



RLA/06/901 – Sexta Reunión del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/6 (Virtual, 1 al 3 de marzo del 2023)

Status del SG3 y Grupos de Tarea

AGENDA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento de actividades del GESEA y de las acciones/conclusiones de SAMIG

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del GESEA durante el 2022, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en la RCC/16. Se analizará la implantación efectuada por los Estados.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Plan de Trabajo del GESEA

En este asunto se organizará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los subgrupos contribuyentes. Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se discutirán las siguientes materias:

- a) Estudios sobre mejoras a las cartas acuerdo operacional ATS, respecto a su contenido, aplicación, vigencia y proceso de suscripción.
- b) Estudios sobre Implementación de separación 20 NM longitudinal de aeronaves entre FIR adyacentes, en espacio aéreo continental.
- c) Estudios sobre Programa de Eficiencia aeroportuaria.
- d) Planificación de Espacio Aéreo; documentación y entrenamiento Regional.
- e) Optimización de rutas Regionales. Implantación del RNAV-5
- f) Implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE. Indicadores.
- g) Uso flexible del espacio aéreo y cooperación civil militar.
- h) Implantación de PBN a pistas de vuelo visual. Aplicación del segmento RF en procedimientos RNP APCH. Actividades del PBN en espacios TMA y segmento de aproximación.
- i) Plan de Operaciones ATFM (OPSAM) e Implantación Regional del ATFM. Estudios sobre BRISA Tácticos extraordinarios
- j) Otros temas en progreso por parte de los subgrupos SG1, SG2 y SG3.

- Además de monitorear la ejecución de los BRISA pretáctico y estratégico/postoperatorio, el SG3 trabaja con tres subgrupos por medio de vídeo conferencias:

- ✓ GT DOCS;
- ✓ GT DCB; y
- ✓ GT XB.

- Este año también se llevarán a cabo eventos presenciales en Lima y Brasil, con miras a acelerar las entregas de productos ATFM en desarrollo por los GT:

- ✓ Cursos de Capacidad (ABR) y de Indicadores de Desempeño (JUL);
- ✓ 2º Taller de Datos e indicadores (SEP); y
- ✓ Taller ATFM Crossborder (OCT).

- Con respecto a GT XB, existe la necesidad de un proceso de coordinación que sea claro y rastreable, generando registros históricos.
 - Propuesta para la construcción de un **portal ATFM** para la Región, con información útil para la comunidad ATM, como degradación o contingencia, por ejemplo, y una **aplicación web** para la coordinación entre Estados, facilitando la comunicación ATFM en español, brindando rapidez y claridad en el flujo de información, y generando una base de datos históricos para futuras referencias por parte de los Estados involucrados.
- ✓ Portal ATFM; y
 - ✓ App de coordinación.



Portal ATFM SAM



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX



Notice: XXXXXXXXX





ARGENTINA

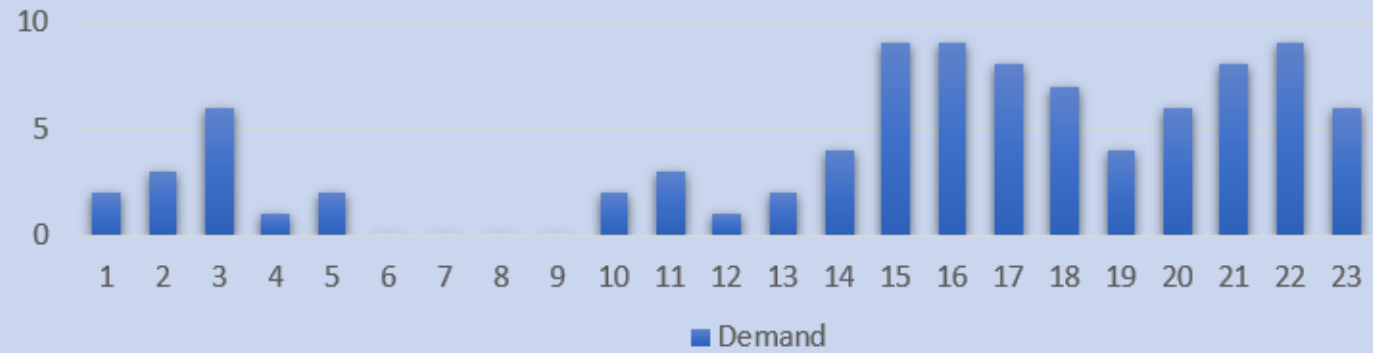


Strategic

Tactical

Post operations

Airport: B





ARGENTINA



Strategic

Tactical

Post operations

- ATFM Measures
- Degradation or Contingency
- Meteorology





ARGENTINA



[Strategic](#)

[Tactical](#)

[Post operations](#)

- [PDA historic](#)
- [Ops Plan SAM](#)





Medidas ATFM

Lista de Medidas ATFM

Mostrar 10 registros

Solicitante	Origem	Destino	ER
FMC-SP	SBBS	SBXP	SBGR
FMC-SP	SBWJ	SBXP	SBSP
FMC-SP	SBGR	SBXP	XP-08
Pre-Tatico	CW-10	SBGR	XP-09
Pre-Tatico	BS-15U	SBGR	BS-02
Pre-Tatico	BS-02	SBGR	XP-09

Mostrando 1 a 6 de 6 registros

Cadastrar Medida ATFM

* Orgão: * Origem: * Destino: * Elemento Regulado:

CGNA

* Tipo de Medida:

- Balanceamento na Entrada/Saída de TMA
- Esperas em Voo
- Intervalo Mínimo de Decolagem (MDI)
- Programa de Atraso no Solo (GDP)
- Programa de Orientação de Tráfego (TOS)
- Programa de Sequenciamento de Chegada
- Programa de Sequenciamento de Decolagem
- Programa de Sequenciamento em Rota
- Rerroteamento
- Restrição em Altitude (CAPPING)
- Restrição em Altitude (TUNNELING)
- Separação por Milhas (MIT)
- Separação por Minutos (MINIT)**

Nova Medida

Procurar:

Tipo Medida	Motivo	Ação
MIT - 20 NM	Desvios	
MIT - 20 NM	Suspensão ARR/DEP	
MDI - 00:02:00	Desvios	
MIT - 20 NM	Alta Demanda de Chegada	
MIT - 20 NM	Alta Demanda de Chegada	
MIT - 20 NM	Alta Demanda de Chegada	

Primeira 1 Próxima



Ocorrências

Informações - Ocorrências

Mostrar 10 registros

Fonte da Informação	Registro	Localidade
FMC-RE	28/02/2023 06:01:12	SBRF
FMC-RJ	28/02/2023 00:09:04	SBRF
FMC-RJ	27/02/2023 20:26:57	SBRF
FMC-AZ	27/02/2023 20:15:29	SBRF
FMC-SP	27/02/2023 20:02:26	SBRF
FMC-SP	27/02/2023 16:24:58	SBS
FMC-SP	27/02/2023 15:54:56	SBS
FMC-BS	27/02/2023 14:16:43	SBGO
FMC-AZ	27/02/2023 13:16:43	SBIH
FMC-BH	27/02/2023 09:34:13	SBCF

Mostrando 1 a 10 de 19 registros

Cadastrar Ocorrência

* Fonte da Informação:

* Ocorrência (Descrição): 100 Caracteres Restantes

* Localidade:

* Início:

Fim:

* Motivo:

- Selecione...
- Selecione...
- ACFT NA RWY
- ACIDENTE
- AMEAÇA DE BOMBA
- ANIMAIS NA RWY
- ARREMETIDA
- ATIVAÇÃO DE EAC
- CHUVA FORTE/MODERADA
- DEGRADAÇÃO INFRAESTRUTURA
- DRONE
- EMERGÊNCIA - 7700
- FALHA COMUNICAÇÕES - 7600
- GEIV
- GERENCIA SAM
- ILS CAT II
- ILS CAT III
- INOPERÂNCIA DE RADAR
- INOPERÂNCIA DE VHF
- INTERFERÊNCIA ILÍCITA - 7500
- MUDANÇA DE BDS/CIRCULAÇÃO

* Impacto:

Cancelar Cadastrar

Motivo	Impacto	Ação
VISTORIA (BIRD STRIKE)	S	[Icons]
SUSPENSÃO ARR/DEP	S	[Icons]
VISTORIA (BIRD STRIKE)	S	[Icons]
CHUVA FORTE/MODERADA	S	[Icons]
OUTROS	S	[Icons]
VISTORIA (OUTROS)	S	[Icons]
VISTORIA (OUTROS)	S	[Icons]
VISTORIA (FOD)	S	[Icons]
SUSPENSÃO ARR	S	[Icons]
OUTROS	S	[Icons]

Primeira 1 2 Próxima

**Cuestión 3 del
Orden del Día:Otros asuntos**

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

- Gracias por su participación, el GESEA sigue adelante!!.