

**Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del  
Plan Regional de Navegación Aérea**  
(Lima-Perú, 12 al 15 de junio del 2023)



ICAO



**Conclusiones del GREPECAS relacionadas al  
RANP, NANP y la Séptima Edición del GANP**

*Jorge Armoa*  
*Oficial Regional AIM/MET*  
*Oficina Sudamericana de la OACI*

# GREPECAS/20



Sponsored by:

ATECH

**FREQUENTIS**  
FOR A SAFER WORLD

IACIT

SAIPHER

**SITA**  
FOR AIRCRAFT

With the participation of:

 **EMBRAER**

Acciones de seguimiento relacionadas a los Planes Nacionales de Navegación Aérea y Planes Regionales de Navegación Aérea

Programa de revisión y planificación de implantación de la visión del GANP

Programa de revisión y actualización del Plan Regional de Navegación alineado a la visión del GANP

Programa de seguimiento de los Planes Nacionales de Navegación Aérea alineado al Plan Regional de Navegación Aérea y al GANP

Fortalecer el trabajo conjunto con el RASG-PA considerando lo que incluye la séptima edición del GANP, en relación con el área de Seguridad Operacional

Fortalecimiento del DAGW

Conclusión  
GREPECAS/20/07:  
Aprobación de la  
version "0" del Vol.  
III

<b>CONCLUSIÓN</b>			
GREPECAS/20/07		APROBACIÓN DE LA VERSIÓN INICIAL (VERSIÓN 0) DEL VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM, Y SIGUIENTES ACCIONES PARA LA GESTIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANIFICACIÓN BASADA EN PERFORMANCE.	
<b>Qué:</b>		<b>Impacto esperado:</b>	
GREPECAS;		<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
a) Apruebe la versión inicial (versión 0) del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice B del informe), formulado en base a la Plantilla del consejo de OACI, y alineado a la Recomendación 4.3/1, literal d), de la AN-Conf 13;			
b) Apruebe el Programa para la gestión del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice XX del informe), que permita la implantación sostenible de la planificación basada en performance.;			
Los Estados			
c) Implementen equipos de trabajo para desarrollar actividades de recopilación de datos y gestión de indicadores KPIs del GANP como base para poblar los datos de las Tablas de planificación del Vol. III, con asistencia de la Secretaría.			
<b>Por qué:</b>			
Para llevar a la práctica el método de seis pasos para la planificación basada en performance en las Regiones CAR/SAM y completar el proceso de población de datos de los Estados /Territorios y, por ende, la Gestión del Volumen III.			
<b>Cuándo:</b>	a) de inmediato b) reporte para la CRPP/05 c) reportar en GREPECAS/21	<b>Estado:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		
<b>CONCLUSIÓN</b>			



CONCLUSIÓN			
GREPECAS/20/16		GRUPO AD HOC GASP-GANP	
<b>Qué:</b>		Impacto esperado:	
<p>Considerando la inclusión de 3 Indicadores clave de rendimiento (KPI) para el Área Clave de Rendimiento (KPA) de seguridad operacional en la Séptima Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP); y la formulación del Vol. III del Plan Regional de Navegación (RANP) y los Programas de Seguridad Estatal (SSP) la Secretaría, con los Estados, proceda a crear un Grupo Ad hoc, con puntos focales para navegación aérea y seguridad operacional, para analizar la transversalidad de estos 3 KPI en el RANP y en el SSP y establecer programas de trabajo coordinado para evaluar la implementación de los 3 KPI y reporte avance a la GREPECAS/21.</p>		<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
<p>El trabajo coordinado entre los Grupos Regionales de Navegación Aérea (GREPECAS) y de Seguridad Operacional (RASG-PA) al momento de analizar la implantación de los 3 KPI de la KPA de Seguridad Operacional es imperativo para establecer tareas transversales, a fin de no duplicar esfuerzo y optimizar los recursos.</p>			
<b>Cuándo:</b>	Reportar avance a la GREPECAS/21	<b>Estado:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Industria		

Conclusión  
GREPECAS/20/17:GES  
TIÓN DE LOS KPIS DE  
SEGURIDAD  
OPERACIONAL EN EL  
MARCO DE TRABAJO  
CONJUNTO  
GREPECAS / RASG -PA

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>GREPECAS/20/17</b>	GESTIÓN DE LOS KPIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL MARCO DE TRABAJO CONJUNTO GREPECAS / RASG –PA
<b>Qué:</b>	<p>Que la Secretaría, en conjunto con los Estados y la industria, planifique y desarrolle actividades para la Gestión de los KPI del área clave de seguridad operacional estipulados en la séptima edición del GANP, en el marco de trabajo conjunto GREPECAS/RASG –PA a más tardar el primer trimestre de 2024.</p> <p>Impacto esperado:  <input type="checkbox"/> Político / Global  <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional  <input type="checkbox"/> Económico  <input type="checkbox"/> Ambiental  <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<b>Por qué:</b>	Con el objeto de fortalecer el enfoque integrado de los planes globales GANP y GASP, y considerando el aspecto transversal de la gestión del Vol. III del Plan Regional de Navegación (RANP) y los Programas de Seguridad Estatal (SSP).
<b>Cuándo:</b>	Primer trimestre del 2024
<b>Quién:</b>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI  <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Industria</p> <p>Secretaría NACC y SAM</p>

Conclusión  
GREPECAS/20/18:REVISIÓN  
DE PROCESOS DE  
EVALUACIÓN DE  
DEFICIENCIAS DE  
NAVEGACIÓN AÉREA

## CONCLUSIÓN

**GREPECAS/20/18**

REVISIÓN DE PROCESOS DE EVALUACIÓN DE DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

### Qué:

Que, considerando el trabajo avanzado de la OACI sobre el Programa de Evaluación de Deficiencias de Navegación Aérea, y la inclusión de un Mapeo entre los PQ de la USOAP y los BBBs, en la Séptima Edición del GANP, la Secretaría inste a:

- a) la ANC a culminar la revisión el Proceso de Evaluación de Deficiencias; y
- b) las organizaciones Internacionales de la aviación (IATA, IFALPA) a considerar seguir apoyando la evaluación de las deficiencias y reportarlas a las Oficinas Regionales NACC y SAM para su seguimiento y trabajo conjunto con los Estados, para su resolución a más tardar a finales de 2023

### Impacto esperado:

- Político / Global
- Inter-regional
- Económico
- Ambiental
- Técnico/Operacional

### Por qué:

Es necesario culminar el proceso de la revisión integral de la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias en la navegación aérea, a fin de aplicar la oportunidades de mejora identificada, tanto en la base de datos como en el mismo proceso, con el fin de generar un proceso más eficiente y efectivo, y con mayor participación de los usuarios

### Cuándo:

Finales de 2023

### Estado:

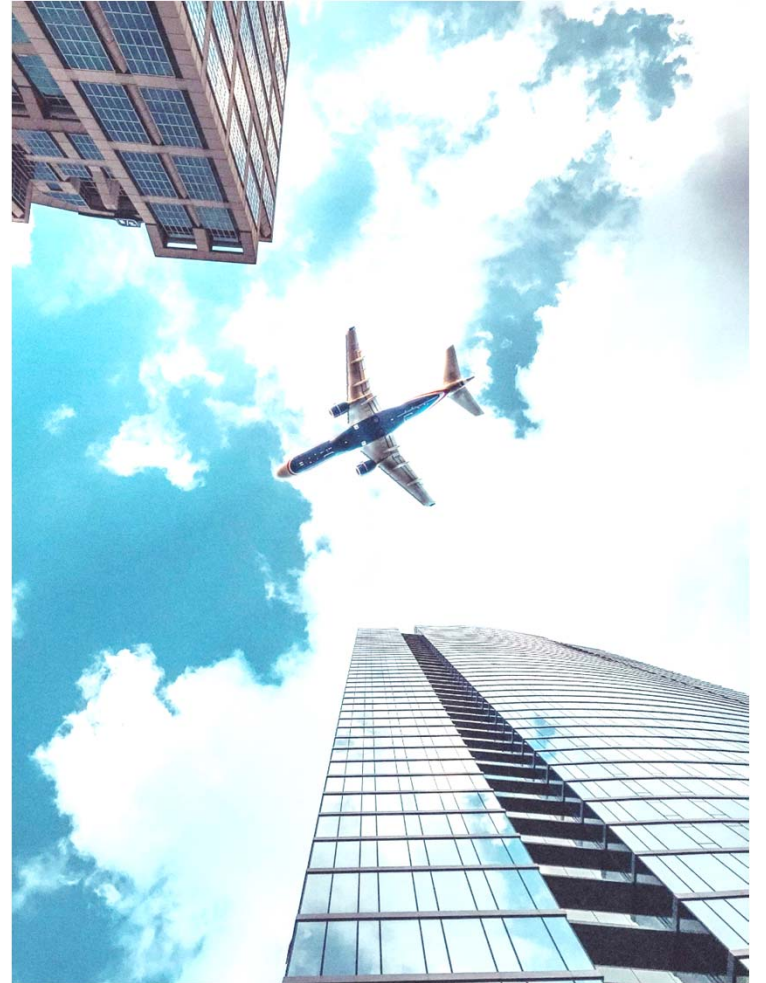
Válida /  Invalidada /  Finalizada

### Quién:

Estados  OACI   
Otros:

GRACIAS

PREGUNTAS?





Gracias!