



**RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 2 del Grupo de
Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA**

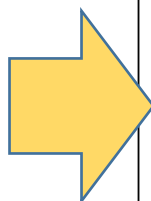
**Seguimiento de las conclusiones
y acciones de SAMIG**

APÉNDICE A

ESTADO DE APLICACIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y/O TAREAS ORIGINADAS EN REUNIONES SAM/IG

(actualizada SAM/IG/28, octubre 2022)

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1. Optimización de Espacio Aereo e Implantación de la Navegación basada en la Performance (PBN) en la Región SAM							
1-1	<p>Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMAs Sudamericanas</p> <p>Que los Estados SAM:</p> <p>a) Envíen los Proyecto y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de la(s) principal(es) TMA(s) elegidas por sus Administraciones, con el objeto de conformar el Proyecto PBN SAM, que se adjunta como Apéndice J a esta parte del informe, a la Oficina Regional SAM, hasta el 31 de diciembre de 2014;</p> <p>a) Envíen las correspondientes actualizaciones realizadas en los mencionados Proyecto y/o Planes a la Oficina Regional SAM, a la brevedad posible, con miras a garantizar la armonización entre las actividades del Proyecto PBN SAM.</p>	<p>Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN</p>	<p>Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización</p> <p>Comunicar las actualizaciones</p>	SAMI/IG/25	ESTADOS	RO/ATM	VÁLIDA
							Se verá en Item a) de Cuestion2.
1-2	<p>Conclusión SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional</p> <p>Los Estados SAM, las organizaciones, usuarios y partes interesadas profundicen esfuerzos para la implantación de los objetivos de mejora de la navegación aérea basada en desempeño, a nivel Regional e Interregional, en base a los proyectos de GREPECAS, y considerando el reforzamiento de los Planes Nacionales de implantación PBN, de forma que incluyan indicadores de performance y la aplicación de herramientas y métodos reconocidos de la Gestión de Proyectos.</p>	<p>Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados.</p> <p>Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.</p>	<p>Planes de implantación PBN ejecutados</p>	SAM/IG/26	ESTADOS	RO/ATM	VALIDA
							Planes implantación ejecutados?





No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1-3	Conclusión SAM/IG/25-04 Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual Que: Los Estados SAM adopten la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual elaborada por GESEA y, en base a ello, aprueben normativa nacional sobre implantación de dichos Procedimientos.	Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Al más breve Plazo	ESTADOS	RO/ATM	VALIDA
				Se verá en Item c) de Cuestion2.			
1-4	Conclusión SAM/IG/27-01 Adopción del documento Concepto operacional para el espacio aéreo SAM 2022- 2026 (CONOPS EC/SAM) Que los Estados adopten el documento Concepto operacional para el espacio aéreo SAM 2022- 2026 (CONOPS EC/SAM) elaborado con el propósito de respaldar los estudios de los especialistas y planificadores ATM involucrados en la formulación del Volumen III del ANP CAR/SAM, facilitando la comprensión de la metodología del Doc. 9883 asumida en el GANP.	Adoptar el CONOPS EC/SAM	Tomar referencias técnicas y orientaciones para la planificación ATM y ANS Regional	No más allá de octubre del 2023	ESTADOS	RO/ATM	VALIDA
				Se verá en Item a) de Cuestion2.			
1-5	Conclusión SAM/IG/27-02 Adopción de la Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM Los Estados adopten la Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM y, considerando las métricas y plazos que estipula el documento, armonicen su planificación nacional sobre implantación PBN.	Adoptar la Hoja de Ruta de optimización basada en performance	Aplicar referencias técnicas y orientaciones para la implantación PBN Regional. Alineación a las métricas de implantación	No más allá de octubre del 2023	ESTADOS	RO/ATM	VALIDA
				Se verá en Item a) de Cuestion2.			

Se verá en Item d) de Cuestion2.

LISTA DE ACCIONES

El Taller / Reunión obtuvo consenso sobre **18 acciones (10 para GESEA)** para el desarrollo y seguimiento de las iniciativas y trabajos encargados a los componentes de SAM/IG y grupos de estudio contribuyentes, de acuerdo al siguiente listado:

Número	Acción	Quién	Cuándo	Ref. Par.
Acción S28/01	Que la Conclusión SAM/IG/18-01; Recomendaciones PANS-OPS para armonización de los procedimientos instrumentales en la Región SAM, sea trasladada a las actividades del SG2 PANS OPS de GESEA para su evaluación y actualización.	SG2 PANS OPS GESEA	Antes de primera reunión SG2 en 2023	1.10
Acción S28/02	Coordinar una nota de estudio ante GREPECAS/20, sobre el multilingüismo requerido en la documentación OACI y el caso específico del GANP.	Secretaría	Antes de GREPECAS /20	1.15
Acción S28/03	Solicitar apoyo del Proyecto RLA/06/901 para elaboración de Material guía de implantación del EDE-FRA (concepto FRTO del GANP), por medio de contratación de expertos de los Estados SAM.	Secretaría	Antes de RCC16	2.16
Acción S28/04	Para ejecutar la conclusión sobre mejoras a las cartas acuerdo operacional ATS, respecto a su contenido, aplicación, vigencia y proceso de suscripción; Confeccionar una Job Card con los términos de las actividades y estudios a ser desarrollados por un grupo ad-hoc.	SG1 GESEA	Antes de Plenario GESEA 2023	2.24

Acción S28/05	Implementación de separación 20 NM longitudinal de aeronaves entre FIR adyacentes, en espacio aéreo continental. Preparar Notas sobre instalaciones CNS requeridas, para presentar en la Reunión de autoridades de aviación civil – RAAC/17 (Santiago de Chile, marzo de 2023)	Secretaría GESEA GT INTEROP	Antes de Plenario GESEA 2023	2.27
Acción S28/06	Implementación de separación 20 NM longitudinal de aeronaves entre FIR adyacentes, en espacio aéreo continental. Confeccionar una Job Card con los términos de las actividades y estudios a ser desarrollados por un grupo ad-hoc (tripartito) GESEA, GT INTEROP, y a punto focal GTE.	SG1 GESEA	Antes de Plenario GESEA 2023	2.28
Acción S28/07	Programa de Eficiencia aeroportuaria. Confeccionar una Job Card con los términos de las actividades y estudios a ser desarrollados por un grupo ad-hoc que debe involucrar al SG3 y a punto focal del aeropuerto concernido.	SG1 GESEA	Antes de Plenario GESEA 2023	2.32
Acción S28/08	a) Seminario sobre Uso Flexible de espacio aéreo (FUA) y Cooperación Civil – Militar en el ATM, para noviembre 2022; y b) se reprogramme el Taller / Reunión presencial en el primer semestre de 2023.	Secretaría	a) Antes de diciembre 2022 b) Antes de julio 2023	2.37
Acción S28/09	BRISA Tácticos extraordinarios; confeccionar una Job Card con los términos de las actividades y estudios a ser desarrollados por un grupo ad-hoc.	SG3 GESEA	Antes de Plenario GESEA 2023	2.58
Acción S28/10	Coordinar con CGNA y DECEA Brasil las convocatorias y documentación para Cursos de capacidad ATFM y Curso de indicadores KPI.	Secretaría	Antes de febrero 2023	2.62

SAMIG /29

Actividades del SG2 - PANS OPS

El SG2 analizó la Hoja de Ruta PBN 2022-2026. Se dispuso la actualización de las Tablas de seguimiento por parte de los Estados. A la vez, se analizó el progreso de la aplicación de segmentos RF en los procedimientos de vuelo, reconociéndose que la Circular emitida por el SRVSOP sobre esta materia requiere ser actualizada, con las líneas de la nueva versión del Doc 9613 de OACI.

LATAM expuso un caso de aplicación de procedimientos RNP/AR para aeronaves B767 de carga, implementado en Costa Rica. Se aprobaron procedimientos para la pista 07/25 de MROC en base a las capacidades RNP y RF de dichas aeronaves. LATAM ampliará este estudio en la reunión SG2/4.

Brasil expuso el desarrollo de procedimientos Visual Prescribed Track – VPT. Se está elaborando un AIC sobre esta materia. La Región mantiene monitoreo de la implantación de procedimientos PBN a pistas de vuelo visual, y el desarrollo del VPT se monitorea simultáneamente.

La Secretaría informó que ya se ha emitido oficialmente la Circular 359 de OACI sobre el VPT (por ahora solo en inglés). Se encargó al SG2 que estudie la nueva circular y que se determine si satisface las necesidades de la Región, y según dicho estudio se cancele, se adapte o actualice la Guía Regional sobre implantación de procedimientos PBN para Pistas de vuelo visual, emitida en noviembre del 2020 en base al trabajo de GESEA. (ACCIÓN 02)

Se propuso avanzar en el estudio del módulo ASBU NAVS-B0/4 “Navigation Minimal Operating Networks” (Nav MON) que tiene el propósito de ajustar las redes de radioayudas convencionales ante el despliegue de la navegación GNSS, así como los procedimientos que aseguran los niveles de resiliencia para la navegación aérea.

La Reunión remarcó la necesidad que el GESEA y SG2 impulse la actualización de las cartas de procedimientos de vuelo en la Region, al menos cada 5 años de acuerdo a los parámetros del Doc 8168. Esta tarea requiere mapear la antigüedad de las cartas IAC (convencionales y PBN) así como planificar las prioridades en cada estado. La SG2/4 deberá abordar esta materia. (ACCIÓN 03)

El SG2 tiene a su cargo el monitoreo de la iniciativa del uso del norte verdadero, y deberá abordarlo en su siguiente reunión. Se resaltó la importancia de seguir midiendo e informando los ahorros de CO2 que se generan en la implantación del PBN en los segmentos de aproximación y llegada/salida. El SG2 PANS OPS renovó su compromiso para trabajar en colaboración con los otros subgrupos del GESEA, a la vista de las Job Cards que se aprueben en la SAMIG.

Gracias, comentarios por favor???

