



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA6893

Lima, 15 de febrero de 2023

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mórtola, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG1/4 (Virtual, 12 al 14 de abril 2023)**

Tramitación: Nominar participantes no más allá del 20 de marzo 2023

Distinguido/a señor/señora:

En el marco del programa de actividades del Proyecto Regional RLA/06/901 adoptado en la Décima Sexta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/16, Virtual, 12 diciembre 2022), tengo el agrado de invitar a su Administración a participar del 12 al 14 de abril próximo, en la **Cuarta Reunión (virtual) del Sub Grupo 1 del GESEA**, la cual estará dedicada a planificar y desarrollar iniciativas para la optimización del espacio aéreo sudamericano, incidiendo en la recuperación de la aviación civil. A la vez, se espera dar continuidad a las Conclusiones de la Reunión SAMIG, así como consolidar las actividades identificadas por la Reunión Plenaria del GESEA/6.

La reunión GESEA/SG1/4 se desarrollará en idioma español. La agenda tentativa y ficha nemotécnica se incluyen como **Apéndices A y B** respectivamente; el material complementario para discusión será distribuido por correo electrónico oportunamente.

La apertura se realizará el 12 de abril desde las 08:00 horas (hora de Lima) a través de la invitación de acceso a la plataforma virtual TEAMS que se enviará a los participantes con antelación. El horario de actividades será de **08:00 a 11:30 horas (1300-1630 UTC) los tres días de sesión**, pudiéndose adaptar según acuerde la Reunión.

Me complace, por lo tanto, invitar a su Administración a participar en este evento comunicando la nómina de sus representantes mediante correo electrónico a la dirección ehuaman@icao.int

El señor Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR (fhermoza@icao.int), está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile
Sra. Olga Beatriz Martínez Marino, Coordinadora Grupo Planificación de Autoridad, UAEAC Colombia
Sra. Jazmín Alexandrra Palomino Pineda, UAEAC Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Sr. Bolívar Dávalos, Director de Navegación Aérea, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCMC, Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Miguel Angel Moreno Ramirez, Gerente General (e), CORPAC S.A., Perú
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA, Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lcda. Edymar Gamboa, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Adjunto A**AGENDA PROVISIONAL****RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo
de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA****(Virtual, 12 al 14 de abril del 2023)****Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de actividades**

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG1 GESEA durante el 2022, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA. Se analizará la implantación considerada por los estados respecto a los mencionados entregables.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Plan de Trabajo**

En este asunto se detallará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los grupos de tarea (GT). Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se estudiarán las siguientes materias:

- a) Actividades generadas en GREPECAS/20. Optimización de espacio aéreo.
- b) Tareas para elaboración del VOL III del ANP CAR/SAM.
- c) Planificación de Espacio Aéreo; documentación y entrenamiento Regional.
- d) Implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE y gestión de sus indicadores. Planificación de elementos del módulo FRTO.
- e) Planes de Contingencia ATS.
- f) Optimización de rutas Regionales 2023 -2024. Implantación del RNAV-5
- g) Otros temas identificados y/o propuestos en el Plenario GESEA.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Otros asuntos**

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

Adjunto B

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Cuarta Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA GESEA/SG1/4 (Virtual, 12 al 14 de abril 2023)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta a la pandemia ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera. • GREPECAS ha reformulado el programa de implantación PBN, para desarrollar un Programa de optimización de espacio aéreo más integrado, que abarca implantación de iniciativas y soluciones del GANP. • El Volumen III del ANP CAR SAM está en desarrollo. Los datos de los Estados se están ingresando a las Tablas, desplegando de este modo la planificación basada en performance.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y resiliencia del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria que enfrentan retos inmediatos para la recuperación de la aviación. • Definir el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Continuar la implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE, incidiendo en flujos interregionales y métricas de performance. • Adopción del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación/armonización de Planes Nacionales. • Actividades para elaborar Regulación Regional para diseño de espacio aéreo. • Organizar el Plan de Trabajo del Sub Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea, de modo armonizado con el Proyecto de optimización de espacio aéreo de GREPECAS y trabajos del SAMIG.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión virtual GESEA/SG1/3 (30 de marzo al 01 de abril 2022) - Reunión virtual SAMIG/27 (30 mayo - 3 junio 2022) - Reunión (presencial) SAMIG/28 (Lima, 3 - 7 octubre 2022) - Reunión virtual plenario GESEA/6 (01 al 03 de marzo 2023)

<p>Situación actual de la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Para impulsar la Gestión de Espacio Aéreo (ASM) la Región SAM requiere implementar una Regulación técnica, así como reforzar las capacidades de los Planificadores. • Los Planes de Contingencia ATS nacionales deben ser actualizados y alineados al Plan Marco Regional. Esta documentación permite una respuesta adecuada en casos de contingencia de modo que se garantiza la circulación de las aeronaves y se minimiza el impacto en casos de interrupciones en el ATS. • Las tareas del Subgrupo deben armonizarse con el Proyecto de GREPECAS para la optimización de espacio aéreo, reformulado en base al proyecto de implantación PBN. • El CONOPS de Espacio Aéreo SAM y la hoja de ruta deben recibir actualización periódica.
<p>Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
<p>Competencias que generará el evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aéreo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Garantizar la eficiencia y seguridad de los servicios ATS a través de Planes Contingencia concordados.
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>