

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DE SUPERVISORES/OPERADORES DE
CENTROS COM AMHS DE LA REGIÓN SAM (COM AMHS/4)
(Lima, 24 – 27 de abril de 2023)**

SUMARIO DE REUNIÓN

- Relator del Subgrupo CNS/AMHS: Sr. Andrés Barboza García – Uruguay
- El listado de participantes se detalla en el **Apéndice**. La Secretaría estuvo a cargo de Sr Francisco Almeida, Oficial CNS de la Oficina Regional Sudamericana.
- Este Sumario de Reunión estará disponible en la página web del Taller/Reunión.

Se contó con la participación de 14 representantes de los Centros COM AMHS de Bolivia, Chile, Ecuador, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela.

Cuestión 1 del

Orden del Día: Aprobación de la programación y horario del taller/reunión.

- 1.1 La apertura y bienvenida al Taller/Reunión fue realizada por el Sr. Francisco Almeida - Oficial Regional CNS, el lunes 24 de abril de 2023 a las 9:00 hrs, con la participación de los representantes de los Estados.
- 1.2 El Taller/Reunión inició con una discusión preliminar sobre los objetivos y la finalidad del evento. Luego, se presentó la agenda de trabajo propuesta, que incluía los temas a tratar y los horarios asignados a cada uno de ellos.
- 1.3 Se permitió a los asistentes revisar la Agenda y hacer comentarios o sugerencias de cambios. Los participantes de la reunión aprobaron la Agenda de Trabajo.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Presentación de los Planes de Contingencia aprobados para el servicio de mensajes elaborados por los Estados de la Región SAM.

- 2.1 En este ítem de la Agenda, los participantes debatieron la importancia de los planes de contingencia como instrumento para mitigar los problemas que ocurren en situaciones de contingencia. Los participantes estuvieron de acuerdo de que no es posible elaborar un documento que pueda cubrir todas las situaciones posibles. En este sentido, es importante identificar y elaborar procedimientos para contingencias parciales, principalmente las que afectan usuarios importantes que manejan grande volumen de mensajes (FDP, Banco OPMET, Banco NOTAM, etc.); como también, elaborar procedimientos para una inoperancia total del Centro COM AMHS.
- 2.2 La Reunión discutió la posibilidad de que un Centro COM AMHS apoyara a otro centro adyacente, en un evento de contingencia total. Un plan de acción ya utilizado en una situación ocurrida con un Estado SAM, fue activar uno o más terminales (UA) de un centro apoyador, en una dependencia (pre establecida) del centro bajo la contingencia total, de manera que el Estado (en contingencia) pueda recibir/transmitir los mensajes aeronáuticos. Es importante resaltar la conveniencia de que los Estados que operen sistemas del mismo fabricante (y versión), establezcan acuerdos para que, mutuamente, se apoyen en posibles situaciones de contingencia total. Por la familiaridad con los terminales empleados, es más fácil instalar un

terminal (UA) conectado al centro apoyador, vía red regional (REDDIG) y pasar a recibir/transmitir los mensajes aeronáuticos más críticos.

- 2.3 Algunos Centros COM AMHS posibilitan la activación de usuarios por aplicación web, pudiendo un centro adyacente (en contingencia) conectar uno o más terminales (UA), vía Internet, para mitigar una falla total del centro COM AMHS.
- 2.4 Otra alternativa, que también ya fue utilizada en una contingencia total por un Estado de la Región, es enviar y recibir los mensajes más críticos, vía email Internet, de manera que el centro COM apoyador reciba los mensajes por email Internet e introduzca en el contexto AMHS; como también retransmita los mensajes recibidos en el contexto AMHS, direccionadas al Estado bajo contingencia, por email Internet.
- 2.5 En todas las posibilidades mencionadas, es primordial que un plan de acción para redireccionar el tráfico del Estado afectado para el centro COM apoyador, esté claramente indicado en el plan de contingencia.
- 2.6 Los Estados fueron instados a considerar la posibilidad de incluir en sus planes de contingencia, el apoyo de un centro COM adyacente, de preferencia que opere el mismo sistema AMHS, mismo en el caso de los Estados que tienen sistemas robustos con bastante redundancia.

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de las tablas de enrutamiento y actualización de las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de EUROCONTROL.

- 3.1 Los participantes del Taller/Reunión reconocieron la importancia de la actualización de las informaciones en la base de datos de la aplicación web de AMC de EUROCONTROL.
- 3.2 Se tomó nota de que, desde el 28 de marzo de 2023, estuvo bloqueada la posibilidad de actualización de las informaciones por parte de los Operadores CCC.
- 3.3 Un email del Gerente de Proyecto AMC de EUROCONTROL – Sr. Yuksel Eyuboglu, fue encaminado a los Operadores CCC comunicando que nuevos Términos de Uso fueron elaborados (ver Documentos en la página web del Taller/Reunión), estableciendo claros y bien definidos compromisos entre las partes (AMC y usuarios de la aplicación).
- 3.4 La Reunión tomó nota de la información proporcionada por la representante del Centro COM AMHS de Caracas, retransmitiendo la solicitud de los integrantes del Centro COM AMHS de Madrid, para que el tráfico de mensajes con destino al PRMD=EUROPE sea direccionado vía los Centros COM AMHS de Caracas, Brasilia y Ezeiza. En este sentido, se sugiere el siguiente enrutamiento:
 - Centros Bogotá (SKBO), Lima (SPIM), Panamá (MPPC) y Quito (SEQU) – vía Caracas (SVCA). *Observación: el Centro Panamá (MPPC) hasta que implemente la interconexión P1 con Caracas, encaminará vía Centro Bogotá (SKBO) los mensajes con destino al PRMD=EUROPE.*
 - Centros Asunción (SGAS), Cayena (SOCA), Georgetown (SYCJ) y Paramaribo (SMJP) – vía Brasilia (SBBR)
 - Centros La Paz (SLLP), Santiago (SCSC) y Montevideo (SUMU) – vía Ezeiza (SAEZ).
- 3.5 La Figura 1 presenta las interconexiones AMHS (P1) intrarregionales e interregionales de los Estados de la Región SAM, del 25 de abril de 2023.

**AMHS Interconnections / Interconexiones AMHS
ASBU COMI-B0/7 (25 April 2023 / 25 de abril de 2023)**

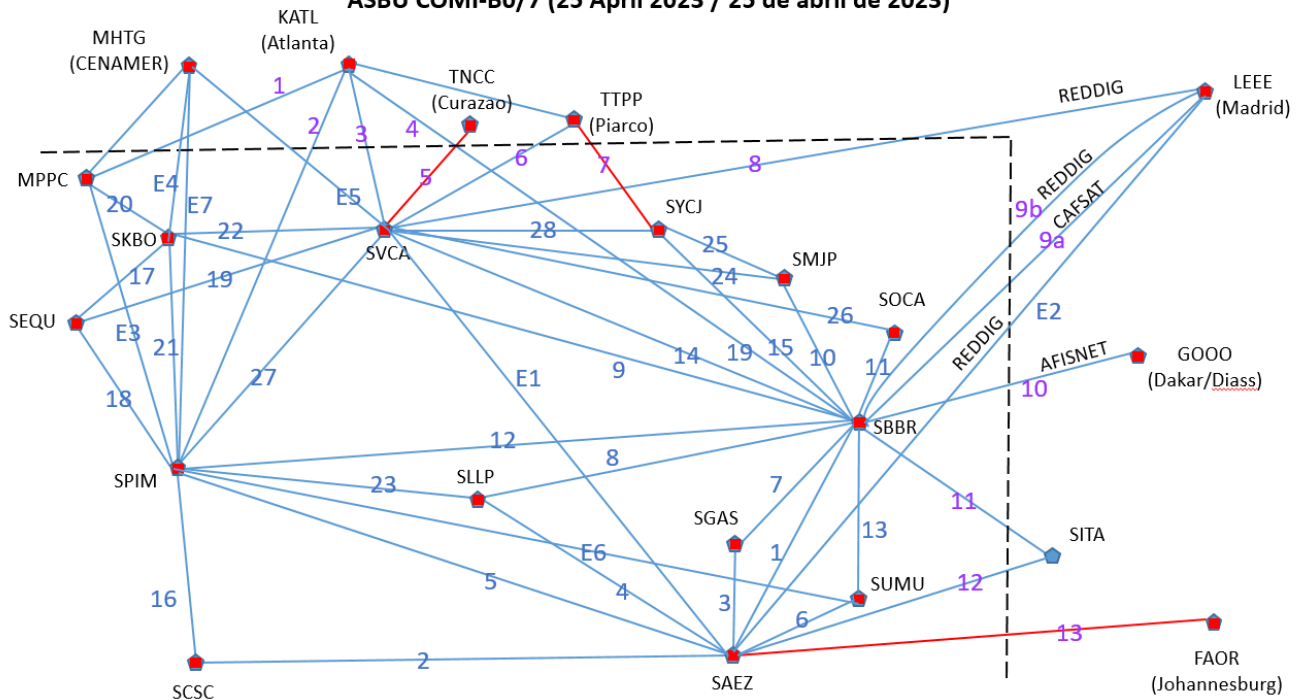


Figura 1 – Interconexiones AMHS (P1) de la Región SAM

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Revisión de las informaciones constantes en el Vol. II del ANP CAR/SAM.

4.1 Los participantes del Taller/Reunión actualizaron las informaciones constantes en la Tabla CNS II-1 Aeronautical Message Service (AFTN/AMHS) Plan, que puede ser accedida en Documentos, en la página web del Taller/Reunión.

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos.

5.1 Los participantes del Taller/Reunión estuvieron de acuerdo que la Lista COM 6 – Guía de Encaminamiento AFTN, fuera reemplazada por las informaciones constantes en la aplicación web de AMC.

5.2 Se reconoce que con la implementación del AMHS, los procedimientos de comunicaciones del Volumen II del Anexo 10, ameritan una revisión y adecuación al nuevo contexto de mensajería aeronáutica (AMHS).

5.3 Un punto a ser discutido, oportunamente, sería la utilidad de envío a la Oficina SAM de las Estadísticas de Disponibilidad de Circuitos que era empleado en el contexto de mensajería AFTN. Actualmente, solamente dos Centros COM de la Región SAM envían este tipo de información, que en el contexto actual de mensajería parece no tener más tanta relevancia. Los Estados deben evaluar qué tipo de informaciones son relevantes de compartir en el contexto actual de mensajería aeronáutica.

APÉNDICE

Lista de participantes del Cuarto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/4)

Bolivia

- Luis Ángel Gutiérrez Apaza

Chile

- Juan Miguel Brito Romero

Ecuador

- Darwin Manolo Yazbeck Sarmiento

Panamá

- Nimio Alvarez Bonilla
- Yanira Lozano
- Carlos Aparicio

Perú

- Gabriela Matilde Mogollon Ferrari
- Henry Loza Campos
- Hugo Cruz Trujillo
- José Yataco Rivasplata
- Zonia Obregón Egoavil

Uruguay

- Andrés Braboza García
- Mary Casaña Ceriani

Venezuela

- Maricel Berroteran

OACI

- Francisco Almeida da Silva