



Decimotercera Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/13)

Santo Domingo, República Dominicana, 15 al 17 de noviembre de 2023

SESIÓN DE TRABAJO PARA LOS KPIS DEL RASG-PA Y GREPECAS

(Presentado por la Secretaría)

1. Introducción

1.1 Una buena comunicación, respaldada por un intercambio fluido de datos, es la piedra angular de una colaboración eficiente y eficaz en nuestro mundo interconectado. La comunicación eficaz garantiza que diversas entidades, ya sean individuos u organizaciones, operen en armonía, con claridad de propósito y objetivos alineados.

1.2 Mientras tanto, el intercambio fluido de datos actúa como medio tangible de esta comunicación, permitiendo la transferencia rápida y precisa de información vital. Juntos, forman una sinergia invaluable: si bien una buena comunicación establece comprensión y confianza mutuas, el intercambio fluido de datos garantiza que esta comprensión se base en datos precisos, oportunos y relevantes.

1.3 Este dúo es crucial para tomar decisiones informadas, optimizar procesos y fomentar la innovación, impulsando así el éxito individual y colectivo en un panorama cada vez más complejo y basado en datos.

2. El escenario actual

2.1 Aunque RASG-PA y GREPECAS responden cada uno a un Objetivo Estratégico diferente y son responsables de monitorear la implementación de diferentes Planes Globales, la seguridad y la navegación aérea no son ajenas entre sí y coexisten diariamente para garantizar el desarrollo seguro y eficiente del transporte aéreo.

2.2 El RASG-PA es responsable de monitorear la implementación del Plan Global de Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y de promover el desarrollo y actualización de los Planes Regionales y Nacionales de Seguridad Operacional (RASP y NASP). Para realizar este seguimiento, el GASP cuenta con un marco de referencia que se compone de una serie de 6 objetivos, con sus respectivas metas e indicadores. Los indicadores relacionados con el Objetivo 6, como se ve a continuación, están vinculados

a actividades que naturalmente corresponden al GREPECAS, y que no son capturadas por ninguno de los procesos de análisis de datos utilizados por RASG-PA:

- Número o porcentaje de deficiencias de navegación aérea relacionadas con la infraestructura por Estado, en comparación con los planes regionales de navegación aérea
- Número o porcentaje de Estados que han implementado PQ relacionadas con la infraestructura vinculadas a los elementos básicos

2.3 Además, el GREPECAS es responsable de monitorear la implementación del Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

2.4 En la séptima edición del GANP, bajo las Áreas Estratégicas de Desempeño (KPA) se incorporaron los siguientes Indicadores de Seguridad:

Dentro del catálogo de objetivos de Desempeño se despliega el Área Clave de desempeño (KPA) “Seguridad”, definiendo los siguientes indicadores:

- KPI20 Número de accidentes aéreos
- KPI21 Número de incursiones en pista
- KPI22 Número de excursiones de pista
- KPI23 Número de alertas airprox/TCAS/pérdida de separación/cuasi colisiones en el aire/colisiones en el aire (MAC)

2.5 Si bien los valores que miden estos indicadores influyen en la eficiencia de la prestación de servicios de navegación aérea, en última instancia son indicadores de seguridad operacional, e históricamente han sido o deberían ser monitoreados por el RASG-PA.

2.6 Esta potencial duplicación de esfuerzos para obtener valores tanto en indicadores de navegación aérea como de seguridad operacional, así como los riesgos asociados con dicha duplicación, ha sido ampliamente abordada por el RASG-PA y por el GREPECAS, en diferentes reuniones.

2.7 Ambos grupos han acordado que la medida más eficiente sería que el GREPECAS proporcione los valores de los indicadores del Objetivo 6 del GASP al RASG-PA, y que el RASG-PA proporcione los valores de los indicadores KPA de Seguridad del Vol III e- ANP CAR/SAM al GREPECAS. Estas coordinaciones y acuerdos quedan registrados en las siguientes conclusiones:

- RASG-PA12/C14/2022
- RASG-PA12/C15/2022
- RASG-PA ESC/38/C03
- GREPECAS/20-16
- GREPECAS/20-17

2.8 Sin embargo, aún no se han acordado los mecanismos para llevar a cabo este intercambio y es necesario considerar que la recolección e intercambio de datos son actividades que demandan recursos de ambos grupos, que ya cuentan con una considerable carga de trabajo y un número considerable de reuniones.

3. El camino a seguir

3.1 La coordinación y estrecha colaboración entre RASG-PA y GREPECAS y sus correspondientes grupos de trabajo es un factor favorable que puede facilitar el intercambio de información.

4. TAREA DE GRUPO:

4.1 Discute con tu grupo los pros y contras de este nuevo proceso de intercambio de información entre RASG-PA y GREPECAS. Evitar un compromiso de recursos adicionales que los grupos podrían incumplir por falta de disponibilidad. Proponer una solución eficiente y sostenible en el tiempo.

4.2 Para comenzar las discusiones, los miembros del grupo podrían hacerse las siguientes preguntas:

- ¿Están disponibles los datos para alimentar todos los indicadores requeridos por el GASP y el GANP?
- ¿Es fácil identificar en cada grupo la fuente de información para alimentar cada indicador?
- ¿Es apropiado y eficiente incluir indicadores de seguridad operacional en el GANP e indicadores ANS en el GASP?
- ¿Qué y cuántos recursos requerirá este ejercicio en cada grupo?
- ¿Cuál sería el período entre informes?