



RLA/06/901 – Sexta Reunión del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/6 (Virtual, 1 al 3 de marzo del 2023)

Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)



ICAO



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM



**RLA/06/901 – Sexta Reunión del Grupo de Estudio e Implantación
del Espacio Aéreo SAM – GESEA/6 (Virtual, 1 al 3 de marzo del 2023)**



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Desde la creación del GT ATFM XB se realizaron 3 reuniones de trabajo (OCT 22 – NOV 22 – FEB 23) donde se analizó la situación actual de la región de cara a la implantación del ATFM XB (FASE III de la Guía de Implantación ATFM SAM) y se identificaron los flujos de mayor impacto cross-border. A saber:

- **Flujo entre ARG-URU-BRA (SAEF-SUEO-SBCW)**
- **Flujo entre CHI-ARG-BRA (SCEZ-SAMF-SACF-SARR-SBCW)**

NOTA: Se decidió tomar como Estados piloto a Brasil, Uruguay, Argentina y Chile a fin de comenzar a abordar estos casos en primera instancia, para luego continuar con el resto de los casos.

- **Flujo entre CHI-PER-ECU (SCEZ-SPIM-SEFG)**
- **Flujo entre PAN-COL (MPZL-SKED)**
- **Flujo entre COL-JAM (SKEC-MKJK)**

Asimismo, se establecieron las siguientes necesidades:

- **Necesidad de alcanzar Acuerdos Operativos ATFM XB entre Estados adyacentes**

Se comenzó a elaborar un **modelo de LoA/MoU ATFM XB** con los contenidos mínimos necesarios para cada situación particular. Es decir, un modelo de LoA entre dos dependencias ATFM “*FMU-FMU*” por un lado y, un modelo de LoA entre una dependencia ATFM y una dependencia ATS “*FMU-ACC*” para aquellos Estados que aún no hayan podido aún implantar sus respectivas FMUs.

- **Necesidad de elaborar un Manual ATFM XB para la Región SAM**

Que promueva la aplicación de la metodología **CDM** a nivel Cross-Border.

Que contenga **principios y reglas generales** para la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border en la Región SAM.

Que establezca **criterios claros y eficientes** para la aplicación para las Medidas ATFM (*MIT, MINIT, PASSBACK, GROUND STOP, ETC.*)

Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

PLANIFICACIÓN PROPUESTA PARA EL GT ATFM XB - AÑO 2023				
AÑO 2023	SAMIG	GESEA	SG3 ATFM	GT ATFM XB
ENE				X
FEB				3era Reunión GT (del 14 al 15 de FEB 2023)
MAR		PLENARIO GESEA/6 (del 01 al 03 de MAR 2023) Presentación de avances del GT XB "Road Map ATFM XB"	PLENARIO SG3/6 (del 23 al 24 MAR 2023) Presentación de la versión 1.0 del Draft "Modelo LoA/MoU ATFM XB"	Elaboración de la versión 1.0 del Draft "Modelo LoA/MoU ATFM XB" (10 de MAR) Discusión de la versión 1.0 del Draft "Modelo LoA/MoU ATFM XB" (15 y 16 MAR 2023)
ABR				4ta Reunión GT (del 17 al 18 de ABR 2023)
MAY	SAMIG/29			5ta Reunión GT (del 17 al 18 de MAY 2023)
JUN				6ta Reunión (del 22 al 23 de JUN 2023)
JUL				7ma Reunión (del 19 al 20 de JUL 2023)
AGO				8va Reunión (del 16 al 17 de SEP 2023)
SEP			PLENARIO SG3/7	X
OCT	SAMIG/30			X
NOV				X
DIC				X



DECISIONES QUE SE REQUIEREN PARA PODER SEGUIR AVANZANDO CON LOS ACUERDOS ATFM XB

- ❖ Establecer que los Acuerdos ATS (LoAs ATS) entre los Estados SAM no deberán contener a las funciones que son responsabilidad del Servicio ATFM, como ser las regulaciones/controles de afluencia/medidas ATFM (salvo en aquellos Estados donde aún no se haya implando una FMU/FMP para tales fines).
- ❖ Los acuerdos que involucren a los Servicios ATFM de los Estados SAM deberán quedar establecidos en LoAs/MoUs ATFM XB específicos de acuerdo a los modelos que se establezcan para cada caso.
- ❖ Para los Acuerdos ATFM XB se propone utilizar la denominación LoA (Letter of Agreement) – Carta de Acuerdo, entendiendo que cada uno de los voceros/delegados representantes de cada Estado debe de propiciar ante las autoridades de sus respectivas administraciones/organismos sobre el espíritu netamente operativo de este tipo de acuerdos a fin de que sea lo menos burocrático posible poder celebrarlos.

- Gracias , comentarios?