



**Cuestión 1A del
Orden del Día: Situación regional y sus prioridades**

**Seguimiento a la implementación de mejoras de la sostenibilidad medio ambiental en la aviación de
los Estados SAM**

(Nota presentada por la Republica Bolivariana de Venezuela)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta la importancia de trabajar en conjunto el desarrollo de innovaciones tecnológicas, que permitan la reducción de emisiones de CO₂ en pro de la sostenibilidad medioambiental internacional.

Acción sugerida

Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la nota de estudio;
- b) Impulsar acciones que permitan facilitar el acceso a las nuevas tecnologías, así como promover el intercambio de buenas prácticas y experiencias que coadyuven a mejorar la eficiencia en la reducción de emisiones de CO₂.
- c) otras acciones que consideren pertinente.

Referencias:

- Anexo 16, Volumen II — Emisiones de los motores de las aeronaves
- Anexo 16, Volumen III — Emisión de CO₂ de los aviones
- Resolución A41- 20: Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medioambiente. Disposiciones generales, ruido y calidad del aire local.

**Objetivos Estratégicos
de la OACI:**

- *Protección del Medio Ambiente*

1. Introducción

1.1 La Resolución A41-20 del Cuadragésimo Primero periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI reconoce que en el desempeño de sus responsabilidades, la OACI y sus Estados miembros procurarán:

- a) limitar o reducir el impacto de las emisiones de la aviación en la calidad del aire local;
- b) limitar o reducir el impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación en el clima mundial.

1.2 Es así como, desde la perspectiva de la República Bolivariana de Venezuela, el trabajo de la OACI con relación a la protección de medio ambiente, específicamente en la emisión de los motores, debe seguir impulsando la innovación en el desarrollo tecnológico de los sistemas propulsores, para que estos sean más eficientes en cuanto al consumo de combustible, en las mejoras relacionadas con el equipamiento de las aeronaves que le permita realizar vuelos más eficientes y el desarrollo de procedimientos de navegación aérea que garanticen acortar los tiempos de vuelo a través de rutas más directas.

2. Discusión

2.1 Los Estados de la Región SAM deben considerar que muchos de los efectos perjudiciales de la aviación civil en el medioambiente pueden reducirse de manera más eficaz mediante la aplicación de medidas amplias que incluyan los avances tecnológicos, procedimientos de gestión del tránsito aéreo y operaciones más eficientes.

2.2 La industria aeronáutica se enfrenta a un futuro marcado por el desarrollo de aeronaves y motores que sean capaces de contribuir al cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones contaminantes, manteniendo los niveles de operatividad. Para alcanzar estos retos, las investigaciones actuales están centradas en la aplicación tecnológica durante el diseño y fabricación de las aeronaves, en la implementación de nuevos materiales, en la digitalización, en el desarrollo de tecnologías de generación y en el almacenamiento y gestión de energía. Todo ello exigiría el reto de la actualización de las flotas con aviones de última generación. En fin, gracias a los avances tecnológicos se podría lograr un acercamiento al objetivo de Emisiones Cero a través de sistemas de propulsión más eficientes, aviones más ligeros y sumado a esto, los avances tecnológicos en lo que se refiere a la gestión del tránsito aéreo.

2.3 El desarrollo aeronáutico en la actualidad se está centrando en tres vertientes:

- **La eficiencia medioambiental:** reducción drástica de las emisiones (la aviación es actualmente responsable del 2% de las emisiones totales de CO₂). Se trabaja para que las emisiones netas de carbono de la aviación sean en 2050 la mitad de lo que eran en 2005.
- **La eficiencia energética:** reducción del consumo, factor principal del coste de operación de los aviones.
- **La competitividad en precio sin sacrificar la seguridad:** para que la aviación siga siendo el medio de transporte más seguro.

2.4 Existen múltiples líneas de trabajo para cumplir con esos objetivos y una de ellas es la de conseguir el diseño y fabricación aviones más eficientes, con el fin reducir la resistencia aerodinámica y así aumentar la eficiencia energética. Entre las ideas en desarrollo resaltan las tecnologías que permiten la optimización de las trayectorias de las rutas aéreas o aquellas para mejorar el flujo aerodinámico laminar en torno a la aeronave, con la finalidad de reducir la resistencia aerodinámica en un 50% y en un 5% la generación de CO₂.

2.5 Si bien se presentan a nivel mundial y regional diversas opciones para la reducción de emisiones, se considera que se debe dar mayor prioridad y oportunidad de acceso a los estados, a todas las opciones tecnológicas, como mecanismos más eficaces para la reducción del impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación en el clima mundial.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la nota de estudio;
- b) impulsar acciones que permitan facilitar el acceso a las nuevas tecnologías, así como

promover el intercambio de buenas prácticas y experiencias que coadyuven a mejorar la eficiencia en la reducción de emisiones de CO₂.

- c) otras acciones que consideren pertinente.

- FIN -