



“Preparar aeropuertos para desastres” Programa GARD en Perú

Ing. Erik Martín Cortijo Zárate
Director de la Dirección de Rehabilitación
Instituto Nacional de Defensa Civil



Get Airports Ready for Disaster (GARD) es una Asociación público-privada entre el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y Deutsche Post DHL (DP DHL) para abordar la necesidad de preparación y capacidad de respuesta de los aeropuertos en situaciones de desastre.

Programa GARD en Perú busca:

- Apoyar la ampliación de la red de aeropuertos preparados para emergencias y desastres de gran magnitud en el Perú.





Evaluación GARD

El programa Get Airport Ready for Disaster cuenta con 4 ejes clave:



Operaciones aéreas

La capacidad del mismo aeropuerto en función del espacio como plataformas, pistas de estacionamiento, escaleras, helicópteros, la iluminación, área de maniobras y equipamiento para manejo de materiales.



Instalaciones

Soporte para los pasajeros, personal y operarios externos

- Electricidad
- Centro médico
- Internet
- Combustible
- Búsqueda y rescate
- Alojamiento
- Sala de prensa



Terminal de pasajeros

Los pasajeros debe seguir el procedimiento de control regular, tanto de llegada como de salida. Además, deben estar habilitados:

- Sistema de entrega y recojo de maletas
- Áreas de espera
- Aduanas y Migraciones
- Transporte terrestre



Terminal de carga

Acceso, espacio y equipamiento que faciliten la manipulación, almacenamiento, inventario, desaduanaje, seguridad y distribución de la carga

Estos nunca deben dejar de operar para que en caso de un desastre la ayuda humanitaria se pueda gestionar adecuadamente.



Movilización de rescatistas, brigadistas, voluntarios, etc.



Movilización de donativos, alimentos, medicinas, etc.

Ruta de la Preparación GARD en Perú



Equipo GARD Perú

Plataforma multiactor y multinivel

Fortalecer capacidades de los actores del SINAGERD para la toma de decisiones y acciones de respuesta y recuperación ante desastres de manera coordinada y en todos los niveles.



USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA

Deutsche Post DHL
Group



INDECI
DEFENSA CIVIL, tarea de todos



**GOBIERNO
REGIONAL
LA LIBERTAD**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CENEPRED
Centro Nacional de Estimación, Prevención y
Reducción del Riesgo de Desastres



MUNICIPALIDAD DE
LIMA



GOBIERNO REGIONAL DE
LAMBAYEQUE



GOBIERNO REGIONAL DE
Ucayalí
¡Región de Oportunidades!



Gobierno
Regional de
Arequipa



MUNICIPALIDAD DE
PISCO
Palante



Red territorial de aeropuertos preparados



GARD PISCO (ICA)

GARD JORGE CHAVEZ (LIMA/CALLAO)

2015

GARD ABELARDO QUIÑONEZ (CHICLAYO)

2019

- GARD (PLUS) PISCO (ICA)
- GARD ALFREDO RODRIGUEZ BALLON (AREQUIPA)

2021

- AREQUIPA
- LORETO
- LA LIBERTAD
- SAN MARTÍN
- PISCO GARD+

2023

2018

GARD PLUS JORGE CHAVEZ (LIMA/CALLAO)

2020

GARD BASE AEREA LAS PALMAS

2022

- **GARD ALEJANDRO VELASCO ASTETE (CUSCO)**
- **GARD DAVID ABENZUR RENGIFO (UCAYALI)**
- **GARD PADRE ALDAMIZ (MADRE DE DIOS)**

Avances en Perú



11

Aeropuertos con Evaluaciones GARD actualizadas al 2023 (Chiclayo, Lima, Cusco, Pucallpa, Puerto Maldonado, Arequipa, Pisco, Trujillo, Tarapoto, Iquitos)



1

Curso de capacitación para facilitadores GARD desarrollado en coordinación con DHL e INDECI.



44

Profesionales de la comunidad aeroportuaria y de la Gestión del Riesgo de Desastres capacitados y

36

funcionarios certificados como facilitadores nacionales GARD.

Avances en Perú



11

Protocolos de articulación y coordinación de Movilización de Ayuda Humanitaria (MAHA).



1

Mecanismo de monitoreo, seguimiento y evaluación periódica de los informes GARD de los aeropuertos preparados ante emergencias y desastres.



Aeropuertos



Puertos

1

Protocolo de Articulación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el Puerto del Callao en el marco del fortalecimiento de la infraestructura estratégica ante desastres en Lima-Callao.

1

Estrategia para la articulación de la red aeroportuaria a nivel nacional.

Principales retos operacionales identificados

Flujo de comunicación

- Falta de información actualizada sobre el estado operativo del aeropuerto y los servicios del aeropuerto;
- Falta de información actualizada sobre el estado operativo y los servicios de los aeropuertos alternativos o aeródromos;
- Falta de información sobre las entidades encargadas de la coordinación y gestión de la emergencia.

Brecha entre las necesidades humanitarias y las capacidades operativas durante los desastres

- Falta de puestos de estacionamiento de aeronaves, capacidades inadecuadas de manejo en tierra y/o sobrecarga de carga
- instalaciones de almacenamiento;
- Falta de personal técnico para operar los diferentes sistemas por verse personalmente afectado por el
- desastre;
- Capacidades y recursos logísticos relacionados con el impacto del desastre en las instalaciones aeroportuarias;
- Aumento del tráfico en aeropuertos que no están preparados para eso.

Necesidades de entrenamiento/seguimiento

Las actividades de difusión y formación deben dirigirse a todas las partes interesadas y los aspectos esenciales de la coordinación entre el sector humanitario y el sector de la aviación debe ser transmitido. Asimismo, a las ONG y empresas privadas que participan en la acción humanitaria.

Ejemplos de cuellos de botella relacionados pueden ser:

Falta de conocimiento sobre otros actores presentes en la emergencia;

Cambios en el personal en las entidades públicas (nuevas autoridades y funcionarios a nivel central y local) y privadas;

Duplicación de esfuerzos.



1. Articulación y coordinación entre las instituciones involucradas.



- Adaptación innovadora de la metodología GARD para mejorar la relación Aeropuerto y Puerto en un contexto de emergencia.
- Espacios de construcción colectiva de instrumentos de coordinación, articulación y seguimiento.

2. Sostenibilidad del proceso



- Promoción de una activa participación de tomadores de decisión públicos y privados, construcción colectiva; oficialización de instrumentos; generación de compromisos de las partes para asumir alternativas para dar sostenibilidad y mecanismos de seguimiento.

3. Adaptación a las crisis



- Adaptación capacitación GARD a modalidad mixta
- Red nacional de facilitadores GARD.

Próximos pasos

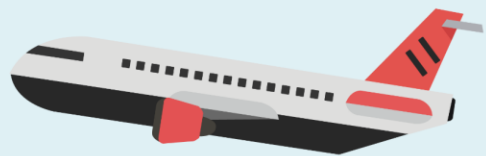


1. INDECI continuará efectuando el seguimiento de la implementación de los GARD.
2. Se socializará los Protocolos de Manejo de Ayuda Humanitaria con simulaciones con Actores Aeroportuarios, Entidades de Primera Respuesta y Autoridades Subnacionales.
3. Se espera el apoyo de la Cooperación Internacional en continuar Programa GARD en otras regiones del país.
4. Establecer una red GARD para tener preparado un escenario de gran magnitud y poder actuar de manera coordinada.
5. Continuar estableciendo la coordinación GARD Aeropuertos y Puertos para una mejor articulación de capacidad de respuesta.
6. Seguir promoviendo la elaboración de Planes de Contingencia y Planes de Continuidad Operativas de los Aeropuertos y priorizar los Aeropuertos Alternos que apoyarán al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez para una respuesta oportuna en caso amerite.

Próximos pasos (INDECI):



TALLERES GARD DESARROLLADOS 2021



AEROPUERTO



GARD Cusco

Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete (del 2 al 5 de noviembre de 2021)



GARD Pucallpa

Aeropuerto Internacional Capitán FAP David Abensur Rengifo (del 8 al 11 de noviembre de 2021)



GARD Puerto Maldonado



Aeropuerto Internacional Padre Aldamiz (del 15 al 17 de noviembre de 2021)



GARD Arequipa

Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón (del 24 al 26 de noviembre de 2021)



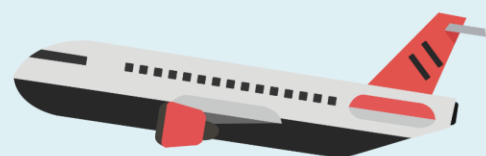
25 de noviembre de 2021 10:50 a. m.



25 de noviembre de 2021 9:05 a. m.



TALLERES GARD DESARROLLADOS 2022



AEROPUERTO



GARD Pisco (Ica)

Aeropuerto Internacional de Pisco (del 28 al 30 de marzo de 2022)



GARD Iquitos



Aeropuerto Internacional Coronel FAP Francisco Secada Vignetta- Iquitos (del 04 al 06 de julio de 2022)



GARD Trujillo



Aeropuerto Internacional Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos- Trujillo (del 10 al 12 de octubre de 2022)

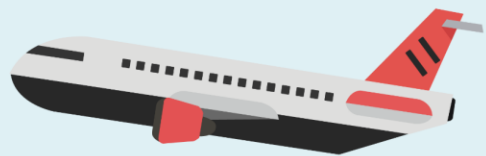


GARD Tarapoto

Aeropuerto Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes (del 24 al 26 de octubre de 2022)



TALLERES DE EVALUACIÓN GARD Y DE ELABORACIÓN DE PROTOCOLO AYUDA HUMANITARIA 2022



AEROPUERTO





Talleres de Protocolo de Manejo de Ayuda Humanitaria:

1. Región Ica - **Aprobado GORE**
2. Región Cusco - **Aprobado GORE**
3. Región Arequipa - **Aprobado GORE**
4. Región Ucayali (Pucallpa) - **Aprobado GORE**
5. Región Madre de Dios (Puerto Maldonado)- **Aprobado GORE**
6. Región Loreto (Iquitos)- **Aprobado GORE**
7. Región La Libertad (Trujillo) – **Aprobado GORE**
8. Región San Martín (Tarapoto) - **Aprobado GORE**



1. **Visión estratégica (de lo local a lo nacional, de lo nacional a lo regional):** es contar con un diagnóstico de las infraestructuras de Aeropuertos y Puertos y en especial la articulación de los actores para afrontar una respuesta ante desastres.
2. **Liderazgo institucional:** actores del SINAGERD altamente involucrado, con el liderazgo, coordinación y articulación brindado por el INDECI como entidad técnico-normativa nacional en Preparación, Respuesta y Rehabilitación.
3. **Aliado expertos, comprometidos y presentes:** DHL cuenta con vasta experiencia a nivel mundial en la aplicación de una metodología ampliamente validada. PNUD cuenta con vasta experiencia en la preparación para desastres y en la recuperación post desastres y juega un rol integrador/articulador.
4. **Desarrollo de capacidad local:** una red nacional de facilitadores GARD públicos y privados, capacitados por DHL en la metodología, quienes impulsan el proceso en sus localidades. Y por el lado de Puertos, que las entidades privadas estén preparadas con los protocolos de respuesta.
5. **Trabajo en red:** una Plataforma Multiactor/Multinivel (GOSU, INDECI/DDI, operadores privados y públicos, etc.) fortaleciendo la relación público-privada y su rol en el SINAGERD.
6. **Sostenibilidad del proceso:** protocolos de articulación post GARD son instrumento de integración de la Plataforma Multiactor/Multinivel (GOSU, INDECI/DDI, operadores, etc.) + estrategia a nivel nacional para la articulación de aeropuertos y puertos que estén preparados ante desastres **y se adopten las acciones para la continuidad de servicios.**



Deutsche Post DHL
Group



Gracias

