

**SEXTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO 3 DEL GRUPO DE
ESTUDIO E IMPLANTACIÓN DEL ESPACIO AÉREO SAM - GESEA/SG3/6
(Virtual, 23 y 24 de marzo del 2023)**

SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
 1. jueves, 23 marzo 2023; y
 2. viernes, 24 marzo 2023.
- Coordinador del Subgrupo 3: Sr. Ricardo David Benedictis – Brasil
- El listado de delegados/observadores inscritos y el registro generado por TEAMS se muestra en el **Apéndice A**. La Secretaría estuvo a cargo de Sr Fernando Hermoza, Oficial ATM/SAR de la Oficina Regional Sudamericana.
- La Agenda de reunión se presenta en **Apéndice B**.
- Todo el material, presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link del canal GESEA, siguiente:
https://oaci.sharepoint.com/:f:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG3%20ATFM/03.%20REUNIONES%20Y%20TALLERES/GESEA%20SG3_6?csf=1&web=1&e=3ulKO0

Se contó con la participación de 64 delegados de los servicios ATFM y ATS de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. Se aprobaron **4 acciones**, según se presentan en párrafos 2.3 y 2.28.

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Seguimiento de actividades

- 1.1 La Secretaría reseñó los acuerdos y tareas identificadas en la reciente Reunión Plenaria del GESEA/6, realizada del 1 al 3 de marzo 2023.
- 1.2 Se remarcó el resultado de la mencionada Plenaria, que confirmó el puntual cumplimiento de las Acciones solicitadas por la Reunión SAMIG/28, en noviembre 2022, a los equipos de trabajo de GESEA, entre otros el desarrollo de 4 Job Cards para nuevas tareas encargadas.
- 1.3 El Sumario de Reunión GESEA /6 se encuentra disponible en el link;



https://oaci.sharepoint.com/:f:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/GESEA%20PLENARIO/GESEA_6%20MAR%202023?csf=1&web=1&e=EgFcSD

1.4 La presente Reunión tiene como objetivo analizar y definir con detalles el Plan de Trabajo 2023 así como actividades y entregables del Subgrupo y sus tres Grupos de tarea (GT), según se describe en los párrafos siguientes. A la vez se abordó la iniciativa para habilitar un portal web sobre ATFM de la Región SAM.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Plan de Trabajo

GT Documentación ATFM y Taller de Capacidad

2.1 En este ítem de la Agenda, el Relator del Grupo de Tarea - Documentación Regional SAM ATFM (GT DOCS ATFM), Sr. Jorge Cornelio (Argentina), realizó un resumen del contenido de la Job Card, que le fue solicitada por el Coordinador del SG 3, la cual se encuentra disponible on-line en el canal GESEA, en link;

<https://oaci.sharepoint.com/:w:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG3%20ATFM/02.%20GRUPOS%20DE%20TAREA/02.%20GT%20DOCS%20ATFM/Documentos%20ATFM%20SAM/Propuesta%20de%20JobCard%20para%20comentarios/Job%20Card%20Docs%20ATFM%20SAM%202023.docx?d=w87963002d52049898411ba82796bf5f6&csf=1&web=1&e=XK8ggL>

2.2 Se analizaron los detalles siguientes ;

- **Objetivos Estratégicos**
 - Revisión y mejoras para los documentos desarrollados por la Región SAM, para el Servicio ATFM:
 - Guía de Implantación del Servicio ATFM en la Región SAM 2020/2025
 - Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.
- **Actividad del GT: Revisión – Actualización de contenidos de documentación ATFM para la Región SAM**
- **Definición del problema:** En ese sentido, debemos reconocer que la implementación aun cuando hay Estados/ANSP, que ya cuentan con servicios que fueron desarrollados durante la última década, a nivel regional se requiere la realización de mejoras y más aún que la Región considere a la gestión del tránsito aéreo como una actividad necesaria para mantener niveles de demanda, que no superen la capacidad del sistema ATM, lo que permitirá mantener el balance Demanda/Capacidad (DCB), logrando la mayor eficiencia del sistema.
- **Detalle de Tareas:** Este resumen muestra las tareas realizadas y las en ejecución, según el documento que se trate:
 - A. Guía para Implantación del Servicio ATFM en la Región SAM 2021 – 2025
 - Analizar la posibilidad de Mejoras:
 - Mejoras PDA (Realizado),

- Mejoras Informe Post- Operación (Realizado), y
- Otros (abierto a nuevas propuestas de mejora).

✓ Dentro de **Otros** se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Perfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM para la Guía. (On Going)

- Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. (Se presentó una propuesta de NE)

B. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS

- Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad (On Going)
- Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. (On Going)
- Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. (On Going)
- definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición. (On Going)

C. Mapear el proceso de desarrollo de la Implantación del Servicio ATFM en la Región SAM y la realización del Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC, y su declaración;

- Ciclos de encuesta (Permanente)

2.3 Considerando lo expuesto, se solicitó la siguiente acción;

Acción SG3/6 -1:

Se solicita que los delegados/participantes de cada Estado:

- a) examinen y ofrezcan retroalimentación, sobre el contenido de la Job Card presentada, y los documentos propuestos, y
- b) envíen comentarios hasta el **lunes 03 de abril de 2023**

NOTA: Estos comentarios o propuestas de mejora serán revisados por el GT DOC ATFM SAM en la reunión mensual del 10 de abril del corriente año.

2.4 Se presentó el conjunto de **Agendas** tentativas para las reuniones del GT DOCS ATFM en el año presente, las cuales se muestran en el **Apéndice C**. El **Cronograma** propuesto de reuniones del GT, y de todo el Subgrupo 3 ATFM, se concordó durante la Reunión conforme se presenta en el **Apéndice D**.

GT DCB y Taller de datos

2.5 En este ítem de la Agenda, el Relator del Grupo de Tarea – Planificación DCB (GT PLAN DCB), Sr. Adriano Duarte (Brasil), informó que se ha creado y mantenido un Dashboard con información de movimiento de los principales aeropuertos de la región. Ver presentaciones en el **Apéndice E**.

2.6 Hay un Dashboard para cada temporada, iniciado en Winter 21, perfeccionado en Summer 22 y Winter 22 y para una evolución este año, Summer 23. Se presentó la lista de aeropuertos que están en Dashboard por Estado.

2.7 Se mostró la herramienta Dashboard, se describió cuales indicadores tenemos disponibles hoy en el Plan de Operaciones, según lo siguiente;

- a) Número de despegues y aterrizajes desde los principales aeropuertos de la región;
- b) Capacidad de pista de aeropuertos monitoreados (GANP KPI09);
- c) La utilización de la capacidad de la pista se monitorea a través de horarios de congestión;
- d) Rendimiento máximo de pista (GANP KPI10).

2.8 A continuación, se presentó una lista junto con un ejemplo de la base de datos de Perú sobre las columnas que se usan para calcular indicadores, y cuales indicadores tendremos disponibles en el Plan de Operaciones.

- a) Puntualidad de salidas y llegadas (GANP KPI01 y KPI14);
- b) Variabilidad del tiempo de vuelo para los principales pares de ciudades (GANP KPI15);
- c) Tiempo adicional de rodaje de aeropuertos monitoreados (GANP KPI02 y KPI13 – RWY y Gate);
- d) Acomodación de la demanda (GANP KPI11);
- e) Tiempo Adicional en Área Terminal (GANP KPI08 – ASMA).

2.9 Se actualizó las fechas de reuniones y se ha organizado la agenda para este año, eliminando conflictos con otras reuniones (Ver consolidado en el **Apéndice D**):

- ✓ 1a Reunión - 20/04;
- ✓ 2a Reunión - 05/06;
- ✓ 3a Reunión - 31/07;
- ✓ 4a Reunión - 02/10; y
- ✓ 5a Reunión - 27/11.

2.10 Se reseñó los eventos presenciales a través de cursos y talleres que tendremos este año:

El Curso de indicadores de Desempeño ATM:

- ✓ El lugar será en CGNA Rio de Janeiro (Brasil);
- ✓ Fechas de 03/07/2023 – 14/07/2023;
- ✓ Indicadores de Desempeño ATM;
- ✓ Análisis de resultados, la experiencia brasileña;
- ✓ Sistemas y aplicaciones cómo trabajamos los datos y la información disponible.

Segundo taller de datos e indicadores:

- ✓ El lugar será en Oficina Regional SAM, Lima, Perú;

- ✓ Fechas de 18/09/2023 – 22/09/2023;
- ✓ Avances en el cálculo de indicadores en el Plan de Operaciones y con los resultados ya calculados;
- ✓ Borrador de un informe de desempeño para mostrar las posibilidades de los informes que podemos comenzar a escribir para los estados que desean presentar y comparar los resultados y el progreso.

GT ATFM Cross Border

- 2.11 El Relator del Grupo de Tarea – ATFM Crossborder (GT ATFM XB), Sr. Leonardo Costa (Argentina), presentó la Job Card donde se detalló el avance del Grupo de Trabajo hasta el momento. Dicho documento está disponible en el link siguiente del canal GESEA;

<https://oaci.sharepoint.com/:w:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG3%20ATFM/02.%20GRUPOS%20DE%20TAREA/03.%20GT%20ATFM%20XB/04.%20Entregables%20de%20GT%20ATFM%20XB/01.%20JOB%20CARD%20-%20GT%20ATFM%20XB/JOB%20CARD%20-%20GESEA%20SG3%20ATFM%20GT%20ATFM%20XB.docx?d=w788f7c0302364aa797f9380fb720adf9&csf=1&web=1&e=v8uo3Z>

- 2.12 En este sentido, el trabajo del GT ATFM XB consiste en alcanzar los siguientes objetivos estratégicos:

- la elaboración de un ***Manual ATFM XB*** para la Región SAM que establezca principios y reglas generales para optimizar la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border en la región, y;
- el establecimiento de un modelo de ***Carta de Acuerdo ATFM XB*** que contemple y describa los procedimientos para que permitan coordinar la prestación del Servicio ATFM entre los Estados SAM.

- 2.13 Es así que, resulta necesario poder avanzar con la implementación del ATFM XB para armonizar la prestación del Servicio ATFM en la Región SAM más allá de que existan diferencias, en algunos casos considerables, en el nivel de desarrollo y evolución del ATFM en los diferentes Estados.

- 2.14 Por otro lado, el GT ATFMXB considera que es imprescindible utilizar la metodología CDM entre Estados adyacentes para la aplicación de Medidas ATFM (MIT, MINIT, PASSBACK, GROUND STOP, ETC.) y que, también, por sólo será posible minimizar el impacto de las Medidas ATFM si se alcanzan Acuerdos ATFM Cross-Border entre los Estados.

Modelo de LoA ATFM XB para la Región SAM

- 2.15 Durante GESEA/SG3/6, el relator del GT ATFM XB presentó el primer draft del Modelo de LoA ATFM para la Región SAM explicando los pormenores de cada punto, entre los que se destacan:

- ✓ Necesidad de determinar qué dependencia brinda el Servicio ATFM en cada Estado y su horario de operación:

Dado que algunos Estados aún no tienen establecida una FMU operando H24, o un FMP, un ATFM o ATMC, o quizás, con alguna otra denominación, una dependencia más amplia como los son el CGNA BRA o la FCMU COL (H24 también), el GT ATFM XB estableció que cada Estado debería detallar

cuáles de sus dependencias hará las veces de dependencia ATFM para los fines de los Acuerdos ATFM XB, ya sea esta una Dependencia ATFM o una/s dependencia/s ATS, como se uno o más ACCs.

✓ Importancia del Intercambio de información:

Se resaltó la importancia de que la información que se tenga que intercambiar sea siempre de interés para el Servicio ATFM de los otros Estados de la Región SAM, haciendo hincapié en los beneficios de llevar estar llevando adelante briefings y teleconferencias operaciones, ya sean los BRISA Pretácticos (semanales), los BRISA Estratégicos y Post Operacionales (mensuales), y los briefings de CADENA (dos semanales), así como también sus reuniones RIG (mensuales y semestrales).

✓ Necesidad de considerar toda la normativa ATFM para poder alcanzar Acuerdos ATFM XB:

Resulta imprescindible considerar no solo la normativa ATFM Regional OACI SAM (Ej. CONOPS ATFM CAR/SAM) sino también la normativa ATFM particular de cada Estado (Ej CONOPS ATFM de los Estados).

✓ Reconocimiento de la necesidad de establecer medios de comunicación eficientes y confiables para las coordinaciones ATFM XB:

En este caso, dada la heterogeneidad de recursos, se creyó conveniente utilizar inicialmente aquellos medios que están al alcance de todos los Estados, como lo son las líneas REDDIG y la Red AFTN, ya que además son sumamente confiables y económicos.

Por otro lado, el uso de plataformas digitales como MS Temas también ha demostrado ser eficiente y está al alcance de todos.

Además, y más allá de la confiabilidad de uno u otro medio, se consideró recomendable y hasta necesario que los medios de coordinación deberían tener la posibilidad de generar un registro automático y un respaldo que permita la preservación de los datos que se intercambien, así como también las grabaciones orales.

✓ *Rol del ATFM en las Contingencias:*

En este punto se consideró cómo deberán actuar las dependencias involucradas en la presente LoA respecto a aquellas situaciones de contingencia que tengan impacto a nivel Cross-Border en la Región SAM.

Manual ATFM XB para la Región SAM

- 2.16 El Relator del GT ATFM XB explicó que con la elaboración del Manual ATFM XB para la región, se buscará establecer criterios estándares para la aplicación de Medidas ATFM, así como también las bases para mantener los procesos CDM a nivel regional ya sean en el plano estratégico, pretáctico o bien táctico, de acuerdo a las necesidades operativas de las dependencias encargadas de brindar el Servicio ATFM en cada Estado.

- 2.17 Además, se establecerán formatos estandarizados de Mensajería ATFM para la difusión de las Medidas ATFM no solo entre las dependencias ATFM y ATS de los Estados, sino que también que se buscará alcanzar al resto de la comunidad aeronáutica de una forma sencilla, clara y ágil.

Portal ATFM para la Región SAM y aplicación coordinación - Propuesta de Brasil

- 2.18 Brasil propuso la construcción de un portal ATFM para la región, con información útil para la comunidad ATM, como degradación o contingencia, por ejemplo.
- 2.19 Por otro lado, Brasil también propuso la construcción de una aplicación web para la coordinación entre Estados, facilitando la comunicación ATFM en español, brindando rapidez y claridad en el flujo de información, y generando una base de datos históricos para futuras referencias por parte de los Estados involucrados.
- 2.20 Luego de la presentación de Brasil, tanto Argentina como Colombia explicaron que la iniciativa de Brasil ya está disponible de forma gratuita y al alcance de todos los Estados por medio del portal CADENA OIS (www.cadenoais.org) desarrollado y consolidado desde ya hace varios años por CANSO. De hecho, tanto Argentina como Colombia comentaron que utilizan el portal OIS sin problemas ya que el mismo ofrece muchas posibilidades de coordinación, así como para la difusión de información.
- 2.21 Asimismo, desde Argentina también se planteó que no es conveniente que sea un Estado quien provea este tipo de herramientas a los otros Estados, sino más bien que sea un organismo independiente quien administre la información que allí se deposite (en este caso en un portal web). Así, de esta manera, no se generaría ningún tipo de conflicto, quedando cada uno de las partes (OACI, CANSO y cada uno de los Estados) cumpliendo el rol que le compete.

Portal CADENA OIS - CANSO

- 2.22 Se explicó que el portal OIS (Sistema de Información Operacional) es una plataforma on line que utilizan los Estados para el intercambio de información (PDA, Medidas ATFM, cierres de pistas y/o calles de rodaje, presencia de ceniza volcánica, etc.), para la planificación de eventos especiales y para la gestión de interrupciones y/o contingencias a través de un sistema de mensajería instantánea (desde el portal) y de envío de alertas (vía e-mail).
- 2.23 También, el sistema OIS permite archivar las Medidas ATFM implementadas, con el objetivo de elaborar análisis post operacionales con indicadores de gestión para proponer luego planes de mejora.
- 2.24 Por otro lado, vale aclarar que la iniciativa CADENA no solo involucra a los ANSP de los Estados de Latinoamérica y el Caribe, sino también a buena parte de las líneas aéreas que operan en la Región SAM, incluyendo la participación de IATA.

Conclusiones sobre la necesidad de un portal web ATFM para la Región SAM

- 2.25 Cabe destacar que los Estados presentes reconocieron que el uso común de un único portal web, favorecería la interacción entre los Estados y que, además, ayudaría en el establecimiento del ATFM XB en la Región SAM.
- 2.26 Si bien el Asunto 5 de la Agenda de GESSEA/SG3/6 "Portal ATFM SAM y App Coordinación" no formaba parte de los asuntos específicos del GT ATFM XB, la Reunión decidió que el GT ATFM XB asuma el tratamiento de este asunto.
- 2.27 Finalmente se estableció que el GT ATFM XB deberá estudiar las distintas alternativas posibles para poder disponer de un portal de uso común, ya sea por medio de la utilización de alguna herramienta/sistema/portal que ya esté disponible o bien, optando por el desarrollo de otra nueva.

Acciones solicitadas para el GT ATFM XB

2.28 Se aprobaron las siguientes acciones:

Acción SG3/6 -2:

Se solicita que los delegados/participantes de cada Estado:

- Informen al GT ATFM XB el horario de operación de la Dependencia ATFM (FMP, FMU, ATFM, ATMC u otra como CGNA o FCMU, etc.) que brinda el Servicio ATFM en sus respectivos Estados, especificando el área de jurisdicción de dicha Dependencia ATFM (una o más FIR/s).

NOTA: En caso que, en algún Estado no haya una Dependencia ATFM específica, se deberá informar el horario de operación de la/s dependencia/s encargada/s de brindar el Servicio ATFM (probablemente uno o más ACC/s) especificando el área de jurisdicción de dicha/s dependencia/as.

- Informen al GT ATFM XB sobre la disponibilidad de medios de coordinación de cada Estado para la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border (ya sean: líneas REDDIG, direccionamientos AFTN, teléfonos directos, teléfonos celulares operativos, etc.).

<<<

Acción SG3/6 -3:

Se solicita a la Secretaría:

- Coordinar la participación de los referentes del Grupo RIG de CANSO, quienes llevan adelante la iniciativa CADENA en Latinoamérica y el Caribe a fin de que ellos puedan tener la oportunidad de presentar la plataforma OIS (Operational Information System) como parte del proceso de estudio, análisis y selección de la mejor alternativa para el uso común de un portal web ATFM para todos los Estados de la región SAM.
- Asimismo, de la misma forma que IATA participa en GESEA representando a los intereses privados de las líneas aéreas que representa, se sugiere que CANSO, que representa los intereses de los ANSP, debería integrarse también a GESEA a fin de poder avanzar en la implementación del ATFM XB para la Región SAM tanto intra como inter regional con la Región CAR.

<<<

Acción SG3/6 -4:

Se solicita a la Secretaría:

- Generar la interacción entre el GT PLAN DE CONT del SG1 y el GT ATFM XB del SG3 a fin de armonizar el rol del Servicio ATFM en los Planes de Contingencias de los Estados de la Región SAM a fin de que tanto las LoAs ATS como las LoAs ATFM XB no presenten incongruencias, independientemente de la responsabilidad que cada Estado le asigne a su FMU (o similar) ante la necesidad de aplicar un Plan de Contingencias.

Cuestión 3 del**Orden del Día:****Otros asuntos**

- 3.1 La Secretaría resaltó la realización de la Reunión de Autoridades de Aviación Civil, RAAC17, del 10 al 14 de abril en Santiago de Chile, donde se presenta la Nota de Estudio – NE05 que expone el avance de la implementación de mejoras de Capacidad y Eficiencia a la Navegación Aérea, en los ámbitos del ATFM y ATS, facilidades CNS, así como el soporte de información AIM/MET e implantación de mejoras en Aeródromos.
- 3.2 Se enfatizan las prioridades actuales de la Región SAM en el contexto de la recuperación de la Aviación luego de la pandemia. En el **Apéndice E** se muestra un extracto de los temas ATFM y las prioridades identificadas para este Servicio. Se espera que la RAAC/17 traslade algunas materias de la NE05 para atención y/o estudio de la SAMIG/29, la cual ya fue convocada del 15 al 19 de mayo próximo.
- 3.3 Se solicitó a los Delegados y/o puntos focales de GESEA impulsar el apoyo y la posición favorable de sus Estados para la Nota de Estudio, que se encuentra disponible en el link;
<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2023-RAAC17&t=1>
- 3.4 Se explicó que el portal del Plan Mundial de navegación aérea de la OACI (portal GANP) está incluyendo enmiendas de acuerdo a la edición 7 validada por la Asamblea 41°, entre otros la inclusión de nuevos indicadores de performance KPI 20 al 23, referidos al área seguridad operacional (Safety). Se recomendó fuertemente revisar el mencionado portal y tomar nota de estos cambios, resaltándose que el SG3 es el impulsor de los KPI del GANP en la Región.
- 3.5 La Secretaría reportó los últimos detalles de la organización del Curso sobre cálculo de capacidad de pistas y de sector ATC impartido por Brasil, cuya fase de *Aula Virtual* inicia el 3 de abril 2023, seguida por la fase de práctica en Río de Janeiro, Brasil, desde el 17 de abril 2023.
- 3.7 Para complementar el alcance del curso, se reiteró la viabilidad de inscribir **observadores** sólo para la parte virtual del Curso. Se aclaró que no se podría emitir certificados ni diplomas para dichos observadores.
- 3.8 La Secretaría quedó encargada de coordinar el desarrollo y el Host/Backup para las sesiones BRISA ATFM del mes de abril, dado que varios especialistas tendrán tiempo muy limitado para estas tareas, mientras atienden el Curso.

Apéndice A

Delegados inscritos ante RLA/06/901 y registro generado por TEAMS.

No.	ESTADO/STATE	NOMBRE/NAME	E-MAIL
1	Argentina	Leandro Bauza	lbauza@anac.gob.ar
1	Bolivia	Yesid Albaro Arze Pinto	varze@dgac.gob.bo
2	Bolivia	Ruben Dario Cuellar Lorini	rcuellar@dgac.gob.bo
3	Bolivia	Jose Arturo Griffiths Torrez	jgriffiths@dgac.gob.bo
4	Bolivia	Marco Sergio Barrios Barzola	bmarcosergio@gmail.com
5	Bolivia	Fátima Luz Ontiveros Guzmán	fatiluzontiguz@gmail.com
6	Bolivia	Marco Luis Machicado Toola	araandu5@gmail.com
7	Chile	Héctor Ibarra	hibarra@dgac.gob.cl
8	Colombia	Diego Giovanni Caviedes	diego.caviedes@aerocivil.gov.co
9	Colombia	Andrés Alonso Ruiz Ospina	andres.ruiz@aerocivil.gov.co
10	Colombia	Jhon Jaiver Sabogal Corredor	Jhon.sabogal@aerocivil.gov.co
11	Colombia	John Ricardo Romero Alonso	John.romero@aerocivil.gov.co
12	Colombia	Laureen Lee Castro Bowie	Lauren.castro@aerocivil.gov.co
13	Colombia	Teddy Aloy Denis Vega	Teddy.denis@aerocivil.gov.co
14	Colombia	Jose Miguel Rojas Santacruz	Jose.rojas@aerocivil.gov.co
15	Colombia	Nicolas Fernando Beltran Garavito	Nicolas.beltran@aerocivil.gov.co
16	Colombia	Freddy Hernan Celis	Freddy.celis@aerocivil.gov.co
17	Colombia	Medardo Figueroa Guerrero	medardo.figueroa@aerocivil.gov.co
18	Colombia	Freddy Hernan Celis	freddy.celis@aerocivil.gov.co
19	Colombia	Oscar Angarita Quiroga	orcar.angarita@aerocivil.gov.co
20	Colombia	Jorge Alberto Paez	jorge.paez@aerocivil.gov.co
21	Colombia	Samir Mercado Barbosa	samir.mercado@aerocivil.gov.co
22	Paraguay	Delia Cristina Giménez Aranda	dgimenez@dinac.gov.py
23	Paraguay	Celia Rocío Fernández	cfernandez@dinac.gov.py
24	Uruguay	Rosanna Barú	rbaru@dinacia.gub.uy
25	Uruguay	Gabriel Falco	dca@dinacia.gub.uy
26	Uruguay	Guillermo Facello	guillermo.facello@dinacia.gub.uy
27	Uruguay	Fabrizio Rodríguez	fabrizio.rodriguez@dinacia.gub.uy
28	Uruguay	Mario Dávila	mdavila@dinacia.gub.uy
29	Uruguay	Mónica Rodríguez	monica.rodriguez@dinacia.gub.uy
30	Venezuela	Patricia Castillo	patricia.castillo@inac.gob.ve

Registro generado por Teams

(ARG) Gustavo Guardia Narvaez	(COL) Akira Norio Angarita
(ARG) Jorge Roberto Cornelio	(COL) Andres Alonso Ruiz Ospina
(ARG) Diego Alberto Gamboa	(COL) Samir Leonis Mercado Barbosa
(ARG) Diego Orlando Ortiz	(COL) Sebastian Felipe Cano Bernal
(ARG) Flavia Moreno	(COL) Jhon Jaiver Sabogal Corredor
(ARG) Leandro Bauza	(COL) Viviana Obando Roza
(ARG) Leonardo Enrique Costa	(COL) Yeimy Liliana Sanabria Salinas
(ARG) Martin Federico Castagnet	(COL) John Ricardo Romero Alonso
(ARG) Natalia Vanesa Rodriguez	(COL) Jorge Alberto Paez Acevedo
(BOL) Arturo Griffiths	(COL) Jose Miguel Rojas Santacruz
(BOL) Marcos Machicado	(COL) Lauren Lee Castro Bowie
(BOL) Arturo Griffiths	(COL) Nicolas Fernando Beltran Garavito
(BOL) Fatima Ontiveros	(COL) Mercedes del Pilar Mosquera Martinez
(BOL) Roxana Ticona	(COL) Mauricio Jose Corredor Monroy
(BOL) Marco Barrios (BOLIVIA)	(COPA) Miguel Arrocha Vergara (COPA)
(BRA) SO José Mauricio C. Rocha - CGNA	(ECU) Alejandro Andres Coronado Martinez
(BRA) TC Fabio (CGNA)	(ECU) Clemente Pinargote
(BRA) Andre Luis Santos da Rocha (CGNA)	(IATA) Julio De Souza Pereira
(BRA) CP Cavalcanti (CGNA)	(PAN) Edwin Gfeller
(BRA) CV NS Adriano (CGNA)	(PAN) Alberto West
(BRA) Fernando Cesar Silva Lourenco (CGNA)	(PAR) Celia Fernández
(BRA) Ricardo David Benedictis (CGNA)	(PAR) Delia Gimenez
(BRA) MJ Bruno (CGNA)	(PER) Brenda Céspedes
(CHI) Enrique Valenzuela	(PER) MONTOYA CASTRO, Diana Priscilla
(CHI) FBANADOS	(PER) Luis Luna
(CHI) Héctor Ibarra	(PER) Manuel Cabredo
(CHI) Patricio Zelada	(PER) Mendoza Leon Jian Antony
(CHI) Jose Morales	(URU) Gabriel Falco
	(URU) Guillermo Facello
	(URU) Fabricio rodriguez
	(URU) Cnel (Nav) Gabriel Falco
	(VEN) Carlos Castañeda
	(VEN-INAC) Patricia Castillo

Apéndice B

AGENDA

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento de actividades

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG3 ATFM durante el 2022, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Plan de Trabajo

En este asunto se detallará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los grupos de tarea (GT) contribuyentes. Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se estudiarán las siguientes materias:

- a) Seguimiento a la implantación ATFM, acorde a la Guía para la implantación del servicio ATFM en la Región SAM.
- b) Actividades sobre documentación ATFM; Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.
- c) Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Actividades para las sesiones BRISA. Avance de las capacidades de los Estados para gestión de datos y *Dashboard*.
- d) Actividades sobre ATFM *cross-border* (ATFM - XB)
- e) Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. Medición de capacidad de pista y sector.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Otros asuntos

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

Apéndice C

AGENDA PARA REUNIONES 2023 DEL GT DOCS ATFM

Abril 2023 Lunes 10		
Hora UTC	Actividad	Responsable
14:00 – 15:30	<i>Lunes 10 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado:</i> A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	Relator GT2



La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.

<<

Mayo 2023
Lunes 8

Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	<i>Lunes 08 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado:</i> A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	<i>Relator GT2</i>
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

**Junio 2023**
Lunes 12

Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	<i>Lunes 12 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado:</i> A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	<i>Relator GT2</i>
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

Agosto 2023
Lunes 14

Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	<i>Lunes 14 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado:</i>	<i>Relator GT2</i>



	A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

Septiembre 2023 Lunes 11		
Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	Lunes 11 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado: A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y	Relator GT2



	b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

Octubre 2023**Lunes 16**

Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	Lunes 09 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado: A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025	Relator GT2



	a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

Noviembre 2023 Lunes 13		
Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	Lunes 13 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado: A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros.	Relator GT2



	b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora. C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación OnLine del relator.</i>	

<<

Diciembre 2023**Lunes 11**

Hora UTC	Actividades	Responsable
14:00 – 15:30	Lunes 11 – Reunión vía Teams. Se presentan los temas a tratar y en la minuta de la reunión se presentan lo acordado: A. REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS PARA LA SEGUNDA ENCUESTA ATFM a) mapear la situación actual de la región identificando en qué FASE se encuentra cada estado (Hecho); y b) definir una estrategia para promover el cumplimiento de los plazos establecidos para cada FASE, a través de la cooperación de otros estados bajo la coordinación de la OACI. B. GUÍA PARA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN LA REGIÓN SAM 2021 – 2025 a) Analizar la posibilidad de Mejoras: - Mejoras PDA (Hecho), - Mejoras Informe Post- Operación (Hecho), y - Otros. b) Dentro de otros se propuso la inclusión de un nuevo Apéndice D – Parfiles de Puestos de Trabajo del Servicio ATFM. - Ver Nota de Estudio para la aprobación en SAMIG/29. NOTA: El punto OTROS, queda abierto a nuevas propuestas de mejora.	Relator GT2



	C. Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATS a) Abrir el proceso de análisis para estandarizar la declaración de capacidad b) Estandarizar el proceso de medición y recolección de datos en el manual, incluyendo, los pasos a seguir, las formas y procesos necesarios para que la región disponga de un formato unificado. c) Estandarizar un formato de notificación para la región SAM, estableciendo el mejor medio: AIP, AIC, Portal WEB. c) definir una estrategia para promover la definición de valores de capacidad de pista y sectores ATC para los Estados que aún no cuentan con dicha definición.	
	<i>La tarea de revisión tiene alcances más allá de los días de reunión establecidos. El grupo seguirá trabajando por separado para obtener la mayor eficiencia, bajo la coordinación On-line del relator.</i>	

Reuniones Mensuales

**Entre abril y diciembre 2023 se realizará una reunión mensual, todos los segundos lunes de cada mes.
En el siguiente horario: 14:00 a 15:30 UTC.**

OBSERVACIÓN:

El cronograma de reuniones está establecido para cumplir las tareas asignadas y se llevará adelante mientras estas se encuentren en proceso de realización.

Apéndice D

Cronograma 2023 para el SG3 ATFM

Actividades	Fechas	Objetivos / Entregables
Reunión GESEA SG3 ATFM GESEA/SG3/6	Virtual, 23 y 24 marzo	Continuación de estudios programados. Seguimiento de actividades de implantación y optimización del servicio ATFM.
Curso de capacidad de sistema de pistas y sector ATC ATM044 y ATM 045	- Fase 1; virtual del 03 a 14 de abril; - Fase 2: práctica, PRESENCIAL, Rio de Janeiro, 17 al 28 de abril.	Participantes capacitados en monitoreo de demanda y de capacidad basado en el desempeño de los sectores ATC y de los aeropuertos
GT DOCS ATFM	Virtual, 10 abril	
GT XB ATFM	Virtual, 17 a 18 abril	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 20 abril	
GT DOCS ATFM	Virtual, 8 mayo	
SAMIG/29 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Lima, 15 al 19 de mayo PRESENCIAL	Seguimiento de las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA. Apoyo a la Gestión del Plan Regional ANP CAR-SAM Vol. III.
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 05 junio	
GT DOCS ATFM	Virtual, 12 junio	
GT XB ATFM	Virtual, 22 a 23 junio	
Curso de indicadores de desempeño ATM	Rio de Janeiro, del 3 AL 14 de julio.	También abordará la metodología y aplicación de los indicadores de desempeño ATM del GANP.
GT XB ATFM	Virtual, 19 a 20 julio	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 31 de julio	
GT DOCS ATFM	Virtual, 14 agosto	
GT XB ATFM	Virtual, 16 a 17 agosto	
SG3/7 ATFM	4 y 5 setiembre	
GT DOCS ATFM	Virtual, 11 SETIEMBRE	
2° Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM	Lima, 18 al 22 de setiembre	Estandarización de datos del ATFM. Análisis de pronósticos de demanda e indicadores. Aplicación Power BI para análisis Regional y nacional.
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 2 de octubre	Virtual
Taller/Reunión del Grupo de Trabajo sobre ATFM Crossborder SAM (GT XB)	Lima, 9 al 13 de octubre	Planificación de la implantación del ATFM Crossborder, según



		Guía implantación SAM, en base a escenarios intra-regionales. Análisis de entregables del GT XB.
GT DOCS ATFM	Virtual, 16 octubre	Virtual
SAMIG/30 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales	Lima, 23 al 27 de octubre	Seguimiento de las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA. Apoyo a la Gestión del Plan Regional ANP CAR-SAM Vol. III.
GT DOCS ATFM	Virtual, 13 noviembre	
GT PLAN DCB ATFM	Virtual, 27 noviembre	
GT DOCS ATFM	Virtual, 11 diciembre	

Apéndice E

Extracto sobre temas del ATFM, expuestos en la Nota de Estudio NE05 de la Décimo Séptima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/17) (Santiago, Chile, 10 al 14 de abril de 2023). Ver documentos completos en link web:

<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2023-RAAC17&t=1>

“Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo - ATFM

2.11 Desde el 2021 se viene implementando el Plan de Operaciones ATFM – OPSAM, el cual apunta a cubrir las 4 fases del servicio ATFM (estratégica-pretáctica- táctica- post operaciones) dando impulso a las Teleconferencias semanales /mensuales (BRISA), la gestión de un dashboard regional para analizar el crecimiento de la demanda y, por ende, identificar posibles desbalances demanda-capacidad.

2.12 La Guía de Implantación ATFM aprobada para la Región (en base al CONOPS ATFM CAR/SAM) permite orientar la implantación por fases en los Estados que lo requieren. De este modo se apunta, en el mediano plazo, a la implantación del servicio ATFM cross-border, es decir, la evolución desde un servicio ATFM con alcance nacional-domestico hacia un servicio integrado entre varios Estados, con alcance intra-regional y luego inter-regional.

2.13 Prioridades ATFM:

- a) Disponer el desarrollo del servicio ATFM en los planes nacionales de navegación aérea, orientados en los conceptos de la Guía de implantación regional ATFM y la documentación técnica disponible.
- b) Facilitar la compartición de datos de demanda proyectada de operaciones para los propósitos del dashboard Regional ATFM. Es crucial que la información se entregue para el último jueves de cada mes.
- c) Asignar recursos y personal permanente a los servicios ATFM, según sea necesario, cubriendo las 24 horas del ACC. Se debe fortalecer el entrenamiento del staff, así como su participación en las actividades de los grupos de implantación.
- d) Verificar la vigencia de los datos de capacidad de pista y sectores ATC en las principales sedes/dependencias del Estado y, de ser el caso, disponer de inmediato un programa para la revisión de dichos cálculos de capacidad.”