



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA/13 — NI/02
06/09/23

Décimo Tercera Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/13)

Santo Domingo, República Dominicana, 13 y 14 de noviembre de 2023

Asunto de la Agenda 4: Estado de los proyectos e iniciativas de mejora de la seguridad operacional del RASG-PA

ESTADOS FINANCIEROS Y APOYO AL RASG-PA

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado financiero del RASG-PA al 31 de agosto 2023.	
Acción:	<ul style="list-style-type: none">Tomar nota
Objetivos Estratégicos	<ul style="list-style-type: none">Seguridad operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">Planes de actividades del RASG-PA

1. Introducción

1.1. A partir de 2018, la Secretaría del RASG-PA está a cargo de ICAO SAM, a cargo de la administración del fondo y en coordinación con ICAO NACC.

1.2. RASG-PA ha recibido contribuciones voluntarias que permiten operar al grupo. Además, otros Estados/Territorios, organizaciones, la industria han apoyado las actividades de RASG-PA proporcionando contribuciones en especie para organizar eventos, proporcionando expertos en la materia, compartiendo datos e información de seguridad operacional, promoviendo iniciativas de mejoras de seguridad operacional de RASG-PA y liderando proyectos bajo el paraguas RASG-PA.

2. Resumen del estado financiero

2.1 A partir de 2013, el RASG-PA estará sujeto a la Política de movilización de recursos de la OACI. "Los fondos voluntarios normalmente estarán sujetos a un cargo único de recuperación de costos del 7 por ciento por los costos indirectos incurridos por la OACI". Los cargos de recuperación de costos se incluyen como parte de los gastos del proyecto.

2.1.1 El resumen de aportes en dólares canadienses registrados al 31 de agosto de 2023 es:

Contribuciones en dólares Canadienses

ORGANIZACIÓN	Año										GRAN
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total CAD **
AIRBUS	53,350		66,300		65,650	68,600				33,325	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574			13,380	139,235	127,200	128,500	83,210	832,938
TOTAL	137,108	127,081	196,874	0	65,650	81,980	139,235	127,200	128,500	116,535	1,120,163

**Contribuciones recibidas en USD convertidas a CAD a la tasa de cambio de NU en la fecha recibidas.

2.2 El resumen del saldo del fondo al 31 de agosto de 2023 en dólares canadienses es:

Resumen del estado del Fondo (en dólares Canadienses)											
	Años										Gran
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total CAD**
Saldo de apertura	606	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	606
Sumar contribuciones											
AIRBUS	53,350	0	66,300	0	65,650	68,600	0	0	0	33,325	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574	0	0	13,380	139,235	127,200	128,500	83,210	832,938
Deducir gastos:	(123,886)	(118,217)	(53,270)	(71,179)	(64,963)	(61,679)	(23,046)	(10,891)	(2,502)	(40,415)	(570,048)
TOTAL	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	550,720	550,720

**Las contribuciones recibidas y los gastos incurridos se convirtieron a CAD al tipo de cambio operativo de la ONU en la fecha de la transacción.

2.3 El estado financiero al 31 agosto de 2023 es:

Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA)
Saldo estimado del Fondo
al 31 agosto 2023
(en dólares Canadienses)

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2023 474,600.85

Añadir:	Contribuciones	
	Airbus	33,325.00
	Boeing - ICAO Safety Initiatives	83,209.50
	Total	<u>116,534.50</u>

Deducir Gastos (Resumen de Gastos):

Gastos operativos	3,080.54
Reuniones	26,018.74
Viajes	11,315.88
Hospitalidad	-
Consultorias	-
Ganancia/pérdida cambiaria	-
Capacitación	-
Mantenimiento	-
Telecomunicaciones	-
Subcontratos	-
	<u>40,415.16</u>

Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 31 agosto 2023 550,720.19

2.4 Proyectos aprobados

PROYECTO	CHAMPION	FECHA APROBADO	CONCLUSIÓN	PRESUPUESTO APROBADO USD	UN Tasa de cambio	CAD		
						PRESUPUESTO APROBADO EN CAD	GASTOS	BALANCE
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	Marcelo Orellana (NACC)	25-05-22	RASG-PA ESC/37/C1	35,000	1.294	45,290	1,486	43,804
Implementación de RST (CAR/SAM)	Fabio Salvatierra (SAM) Fabiana Todesco (NACC)	25-05-22	RASG-PA ESC/37/C3	15,000	1.294	19,410	1,306	18,104
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	Secretaría Javier Puente (SAM)	24-05-23	RASG-PA ESC/38/D03	56,000	1.348	75,488	-	75,488
Competencia Lingüística en el ATC	Roberto Sosa (SAM)	24-05-23	RASG-PA ESC/38/D06	35,000	1.348	47,180	-	47,180
TOTAL						187,368	2,792	184,576

2.5 Fondos estimados disponibles considerando proyectos aprobados

The Regional Aviation Safety Group – Pan America (RASG-PA)
Estimated Fund Available as at 31 August 2023
(in Canadian dollars)

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2023		474,600.85
Añadir:	Contribuciones	
	Airbus	33,325.00
	Boeing - ICAO Safety Initiatives	<u>83,209.50</u>
Total		<u><u>116,534.50</u></u>
Deducir Gastos por proyecto:		
Actividades Generales	37,623	
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	1,486	
Implementación de RST (CAR/SAM)	1,306	
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	-	
Competencia Lingüística en el ATC	-	40,415
Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 31 August 2023		<u><u>550,720</u></u>
Deducir compromisos pendientes conocidos al 31 August 2023		
Actividades Generales	7,136	
Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)	43,804	
Implementación de RST (CAR/SAM)	18,104	
Servicios de traducción para reuniones del PA-RAST	75,488	
Competencia Lingüística en el ATC	47,180	191,713
Fondos disponibles estimados al 31 August 2023		<u>359,007</u>

2.6 Resumen de gastos por proyecto:

— 5 —

Resumen de Gastos
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan America (RASG-PA)
Estado financiero de cuentas al 31 de agosto 2023
(en dólares Canadienses)

Proyecto		Actividades Generales		
Gastos operativos				
Miscelaneos				134.84
Gastos Admin				1,420.65
Gastos bancarios				219.43
Sub-total Gastos operativos				1,774.92
Reuniones				
ESC/38		Meeting - Servicios de Interpretación		3,396.96
ESC/38		Meeting - coffee break		1,283.46
ALTA Safety Summit		Meeting - alquiler de locales y equipos.		19,740.00
PA-RAST/59		Meeting - coffee break		320.48
RASGPA CST PER		Meeting - alquiler de locales y equipos.		571.77
Sub-total Reuniones				25,312.67
Viajes				
MTA No		Staff		Total
119452		49901	Javier Puente PA-RAST/58 Miami 7-9 Feb 2023	2,790.43
120584		49901	Javier Puente PA-RAST/60 Washington 22-24 Aug 2023	5,231.14
120902		99999	Raymundo Hurta PA-RAST/60 Washington 22-24 Aug 2023	2,514.32
Sub-total Viajes				10,535.89
Project Sub-total		Actividades Generales		37,623.48
Proyecto		Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)		
Reuniones				
Aviation Risk Mitigation		Meeting - Servicios de Interpretación		706.07
Sub-total Reuniones				706.07
Viajes				
MTA No		Staff		Total
119537		56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023	779.99
Sub-total Viajes				779.99
Project Sub-total		Apoyo a la Implementación del SSP (CAR)		1,486.06
Proyecto		Implementación de RST (CAR/SAM)		
Gastos operativos				
Software for Runway Safety Teams (RST)				1,305.62
Sub-total Gastos operativos				1,305.62
Project Sub-total		Implementación de RST (CAR/SAM)		1,305.62
Ganancia/pérdida cambiaria				
TOTAL GASTOS				40,415.16

— FIN —