



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA6876

Lima, 31 de enero de 2023

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mórtola, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Sexta Reunión del Sub Grupo 3 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG3/6 (Virtual, 23 y 24 de marzo 2023)**

Tramitación: Nominar participantes no más allá del 27 de febrero 2023

Distinguido/a señor/señora:

En el marco del programa de actividades del Proyecto Regional RLA/06/901 adoptado en la Décima Quinta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/16, Virtual, 12 diciembre 2022), tengo el agrado de invitar a su Administración a participar el 23 y 24 de marzo próximo, a la **Sexta Reunión (virtual) del Sub Grupo 3 del GESEA**, la cual estará dedicada a planificar y desarrollar iniciativas para la implantación y optimización del servicio ATFM en base a las guías técnicas de la Región, así como el Plan de operaciones OPSAM-ATFM. A la vez, se espera dar continuidad a las Conclusiones de la Reunión SAMIG/28, así como consolidar las actividades identificadas por la Reunión Plenaria GESEA/6.

La reunión GESEA/SG3/6 se desarrollará en idioma español. La agenda tentativa y ficha nemotécnica se incluyen como **Apéndices A y B** respectivamente; el material complementario para discusión será distribuido por correo electrónico oportunamente.

La apertura se realizará el 23 de marzo desde las 08:00 horas (hora de Lima) a través de la invitación de acceso a la plataforma virtual TEAMS que se enviará a los participantes con antelación. El horario de actividades será de **08:00 a 11:30 horas (1300-1630 UTC) los dos días de sesión**, pudiéndose adaptar según acuerde la Reunión.

Me complace, por lo tanto, invitar a su Administración a participar en este evento comunicando la nómina de sus representantes mediante correo electrónico a la dirección ehuaman@icao.int

El señor Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR (fhermoza@icao.int), está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile
Sra. Olga Beatriz Martínez Marino, Coordinadora Grupo Planificación de Autoridad, UAEAC Colombia
Sra. Jazmín Alexandrra Palomino Pineda, UAEAC Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Sr. Bolívar Dávalos, Director de Navegación Aérea, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCMC, Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Miguel Angel Moreno Ramirez, Gerente General (e), CORPAC S.A., Perú
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA, Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lcda. Edymar Gamboa, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Apéndice A**AGENDA PROVISIONAL****RLA/06/901 – Sexta Reunión del Sub Grupo 3 del Grupo de Estudio e
Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG3/6****(Virtual, 23 y 24 de marzo 2023)****Cuestión 1 del****Orden del Día: Seguimiento de actividades**

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG3 ATFM durante el 2022, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA.

Cuestión 2 del**Orden del Día: Plan de Trabajo**

En este asunto se detallará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los grupos de tarea (GT) contribuyentes. Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se estudiarán las siguientes materias:

- a) Seguimiento a la implantación ATFM, acorde a la Guía para la implantación del servicio ATFM en la Región SAM.
- b) Actividades sobre documentación ATFM; Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.
- c) Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Actividades para las sesiones BRISA. Avance de las capacidades de los Estados para gestión de datos y *Dashboard*.
- d) Actividades sobre ATFM *cross-border* (ATFM - XB)
- e) Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. Medición de capacidad de pista y sector.

Cuestión 3 del**Orden del Día: Otros asuntos**

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Sexta Reunión del Sub Grupo 3 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG3/6 (Virtual, 23 y 24 de marzo 2023)	
Estrategia Regional	• El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 3 del GESEA está alineada con los ejes temáticos Reactivación ordenada y Sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	• Seguimiento a la implantación ATFM, acorde a la Guía para la implantación del servicio ATFM en la Región SAM. • Consolidación de las actividades sobre documentación ATFM; Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC. • Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Actividades para las sesiones BRISA. Avance de las capacidades de los Estados para gestión de datos y <i>Dashboard</i>. • Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. Medición de capacidad de pista y sector.
Actividades realizadas por la Región SAM	- Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022) - Reunión virtual GESEA/SG3/4 (25 – 27 abril 2022) - Reunión virtual SAMIG/27 (30 mayo - 3 junio 2022) - Reunión virtual GESEA/SG3/5 (13-14 setiembre 2022) - Reunión (presencial) SAMIG/28 (Lima, 3 - 7 octubre 2022)
Situación actual de la Región SAM	• 8 de 13 Estados de la Región cuentan con unidades ATFM (FMU/FMP) activas. • El periodo 2020 -2021 se caracterizó por el decrecimiento de la demanda global y regional. El año 2022 presentó en la Región una visible recuperación de la operación aérea doméstica, ante un avance más lento en las operaciones internacionales de pasajeros.

	• Se observa la necesidad de relanzar y/o robustecer las unidades ATFM preparándose para una progresiva recuperación de la demanda, similar a la de fines del 2019, la cual puede conllevar la reaparición de desbalances demanda-capacidad temporales en algunas TMA y principales aeropuertos de la Región. • De acuerdo al Manual guía Regional de implantación ATFM se desarrollan actividades para consolidar el servicio ATFM de los Estados a nivel doméstico. A la vez se están iniciando estudios para implementar la modalidad de servicio <i>cross-border</i> (internacional) en base a la integración operacional de unidades ATFM de la Región.
Naturaleza del evento	• Este evento está direccionado a los planificadores del ATM, específicamente en materias del ATFM y ATS, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil, aeropuertos y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	• El evento permite el estudio y análisis sobre balance demanda-capacidad de espacio aéreo y pistas de aterrizaje. Aborda las cuatro etapas del ATFM acorde al Doc. 9971 de OACI. • Se refuerza la gestión de datos e indicadores inherentes al ATFM, generando un <i>dashboard</i> regional que permite monitorear el progresivo crecimiento de la demanda, en la etapa post COVID. • Se impulsan las actividades prácticas de las unidades ATFM, incluyendo el ejercicio del CDM a nivel Regional e inter-regional.
Perfil de los participantes	• Planificadores ATM de Estados. • Especialistas ATM (ATFM, ATS) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son: 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM. 3) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS de acuerdo al GANP. Colaborar con la implantación del módulo ACDM.
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int