



Cuestión 3 del

Orden del Día: Informe de las actividades realizadas hasta la fecha desde la última reunión del Comité de Coordinación

ESTADO ACTUAL DE INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA AMHS DE VENEZUELA

(Nota presentada por la República Bolivariana de Venezuela)

RESUMEN	
Esta Nota Informativa presenta el avance de las coordinaciones para la interconexión e intercambio de mensajería aeronáutica entre los Centros COM AMHS de la Región SAM y la República Bolivariana de Venezuela, a través de la REDDIG II.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Vigésima Sexta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/26) (Virtual, del 02 al 05 de marzo de 2021).• Comunicación LN 3/20.2 – SA5106, recibida de la Oficina Sudamericana de la OACI – Lima.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Antecedentes

1.1 El Sistema para el manejo de Mensajería Aeronáutica AMHS-AFTN de Venezuela, fue adquirido a través de la empresa COMSOFT en diciembre del año 2016 e instalado en septiembre del 2017 con la finalidad de sustituir el antiguo Sistema AMHS/AFTN e interconectar a Venezuela con las FIRs adyacentes (Colombia, Brasil, Perú, Curazao, Aruba, Ecuador, Trinidad, Guyana, Suriname, Estados Unidos, España) para recibir y transmitir la mensajería aeronáutica (Planes de Vuelo, NOTAM, Meteorología).

1.2 Las interconexiones entre Venezuela y los Estados de la Región SAM son alcanzadas gracias a la participación del personal de AMHS en cursos y reuniones de la REDDIG II, teleconferencias e intercambio de información constante con el personal técnico y operativo de cada Estado, sumado al apoyo por parte de la Administración de la REDDIG, Oficiales Regionales de la OACI y la Autoridad Aeronáutica del país.

1.3 La REDDIG II ha sido de gran aporte para las comunicaciones entre los Estados y con ello, una evolución notoria para las comunicaciones de voz y de datos. Logrando con este último, las conexiones de AMHS (P1) en casi todos los Estados con lo que Venezuela tiene interconexión.

1.4 Durante el presente año, el Estado venezolano ha procurado seguir con la importante labor de interconexión entre los Estados y a su vez permitir sumar las interconexiones con otros sistemas que requieran la integración con AMHS, ya sea a nivel nacional o internacional.

2. Análisis

2.1 Durante la Vigésima Sexta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/26), realizada de manera virtual del 02 al 05 de marzo de 2021, por lo antes expuesto y en conocimiento del proyecto de un nodo de la red terrestre de la REDDIG II en Madrid, el Estado Venezolano manifestó el interés de restablecer ésta conexión, a través de nuevo nodo a ser implementado.

2.2 Se logró establecer un acuerdo para la futura conexión por AMHS (P1), con la participación de Argentina, Brasil y Venezuela. En coordinación con el Administrador REDDIG, las contrapartes de España y Venezuela, junto con el Oficial Regional CNS de la OACI, definieron los siguientes pasos para la interconexión entre ambos Estados:

- En fecha 17 de noviembre del 2022, se realizó la primera reunión para las pruebas pre-operacionales, con intercambio de información relevante para la realización de las pruebas entre ambos MTAs.
- El 23 de enero del 2023, se retoman las coordinaciones para las pruebas pre-operacionales.
- El 02 de febrero del 2023, se da inicio a las pruebas pre-operacionales, en los MTAs de las plataformas de prueba de ambos Estados.
- El 14 de febrero se concluyen las pruebas pre-operacionales en los MTAs operacionales y se inicia satisfactoriamente el intercambio de mensajería operacional (bidireccional) entre ambos.
- En 23 de febrero, se establece formalmente todo el tráfico de mensajes entre ambos Estados.

2.3 Actualmente, el sistema AMHS/AFTN cuenta con trece (13) interconexiones Internacionales y desde su implementación, se han alcanzado grandes logros con las interconexiones AMHS (P1) con los siguientes Estados de la Región SAM (en orden cronológico):

• Lima (Perú)	Conexión AMHS/P1	Noviembre/2017
• Bogotá (Colombia)	Conexión AMHS/P1	Diciembre/2017
• Brasilia (Brasil)	Conexión AMHS/P1	Febrero/2018
• Quito (Ecuador)	Conexión AMHS/P1	Septiembre/2018
• Paramaribo (Surinam)	Conexión AMHS/P1	Marzo/2019
• Georgetown (Guyana)	Conexión AMHS/P1	Mayo/2019
• Cayena (Guyana Francesa)	Conexión AMHS/P1	Enero/2020
• Piarco (Trinidad y Tobago)	Conexión AMHS/P1	Septiembre/2020
• Atlanta (EE UU)	Conexión AMHS/P1	Noviembre/ 2021
• Ezeiza (Argentina)	Conexión AMHS/P1	Junio/2022 (extra plan)
• COCESNA	Conexión AMHS/P1	Noviembre/2022 (extra plan)
• Madrid (España)	Conexión AMHS/P1	Febrero/2023

2.4 Venezuela al ser uno de los nodos principales para mensajería aeronáutica de la Región SAM, cuenta con conexión directa con MEVA, a través de la cual, se mantiene comunicación con Curazao utilizando conexión AFTN.

3. Acción Sugerida

Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) continuar los esfuerzos en las coordinaciones con los Estados involucrados para la pronta activación de las interconexiones AMHS.

– FIN –