



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.:LN3/24.1 – SA7259

Lima, 7 julio de 2023

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Tiago Sousa Pereira, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mórtoła, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Lic. Leonardo Blengini, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Segundo Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (Lima, Perú, 18 al 22 de setiembre del 2023)**

Tramitación: Nominar participantes no más allá del 10 de agosto del 2023

Distinguido/a señor/señora:

Deseo hacer referencia al programa de actividades que fue adoptado en la Décima Sexta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 (RCC/16, Virtual, 12 de diciembre 2022).

A efectos de continuar las actividades del citado Proyecto, tengo el agrado de invitar a su Administración a participar en el **Segundo Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del servicio de gestión de flujo de tránsito aéreo - ATFM**, a efectuarse en la sede de esta Oficina Regional en Lima, Perú, del 18 al 22 de setiembre del 2023.

Este Taller/Reunión tiene como objetivo consolidar las capacidades de los Estados para la gestión de datos e indicadores del servicio ATFM como base para formular KPI's del Plan Mundial de Navegación Aérea. Se realizarán prácticas para generar los pronósticos de demanda y análisis post-operaciones del dashboard regional, alineados al Plan de Operaciones ATFM (OPSAM).

El perfil de los participantes es de suma relevancia, por lo que es muy recomendable la participación de especialistas ATFM y/o estadígrafos de las Administraciones de Aviación Civil y/o proveedores de servicios ATS y/o aeropuertos, que tienen la responsabilidad de proveer, acopiar, analizar y gestionar datos de demanda ATFM, conforme se detalla en la ficha nemotécnica de la Reunión (**Adjunto A**).

La agenda a ser tratada durante el Taller/Reunión se incluye en el **Adjunto B**. El evento se llevará a cabo en idioma español.

Sírvase considerar que los Estados que deseen asistir al Taller/Reunión, podrán hacer uso de las siguientes alternativas de financiamiento:

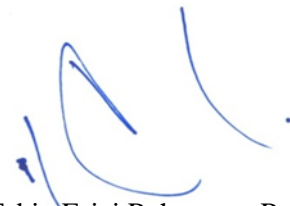
- a) Una (1) beca del proyecto regional RLA/06/901 para cada Estado miembro de este proyecto, debiendo la administración interesada proveer los pasajes de ida y vuelta;
- b) becas de un proyecto nacional de cooperación técnica de la OACI aprobado para su país; o,
- c) recursos propios de su administración, en caso de no contar con ninguna de las posibilidades anteriores.

Para los participantes que requieran una beca del Proyecto Regional RLA/06/901, se incluye el *Formulario de Candidatura para una Beca de la OACI (Adjunto C)*, el cual deberá ser completado y remitido a esta Oficina a más tardar el **10 de agosto 2023**.

De conformidad con lo expuesto, me es grato invitar a su Administración a designar al (los) especialistas(s) que participará(n) en este Taller/Reunión, remitiendo, de ser el caso, el formulario de registro correspondiente (**Adjunto D**) debidamente completado para cada participante, por correo electrónico (icaosam@icao.int) a más tardar el **17 de agosto 2023**.

El señor Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR (fhermoza@icao.int) de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, el testimonio de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. José Manuel Olivares, Responsable I en Planificación y Calidad, DGAC, Bolivia
Sr. Luis Felipe Thomaz Gomes Araújo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile

Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional, UAEAC Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Sr. Bolívar Dávalos, Director de Navegación Aérea, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaria General, AAC Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCMC, Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Roger Bernedo Boado, Gerente General, CORPAC S.A., Perú
Cnel. (Av.) Alejandro Trujillo, Director General de Aviación Civil, DINACIA, Uruguay
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA, Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lic. Edymar Gamboa, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

ADJUNTO A

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Segundo Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (Lima, Perú, 18 al 22 de setiembre del 2023)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none">• El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP.• La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos;<ul style="list-style-type: none">▪ Reactivación ordenada▪ Protocolos sanitarios▪ Sostenibilidad financiera▪ Estrategia de comunicación▪ Confianza del usuario• La Reunión del Sub Grupo 3 del GESEA está alineada con los ejes temáticos reactivación ordenada y sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none">• Generar capacidades avanzadas de los Estados para gestión de datos y dashboard.• Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM - OPSAM.• Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM.• Formulación de indicadores KPI del GANP.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none">- Reunión virtual Plenario GESEA (16 - 18 marzo 2021)- Reunión virtual SAMIG/26 (20 - 23 setiembre 2021)- Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022)- Reunión virtual del SG3-ATM del GESEA (25 - 27 abril 2022)- Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (18-22 julio 2022)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none">• 7 de 13 Estados de la Región están compartiendo datos para alimentar el dashboard ATFM Regional, de acuerdo al OPSAM.• El periodo 2020 -2021 se caracterizó por el decrecimiento de la demanda global y regional. Este año 2023 se observa la recuperación de la operación aérea doméstica, empero, algunos Estados SAM no han recuperado los niveles de operaciones internacionales.• Se observa la necesidad de relanzar y/o robustecer las unidades ATFM preparándose para una progresiva recuperación de la demanda, similar a la de fines del 2019, la cual puede conllevar la reaparición de desbalances demanda-capacidad temporales en algunas TMA y principales aeropuertos de la Región.

Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> Este evento se realizará en formato presencial/virtual, direccionado a especialistas ATFM, así como personal de aeropuertos y estadígrafos involucrados en gestión de datos e indicadores.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> Competencias de los Estados para la gestión de datos e indicadores del ATFM, pronósticos de demanda, análisis post-operaciones, así como estandarizar el uso del dashboard ATFM regional que está habilitado como parte del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM) y acorde al Doc 9971.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> Especialistas ATFM y/o estadígrafos de las Administraciones de Aviación Civil y/o proveedores de servicios ATS y/o aeropuertos, que tengan a la fecha la responsabilidad de proveer, acopiar, analizar, gestionar datos de demanda y post operaciones ATFM para el dashboard regional y, de ser el caso, en dashboard nacional.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM. 3) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS de acuerdo al GANP. Colaborar con la implantación del módulo ACDM. 4) Impulsar la planificación basada en performance y la gestión del Vol. III del ANP CAR/ SAM
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>

ADJUNTO B

**RLA/06/901 – Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM
(Lima, Perú, 18 al 22 de setiembre del 2023)**

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

Cuestión 1 del
Orden del Día:

Reporte de actividades del GESEA – SG3 y del GT PLAN DCB
Análisis de la implantación ATFM en la Región.
Avances del Plan de Operaciones ATFM – OPSAM y dashboard regional.

Cuestión 2 del
Orden del Día:

Aplicación de herramientas de inteligencia de negocios (BI) para la gestión de datos e indicadores del ATFM. Prácticas en taller.

- a) Gestión de datos ATFM. Aspectos de calidad y estandarización.
- b) Datos post-operaciones y proyecciones de demanda.
- c) Cálculo de indicadores KPI en Plan de Operaciones
- d) Interpretación de los resultados de KPI
- e) Iniciar un borrador de informe comparativo con datos de la región

Cuestión 3 del
Orden del Día:

Otros asuntos

**RLA/06/901 – Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM
(Lima, Perú, 18 al 22 de setiembre del 2023)**

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORAS (Lima)	Lunes 18	HORAS (Lima)	Martes 19	Miércoles 20	Jueves 21	Viernes 22
0810 0820	Registro de participantes	0830 0930	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día.	Taller	Taller	Conclusiones de Reunión/Taller y siguientes pasos del GT PLAN DCB
0820 0830	Apertura de la Reunión					
0830 0930	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día					
0930 0945	<i>Pausa 15 min</i>	0930 0945	<i>Pausa 15 min</i>	<i>Pausa 15 min</i>	<i>Pausa 15 min</i>	<i>Pausa 15 min</i>
0945 1100	Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día.	0945 1100	Taller	Taller	Taller	Conclusiones de Reunión/Taller y siguientes pasos del GT PLAN DCB
1100 1200	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día.	1100 1200	Taller	Taller	Taller	
1200 1300	<i>Pausa</i>	1200 1300	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1300 1350	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día.	1300 1350	Taller	Taller	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Conclusiones y siguientes pasos del GT PLAN DCB
1350 1500	Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día.	1350 1500	Taller	Taller	Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	<i>Clausura</i>