



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA7069

Lima, 26 de abril de 2023

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Tiago Sousa Pereira, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mórtoles, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 2 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG2/4 (Virtual, 6 y 7 de junio del 2023)**

Tramitación: Nominar participantes no más allá del 29 de mayo del 2023

Distinguido/a señor/señora:

En el marco del programa de actividades del Proyecto Regional RLA/06/901 adoptado en la Décima Sexta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/16, Virtual, 12 diciembre 2022), tengo el agrado de invitar a su Administración a participar el 6 y 7 de junio próximo, en la **Cuarta Reunión (virtual) del Sub Grupo 2 del GESEA**, la cual estará dedicada a planificar y desarrollar iniciativas para la optimización del espacio aéreo sudamericano, específicamente sobre implantación de procedimientos de vuelo (PANS OPS). A la vez, se espera dar continuidad a las Conclusiones de la Reunión SAMIG/28, así como consolidar las actividades identificadas por la Reunión Plenaria GESEA/6.

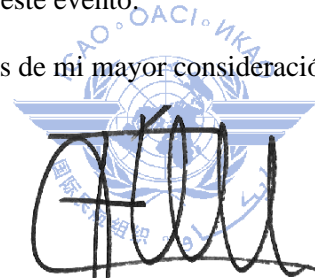
La reunión se desarrollará en idioma español. La agenda tentativa y ficha nemotécnica se incluyen como **Adjuntos A y B** respectivamente; el material complementario para discusión será distribuido por correo electrónico oportunamente.

La apertura se realizará el 6 de junio del 2023 desde las 08:30 horas (13:30 UTC) a través de la invitación de acceso a la plataforma virtual TEAMS que se enviará a los participantes con antelación. El horario de actividades será de **08:30 a 11:30 horas (13:30-16:30 UTC) los dos días de sesión**, pudiéndose adaptar según acuerde la Reunión.

Me complace, por lo tanto, invitar a su Administración a participar en este evento comunicando la nómina de sus representantes mediante correo electrónico a la dirección ehuaman@icao.int

El señor Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR (fhermoza@icao.int), está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Luis Felipe Thomaz Gomes Araújo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile
Sra. Olga Beatriz Martínez Marino, Coordinadora Grupo Planificación de Autoridad, UAEAC Colombia
Sra. Jazmín Alexandrra Palomino Pineda, UAEAC Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Sr. Bolívar Dávalos, Director de Navegación Aérea, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCMC, Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Miguel Angel Moreno Ramirez, Gerente General (e), CORPAC S.A., Perú
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA, Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lic. Edymar Gamboa, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Adjunto A**AGENDA PROVISIONAL****RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 2 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA****(Virtual, 6 y 7 de junio del 2023)****Cuestión 1 del Orden del Día: Seguimiento de actividades**

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG2 GESEA durante el 2022, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA y la Reunión preparatoria del SG2.

Cuestión 2 del Orden del Día: Plan de Trabajo

En este asunto se detallará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los equipos de tarea (TF). Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se estudiarán las siguientes materias:

- a) Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance espacio aéreo SAM. Campaña para revisión/actualización de procedimientos PBN. Planes de acción y Tablas de seguimiento.
- b) Implantación de procedimientos de vuelo con uso del RF en RNP APCH.
- c) Circular 329 – “Development of RNP Visual Maneuvering with Prescribed Track (VPT) Procedures”. Comparativo con la Guía Regional sobre implantación de procedimientos PBN para Pistas de vuelo visual. Avances e iniciativas en desarrollo.
- d) Doc 9613 Performance-based Navigation (PBN) Manual Fifth Ed. (Advance unedited). Otra documentación OACI para el PBN y PANS OPS. Requerimientos de actualización para las Circulares SRVSOP.
- e) Acción S28/01 de SAMIG28; Recomendaciones PANS-OPS para armonización de los procedimientos instrumentales en la Región SAM.
- f) Vulnerabilidad relativa al reglaje de altímetro. Afectación al Baro VNAV. Medidas de mitigación; datos e información AIP, mejoras para la altitud de transición, etc.
- g) Análisis sobre Módulo NAVS-B0/4 Navigation Minimal Operating Networks del GANP. Trabajos en conjunto con los cuerpos CNS de SAMIG.
- h) Herramienta SATDIS ver. 2, para disponibilidad del RAIM.
- i) Medición de ahorros de CO2 en las implantaciones PBN.

Cuestión 3 del Orden del Día: Otros asuntos

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados al PANS OPS.

Adjunto B

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 2 del GESEA - GESEA/SG2/4 (Virtual, 6 y 7 de junio del 2023)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 2 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento a la implantación PBN en la Región SAM (Resolución A-37 / 11) • Implantación de procedimientos PBN a pistas de vuelo visual. • Optimización de procedimientos de vuelo con aplicación de segmentos RF. • Optimización de espacios TMA. • Estudios sobre procedimientos RNAV Visual – RVFP. Análisis de iniciativa VPT RNAV. • Implantación de herramienta SATDIS – Versión 2. • Organizar el Plan de Trabajo del Sub Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022) - Reunión virtual SG2/3 PANS OPS (6 – 8 abril 2022) - Reunión virtual SAMIG/27 (30 mayo - 3 junio 2022) - Reunión virtual SAMIG/28 (3 – 7 octubre 2022) - Reunión virtual Plenario GESEA/6 (23 y 24 marzo 2022) - Reunión virtual preparatoria del SG2 (10 abril 2023)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • La implementación de la resolución A37-11, respecto a la aproximación PBN a los umbrales de pista en aeropuertos internacionales alcanza, en promedio regional, el 92,8%. Ocho estados han implementado el 100% (iSTARS, diciembre 2022). • Las salidas / llegadas PBN en las TMA y la aplicación de concepto CCO/CDO incrementan la accesibilidad y la eficiencia.

	<ul style="list-style-type: none"> Se ha identificado que las aproximaciones PBN a pistas de vuelo visual, incrementan la seguridad operacional y la eficiencia. RASG-PA también desarrolla actividades para impulsar estas implantaciones.
Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) y a diseñadores de procedimientos de vuelo PANS – OPS de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo, del ATM y de la aplicación de los criterios del PANS OPS, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> Planificadores ATM de Estados. Diseñadores de Procedimientos de vuelo. Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. Representantes de la industria y aerolíneas. Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aéreo de los Estados y el diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos. Optimización del espacio aéreo TMA y aproximaciones. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional APTA de acuerdo al GANP.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>