Mesa 1 / Table 1

Competitividad / Competitiveness

Nuevas tecnologías

Mayor Transparencia para fomentar la competitividad

Aplicar trámites para mejorar la operatividad

Deficiencias Falta Recursos para satisfacer la demanda

Gestión del Espacio Aéreo PBN

Subsidio para aquellos lugares donde no hay competencia (áreas remotas)

Igualdad de requisitos de ingreso

No hay uniformidad en la región en materia de conectividad

Combustibles analizar subsidios

Gestion de Servicios de Handling, Catering, Otros

Diferencial tasas vehiculares de las internacionales

Evaluar el rol del SRVOSP

Innovación / Innovation

Innovación no es solo tecnología

En base a necesidades, planificar recursos

Siempre asegurar el uso de nuevo potencial mejorar analisis costo-beneficio

Implementar paso-a-paso y cover proyectos

Innovación implica una cultura del cambio

Flexibilidad / Perfiles de personal

Obsolescencia tecnológica a largo plazo

Monitorear que tecnologías son obsoletas a los principios ICAO/ EASA

Política neutra que permita mejorar la adopción de varias tecnologías

Un departamento puede ir rápido que un aeropuerto

Entrenamiento ambas partes (Industria y Regulador)

Estudiar la evaluación tecnológica

Efectividad de los Planes / Effectiveness of Plans

Mesas de dialogo y coordinaciones Industria - Aeroindustria involucrados en los Planes

Involucrar a la Industria Aeronáutica Nacional en los Planes y en el diseño de políticas complementarias de los Planes

Que el SRVOSP CLAC y la Oficina Regional de Lima coordinen a los Aeródromos bajo el ámbito de los Planes

Sabios Planes de Estado a largo plazo que sobrevivan a Gobiernos puntuales

Invisibilidad de los Aeródromos por los cambios de Gobiernos

Asegurar planes que sobrevivan a cambios de Gobiernos

Amplificacion, integracion y flexibilizacion de los Planes

Gobernanza / Governance

Periodo de la Presidencia vencedora no vinculado al periodo de Gobierno

Aumentar el rango de selección de funcionarios/ gerentes públicos

Estabilidad, autonomía y rendicion de cuenta

Limitar los puestos de confianza para asegurar los puestos tecnicos

Estudio de la OCDE fase dos

Cambios de legislaciones

No hay un modelo único para la aviación civil, cada país tiene ventajas y desventajas que se manejan con más o menos éxito

Recursos Humanos / Human Resources

$

Asegurar el reclutamiento de por concurso gerentemente de

Promover la Investigación y Ciencia de acuerdo a necesidades de la industria

Profesionales capacitados en programas de Gestión de Recursos Humanos, con conocimientos para Administrar Recursos Humanos

Implementación de programas de mentoría para la atracción, retención y desarrollo adecuado personal de aeropuertos.

$

Programa Planificado de reposición de talentos

Compartir los mejores estándares para la atracción, retención y desarrollo adecuado personal de aeropuertos.

$

Sistema de recursos para cubrir necesidades de urgencia

Sostenimiento ambiental / Environ. sustainability

$$$$

CORSIA: Importante porque puede impactar el precio del pasaje

SAF: Incentivos financieros para la industria, efectivos la adopción de combustibles sostenibles

SAF y CORSIA: falta marketing al público de los beneficios

SAF no hay certeza jurídica lo que genera incertidumbre a la producción a largo plazo de SAF

$$$$

SAF: no hay capacidad de produccion suficiente al 2030

SAF y CORSIA: falta marketing al público de los beneficios

SAF no hay certeza jurídica lo que genera incertidumbre para su producción

$$$$

CORSIA: a largo plazo puede impactar el transporte por encima de calentamiento

SAF: a largo plazo puede no necesitarse por nueva tecnología

Mesa 2 / Table 2

Competitividad / Competitiveness

Revisar programáticas de Aviación Civil para eficiencia operacional, conectividad y costeros de regiones

Reducción de tasas a aeropuertos y aeronavegación para flexibilizando la funcionalidad

Reconocimiento científico oficio

Lograr el cumplimiento de los estándares de la industria aeronáutica (nuevos planes en cinco cuatrienios)

La mesa de los aeronavegantes de tercera aérea

Innovación / Innovation

Establecer un marco regulatorio adecuado para las tecnologías emergentes

Implar grupos de trabajo para la implementación de actividades a la industria aeronáutica a nivel regional y de la OACI

Crear un Panel de discusión regional que permita mejorar la toma de decisiones en cada país

Adaptar de las decisiones a nivel regional para que los decisiones tomadas en cada país sea aceptado

¿Puede ser un obstáculo entre la regulación y la industria?

Vision de principales stakeholders

Continuar con la política de monitoreo de los planes

De a la a la d: Si tiene que ser complicado que tengamos una guía mas claro

Efectividad de los Planes / Effectiveness of Plans

Tener diagnóstico de la situación de los planes estadales (Plan Maestro OACI)

La OACI debe sensibilizar a los gobiernos en las ventajas de los planes

Tener un sistema de información de los planes

Los planes deben ser vinculantes

Hace falta mecanismo para medir el rendimiento / ejecución de los planes

La supervisiones una forma de efectividad los planes

Gobernanza / Governance

Procesos en la línea de decisiones de los Estados (Ministerios y Institutos) y requisitos de los Planes en la medida de lo posible centralizado

Fortaleza de los equipos tecnicos

Necesidad de autonomía institucional para lograr por ley

Apoyar a la política de centralización del Estado para que el ente permitiendo tener una sola autoridad

Lograr un balance entre la flexibilidad y la rigidez para lograr desarrollo del sector aéreo

Acercar el nivel de toma de decisiones institucional de los aeródromos

Continuación de política a través de los ciclos estatales

Uso de la industrias aéreas para fortalecimiento y apoyo a la política de gobernanza

Planificar los relevos generacionales

Armonizacion de reglas de juego entre regulaciones nacionales y regionales (acuerdos regionales)

Planificación de los Planes (Institucionalizarlos) (Legal, reglamentarlos)

Acuerdos de CAEA y multinacionales para los Planes de diferentes Estados

Impulsar acuerdos regionales y ampliar a otras areas

Proporcionar oportunidades de desarrollo a los funcionarios para el cumplimiento de los planes

Establecer programas de incentivos y compensaciones para el personal técnico dedicado

Ofrecer salarios y beneficios competitivos

Incentivar/ Atender mejores profesionales, mejores salarios, escuelas secundarias

Impulsar los acuerdos regionales y ampliar a otras areas

Crear redes de contacto y colaboración entre profesionales, especialistas y la Caa de la región

Crear alianzas o convenios con los cuerpos de la región

Mejorar

Recursos Humanos / Human Resources

Revisar programas y propuestas con los planes

Mejorar condiciones de trabajo para atraer mejores profesionales

Preparar para cambios tecnológicos (Inteligencia artificial, ATFM, y ej. espacio en los Dibos)

Sostenimiento ambiental / Environ. sustainability

Fuentes de consumo de combustible (Industria) Efectividad de los planes en cada país

Consumo de combustible y emisiones de los aeropuertos

Tener una estrategia de combustibles para que los planes permitan sostenibilidad ambientales

Crecimiento de la aviación sostenible (Industria) Planes de Aviación Civil

Mesa 3 / Table 3

Competitividad / Competitiveness

Planes nacionales para certificación de aeropuertos

Priorizar la certificación de aeropuertos

Generar políticas que favorezcan la inversión

Explorar la armonización regional de las tasas

Creación de oficinas que atiendan innovación

Generación los recursos para la innovación, eficiencia en la operación de servicios y procesos de infraestructura

Robustecer la legislación de defensa de la competencia

Resolución las organizaciones e instituciones de defensa de la competencia

Promover la liberalización e implementar el acuerdo CLAC

Promover los procesos de modernización institucional, seguridad operacional y del cielo

Una oficina puede atender, retrasar, perjudicar

Innovación / Innovation

El que no se adapte al cambio pierde oportunidades

Simplificar los procesos públicos era una forma de promover

Modificación de normas para facilitar la innovación interna (Ejemplo: Estados Unidos)

La innovación vía por delante de la norma

Hacer que la innovación sea intrínsica

Efectividad de los Planes / Effectiveness of Plans

Vincular organismos de vigilancia

Es importante evitar el estado de Emergencia, Alerta, Recomendaciones cuerpo

Ejemplo: Aeródromos recuerdenos a aer pasa tiempo

mecanismos de pre-auditorías por parte de la OSV

Es importante la formación del recurso humano sobre la innovación

Gobernanza / Governance

Impulsar el fortalecimiento de las AAC con los recursos necesarios para cumplir con sus funciones

Fortalezca la interferencia y autonomía administrativa para Los Altos cargos

Planes de carrera y descripción de puestos y funciones

La ley debería tener provisiones sobre la integridad moral

Fortalecer la autonomía operativa

Políticas de retención

Campaña para atraer nuevos profesionales

Plan de carrera de personal Mismos estandares

Crear inspectores multinacionales

Fortalecer políticas de diversidad, equidad, e inclusión

Fortalecer la autonomía de las AAC

Delegación de funciones / Pool de inspectores

Promover la creación de leyes para garantizar la estabilidad laboral del personal aeronáutico

Fortalecimiento institucional de los organismos de formación y capacitación

Elaboración de un plan de RRHH en el ámbito de la aeronáutica de la industria

Recursos Humanos / Human Resources

Los sistemas nacionales de recursos humanos

Sostenimiento ambiental / Environ. sustainability

CORSIA SAF

Hay difundidas normativas con diferentes obligatoriedades en cada Estado

Hay desinformación sobre los SAF y los entidades políticas que toman las decisiones

Difundir a los estados miembros sobre los cuatro los impacto los SAF

Hay realidades diferentes a otras regiones.

Hay necesidad de mejorar la comunicación a nuestra realidad.

Promover / impulsar la renovación de flota

Coordinación / cooperación entre entidades públicas

Balance económico SAF/ producción de alimentos

Falta de incentivos ESTATAL (seguridad económica) para la producción de SAF

La infraestructura actual está basada en los combustibles fósiles. La adecuación tiene un costo

Como la producción de SAF va a alcanzar a los puntos de los aeródromos fósiles

Mesa 4 / Table 4

Competitividad / Competitiveness

Operating Costs Reduction, improved taxes, reduce barriers to flying business

Increase Competition Reduce Costs Improve Quality Promote competition

Increase Competition Reduce Costs Improve Quality Promote competition

Increase Competition Reduce Costs Improve Quality Promote competition