

# Antecedentes del Modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM)

Presented to: Taller NAM/CAR/SAM PANS-MET

By: Sr. Larry Burch, AvMet Applications, Inc.

Date: 30 octubre al 1 de noviembre 2023



**Federal Aviation  
Administration**

# IWXXM

- Enmienda 79 al Anexo 3 (a partir de noviembre de 2020):
  - Productos meteorológicos en formato IWXXM
    - Informes ordinarios y especiales de aeródromo (METAR y SPECI)
    - Pronóstico de aeródromo (TAF)
    - Avisos en vuelo (SIGMET y AIRMET)
    - Aviso de ceniza volcánica (VAA)
    - Aviso de ciclón tropical (TCA)
    - Información de asesoramiento sobre las condiciones meteorológicas espaciales (SWXA)
    - Pronósticos de tiempo significativo (SIGWX) del Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS)



# Ejemplo de un SIGMET en forma IWXXM

Los productos meteorológicos en formato IWXXM no están destinados a ser leídos por humanos, sino más bien por máquinas.

```
LSPAO2 PHFO 121406
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<iwxxm:SIGMET xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:airxm="http://www.airxm.aero/schema/5.1.1" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-
instance" xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml/3.2" xmlns:iwxxm="http://icao.int/iwxxm/3.0"
xsi:schemaLocation="http://icao.int/iwxxm/3.0 http://schemas.wmo.int/iwxxm/3.0/iwxxm.xsd"
gml:id="uuid.72f4435a-a728-359e-98cd-006172f9bfa5" reportStatus="NORMAL"
permissibleUsage="OPERATIONAL" translatedBulletinID="WSPA02KZAK121406"
translatedBulletinReceptionTime="2021-10-12T14:21:56Z" translationTime="2021-10-12T14:21:56Z">
  <iwxxm:issueTime>
    <gml:TimeInstant gml:id="uuid.67e811ae-7f3c-372c-a331-2c0f245403bd">
      <gml:timePosition>2021-10-12T14:06:00Z</gml:timePosition>
    </gml:TimeInstant>
  </iwxxm:issueTime>
  <iwxxm:issuingAirTrafficServicesUnit>
    <airxm:Unit gml:id="uuid.b7f5eee4-dcde-3aa7-908b-a70c714882e4">
      <airxm:timeSlice>
        <airxm:UnitTimeSlice gml:id="uuid.7ffabdd9-8923-3cb7-863a-0877f96d3225">
          <gml:validTime/>
          <airxm:interpretation>SNAPSHOT</airxm:interpretation>
          <airxm:name>KZAK FIC</airxm:name>
          <airxm:type>FIC</airxm:type>
          <airxm:designator>KZAK</airxm:designator>
        </airxm:UnitTimeSlice>
      </airxm:timeSlice>
    </airxm:Unit>
  </iwxxm:issuingAirTrafficServicesUnit>
  <iwxxm:originatingMeteorologicalWatchOffice>
    <airxm:Unit gml:id="uuid.93c1ed17-5255-344d-9694-c12356e10cfa">
      <airxm:timeSlice>
        <airxm:UnitTimeSlice gml:id="uuid.82f9dedd-eb22-3892-933e-61b5d39b5735">
          <gml:validTime/>
          <airxm:interpretation>SNAPSHOT</airxm:interpretation>
          <airxm:name>PHFO MWO</airxm:name>
          <airxm:type>MWO</airxm:type>
          <airxm:designator>PHFO</airxm:designator>
        </airxm:UnitTimeSlice>
      </airxm:timeSlice>
    </airxm:Unit>
  </iwxxm:originatingMeteorologicalWatchOffice>
  <iwxxm:issuingAirTrafficServicesRegion>
    <airxm:Airspace gml:id="uuid.5bb562ac-ef82-30ad-93b5-4addd23617fd">
      <airxm:timeSlice>
        <airxm:AirspaceTimeSlice gml:id="uuid.4dad95a4-fdb0-3b4d-acf8-ae9f3613ced3">
          <gml:validTime/>
          <airxm:interpretation>SNAPSHOT</airxm:interpretation>
          <airxm:type>PIR</airxm:type>
          <airxm:designator>KZAK</airxm:designator>
          <airxm:name>OAKLAND OCEANIC FIR</airxm:name>
        </airxm:AirspaceTimeSlice>
      </airxm:timeSlice>
    </airxm:Airspace>
  </iwxxm:issuingAirTrafficServicesRegion>
  <iwxxm:sequenceNumber>OSCAR 1</iwxxm:sequenceNumber>
  <iwxxm:validPeriod>
    <gml:TimePeriod gml:id="uuid.4491e19e-f446-377b-969f-6b1104af97ab">
      <gml:beginPosition>2021-10-12T14:05:00Z</gml:beginPosition>
      <gml:endPosition>2021-10-12T18:05:00Z</gml:endPosition>
    </gml:TimePeriod>
  </iwxxm:validPeriod>
  <iwxxm:phenomenon xlink:href="http://codes.wmo.int/49-2/SigWxPhenomena/EMBD_TS"/>
  <iwxxm:analysis>
    <iwxxm:SIGMETEvolvingConditionCollection gml:id="uuid.7811092e-1f31-3f2d-bf8b-3a5f7aa60705"
timeIndicator="OBSERVATION">
      <iwxxm:phenomenonTime>
```

# IWXXM

- Se puede obtener más información sobre IWXXM en el *Manual del modelo OACI de intercambio de información meteorológica (IWXXM) (Doc 10003)*.



# IWXXM

- La implementación mundial de IWXXM
  - ✓ Diferentes ritmos de implementación en diferentes regiones
  - ✓ Muchos Estados utilizan acuerdos bilaterales para servicios de traducción (por ejemplo, traducir METAR del formato de clave de la OMM al formato IWXXM)
  - ✓ La disponibilidad total del IWXXM global es crucial para la eliminación del lenguaje de texto alfanumérico tradicional (TAC) heredado (por ejemplo, código de la OMM y texto abreviado)



# Preguntas



Federal Aviation  
Administration