



FLEXIBLE USE OF AIRSPACE IN BRAZIL



OBJETIVO

Presentar el estado del proyecto de implementación de FUA
en el Sistema ATM de Brasil

AGENDA

1. INTRODUCCIÓN
2. LÍNEA DE TIEMPO
3. ESTADO ACTUAL
4. PERSPECTIVAS DE DECEA
5. CONCLUSIÓN

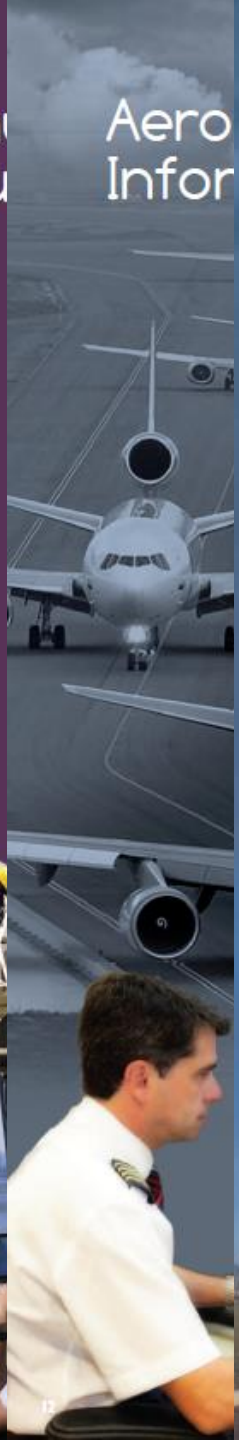
Air Traffic
Management



Aeronautical
Communications



Aeronautical
Information



Aeronautical
Meteorology



Flight



Aeronautical
Cartography



Search
and Rescue



Military
Air Operation
Support



Air Traffic
Management

Aeronautical
Communications

Aeronautical
Information

Aeronautical
Meteorology

Flight

Aeronautical
Cartography

Search
and Rescue

Military
Air Operation
Support

AKG	1,429	12,369,000
EKX	3,680	238,681,000
HPL	1,062	85,478,000
KEE	400	8,349,000
NAH	9,548	189,561,000
QDP	4,402	102,678,000
TIK	895	24,487,000
WAG	4,286	74,800,000

INTEGRATED SYSTEM

EL PROGRAMA SIRUS coordina la implementación de proyectos y actividades necesarias para la evolución del sistema ATM brasileño, en línea con las propuestas estratégicas establecidas por la OACI.

SESAR
DEPLOYMENT MANAGER

Next**GEN**

SIRIUS
BRASIL

2013

PBN and FUA
implementado en
las áreas
Terminales de Rio
y SP

2014

FIFA Football
World Cup (áreas
de exclusión)

2016

Rio Olympic Games
(áreas de
exclusión)

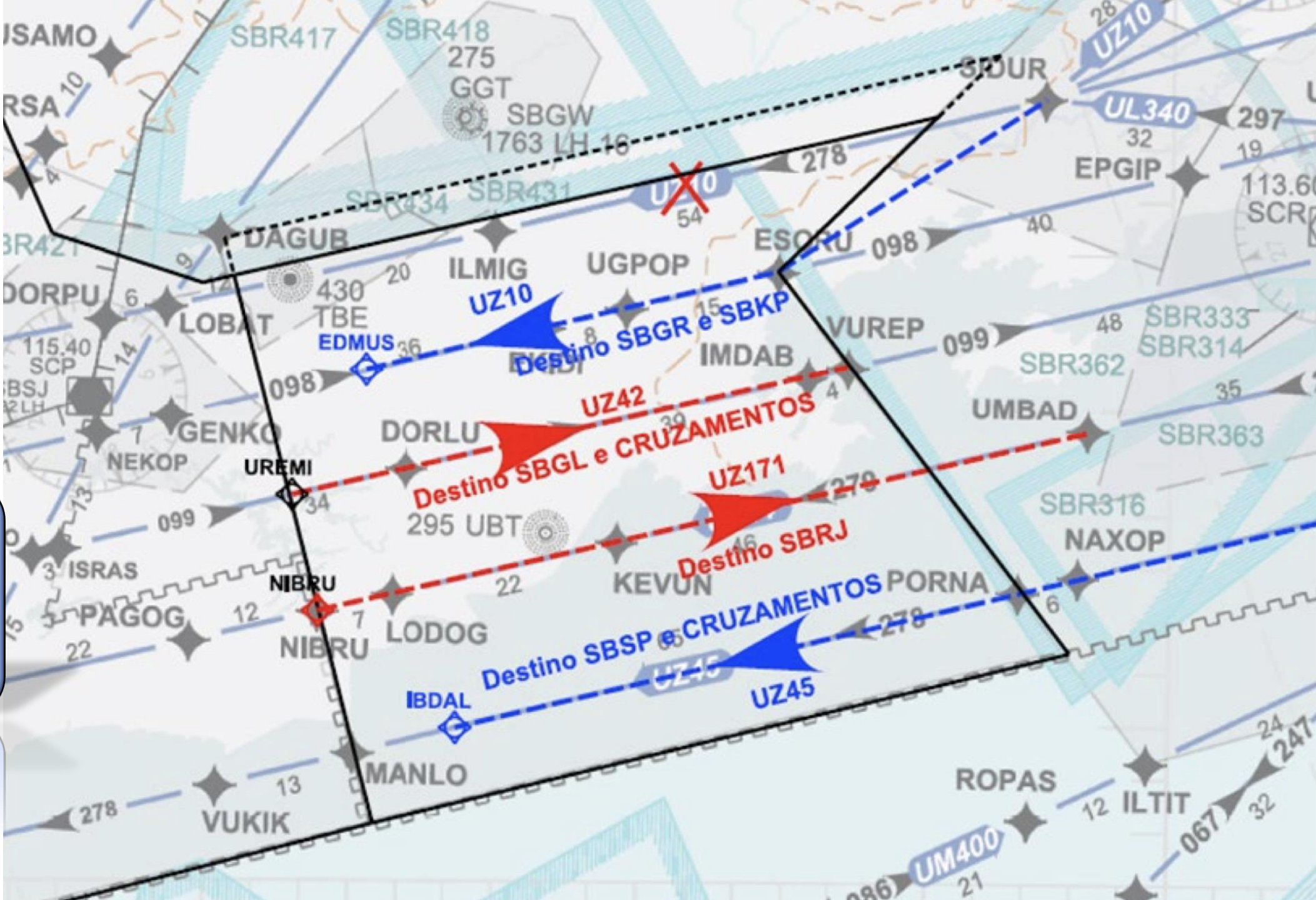
2020

COVID-19
pandemic

2013

PBN and FUA implementado em las áreas de terminales de Rio y SP

2b
[illegible text]



ESTADO ACTUAL

Regulación para el establecimiento del Espacio Aéreo de Uso Especial.

Regulación para la gestión flexible del espacio aéreo.

Implementación del FUA nivel 2 (pre-táctico).



PERSPECTIVAS DE DECEA

A photograph of an airplane wing in flight, viewed from a high angle. The wing is dark grey and extends from the left side of the frame towards the right. The background is a clear blue sky with a layer of white clouds below the wing. The overall scene is bright and clear.

Aumentar la disponibilidad del espacio aéreo y una mayor eficiencia en su uso.

Mejor coordinación civil/militar
= operaciones aéreas más seguras

Reducción de distancias,
consume de combustible y
emisiones de CO2.

PERSPECTIVAS DE DECEA

Aumentar la disponibilidad del espacio aéreo y una mayor eficiencia en su uso.

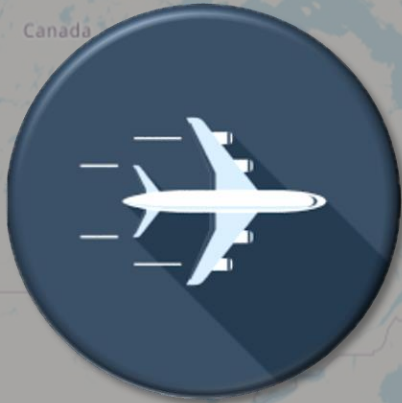
Mejor coordinación civil/militar = operaciones aéreas más seguras

Reducción de distancias, consume de combustible y emisiones de CO2.

Las áreas permanentemente activadas en espacio aéreo brasileño rara vez son autorizadas por DECEA.

La implementación de FUA nivel 2 permitirá a las unidades ATC y de defensa aérea llevar a cabo la coordinación a través de un sistema integrado

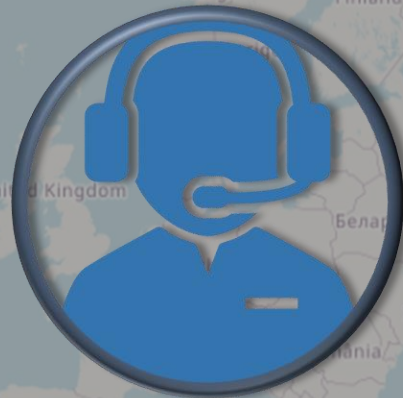
The efficient use of airspace allows for shorter flights and less fuel burning, as in the flexibility of test areas and other portions of Brazilian airspace.



1.6 millions of
flights/year



3,455
aerodromes



4,396
ATCO



450
reserved or
restricted areas

- 5 ACC
- 42 APP
- 57 TWR
- 77 AFIS
- 5 R-AFIS



The image shows an airport terminal with several large digital departure boards. The boards display flight information for international departures, including destinations like Buenos Aires, Zurich, Frankfurt, Amsterdam, Chicago, New York, Miami, Dubai, and Istanbul. The text is overlaid on a dark, semi-transparent background that also features a stylized, light-colored airplane graphic. The overall scene is brightly lit, typical of an airport terminal.

245.163 air operations

SBGR / GRU
GUARULHOS AIRPORT

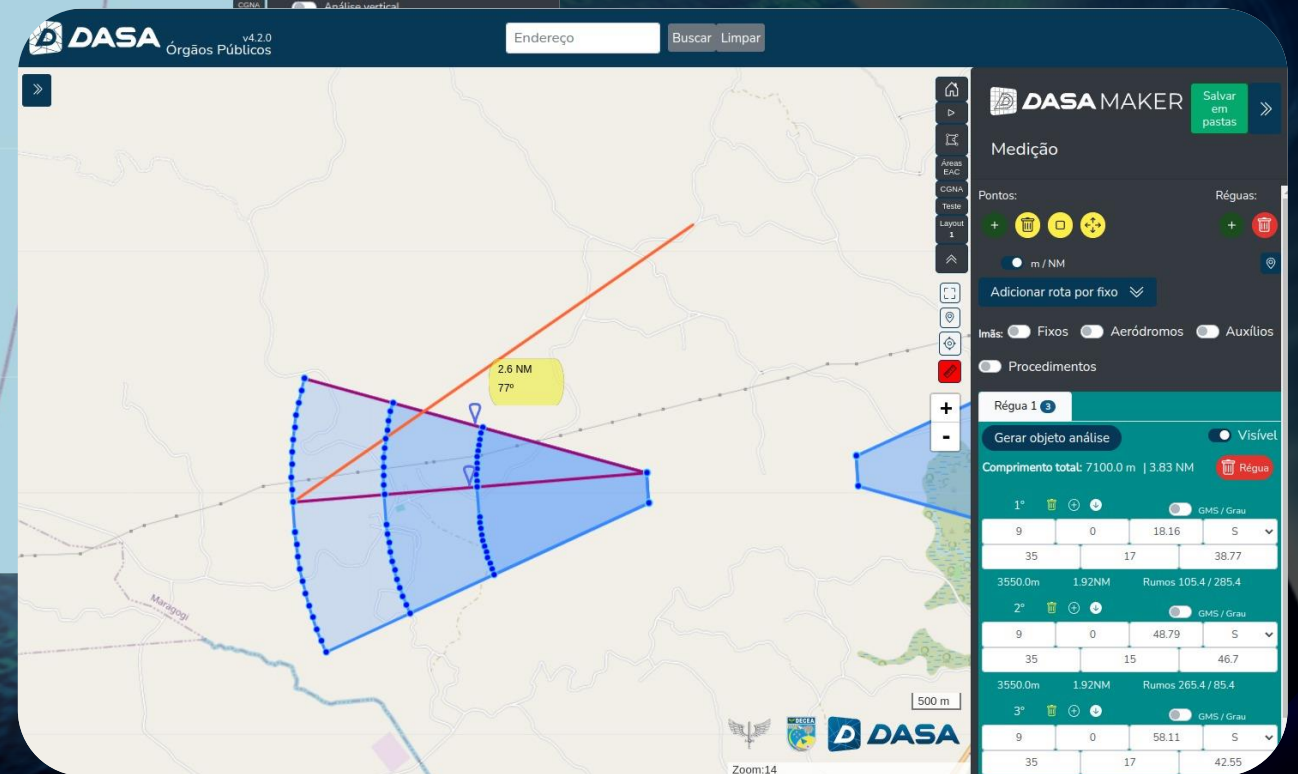
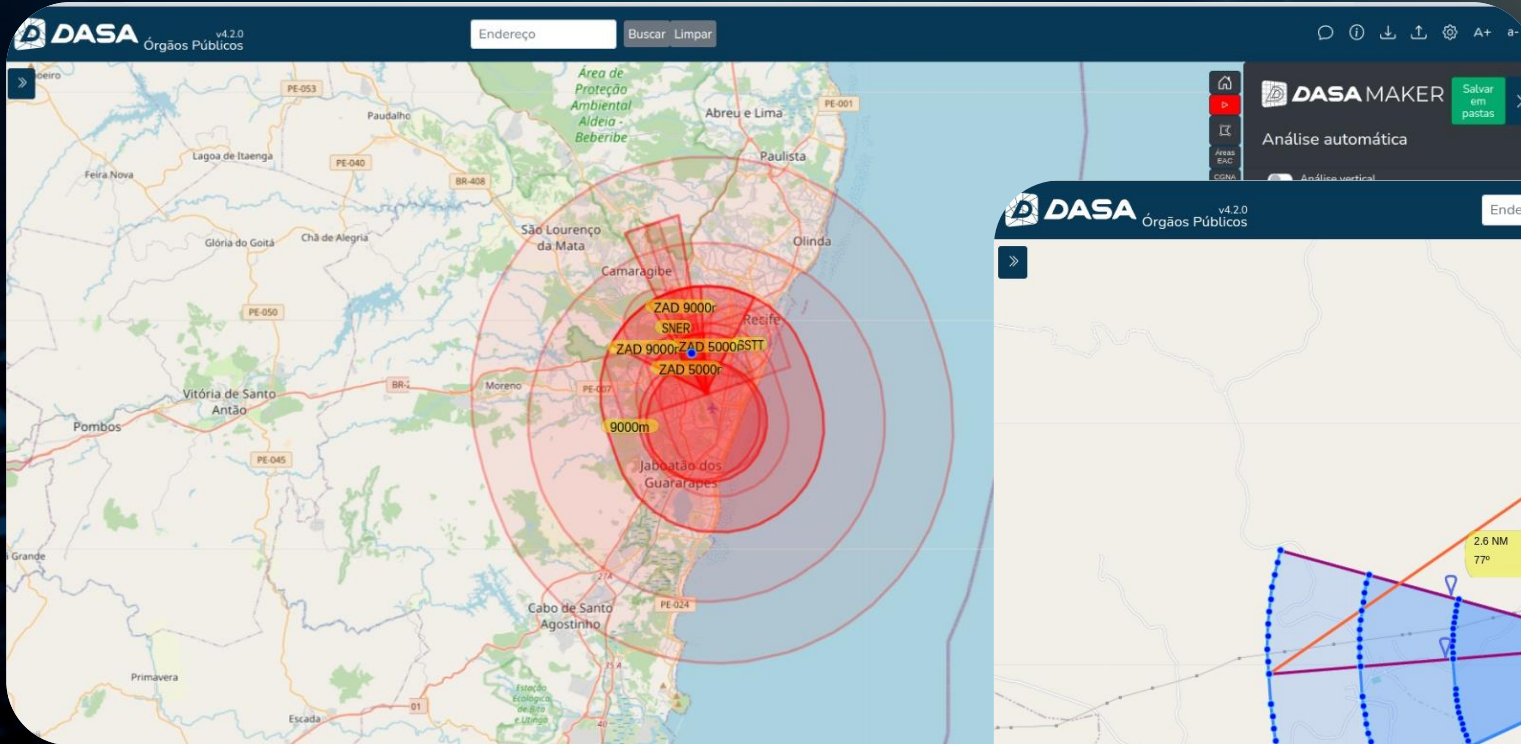


29.348 flights

CGH (SBSP) / SDU (SBRJ)

4th most flown route in the world (Forbes 2019)

DASA





FLEXIBLE USE OF AIRSPACE (FUA) IN BRAZIL