronósticos expedidos por los WAFC”).

Origen de la Sección 10.2 Utilización de las comunicaciones del servicio móvil aeronáutico:

Anexo 3, apéndice 10, sección 3, que se incluye aquí en su totalidad, con el cambio siguiente: en 10.2.1.1 se añaden las referencias pertinentes a los capítulos y apéndices de estos PANS.



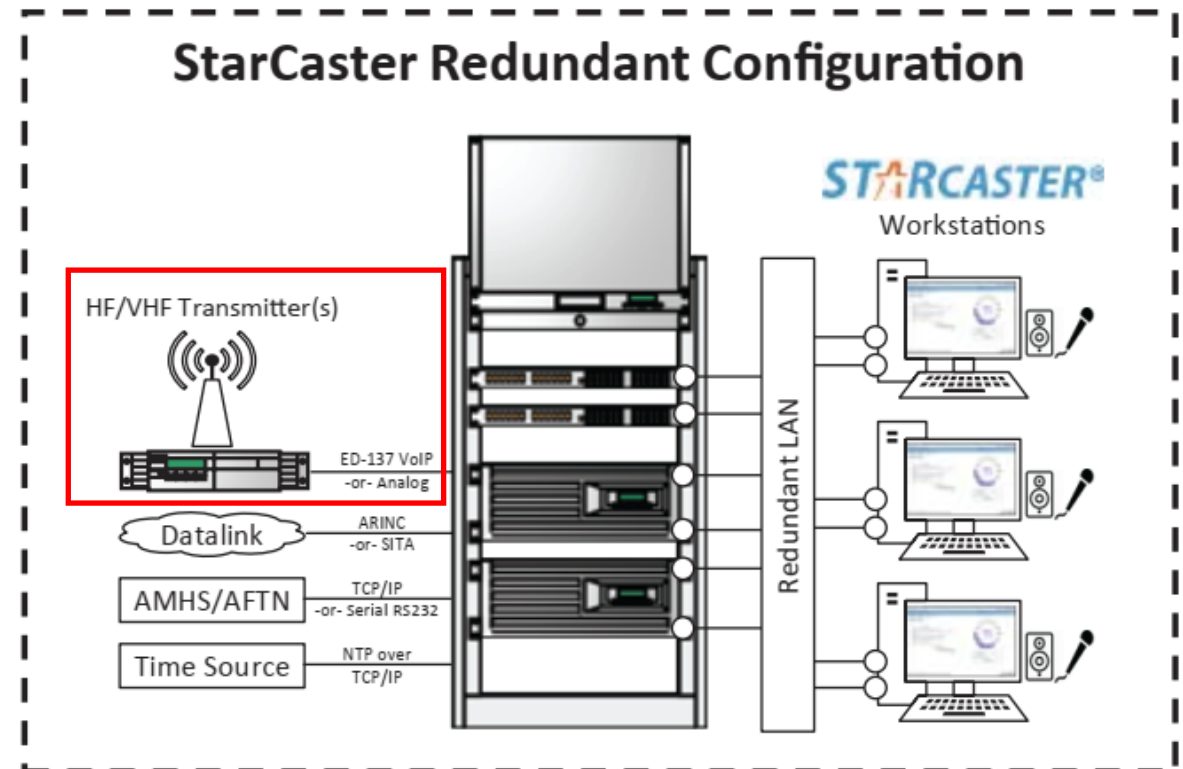
Origen de la Sección 10.3 Utilización del servicio de enlace de datos aeronáuticos — D-VOLMET:



Anexo 3, apéndice 10, sección 4, que se incluye aquí en su totalidad, sin ningún cambio.

Origen de la Sección 10.4 Utilización del servicio de radiodifusión aeronáutica — radiodifusiones VOLMET:

Anexo 3, apéndice 10, sección 5, que se incluye aquí en su totalidad, sin ningún cambio.



02

IMPACTO DE LAS
PROPUESTAS
INICIALES EN EL
CAPÍTULO 10 DEL
PANS MET

PROPUESTA INICIAL 5

DESARROLLO ULTERIOR DEL WAFC

En todos los PANS-MET, sustitúyanse todas las referencias a “un WAFC” por “los WAFC”.

Las enmiendas propuestas permiten a los WAFC expedir pronósticos reticulares en altitud y de SIGWX de mayor resolución y duración en formato IWXXM.

CAPÍTULO 10. UTILIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES PARA INTERCAMBIAR INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

...

10.1.2 ~~Pronósticos emitidos por los centros mundiales de pronósticos de área (WAFC)~~ Pronósticos reticulares en altitud

10.1.2.1 Requisitos en cuanto a la calidad de los mapas

En los casos en que ~~los pronósticos reticulares en altitud expedidos por los WAFC~~ se difundan en forma de mapa, los mapas recibidos deberían ser de una calidad que permita la reproducción en forma suficientemente legible para el planeamiento y la documentación de vuelo. Los mapas ~~recibidos~~ deberían ser legibles en el 95% de su superficie.

...

10.1.2.3 ~~Encabezamiento de los boletines con pronósticos expedidos por los WAFC~~ Transmisión de los pronósticos reticulares en altitud

~~Los boletines meteorológicos que contengan pronósticos expedidos por los WAFC en forma digital que hayan de transmitirse por el servicio fijo aeronáutico o la Internet pública comprenderán un encabezamiento, según se indica en 10.1.1.3.~~ Los pronósticos reticulares en altitud deberían transmitirse por el servicio fijo aeronáutico o la Internet pública utilizando un formato de datos reticulares adecuado.

...



—
Gracias!