



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC/38 — NI/05
12/05/23

Trigésimo Octava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/38)

Lima, Perú, 24-25 de mayo de 2023

Cuestión 4 del
Orden del Día: Otros asuntos

ESTADOS FINANCIEROS Y APOYO AL RASG-PA (Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado financiero del RASG-PA para 2022 y 2023.	
<i>Objetivos Estratégicos</i>	<ul style="list-style-type: none">Seguridad operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">Planes de actividades del RASG-PA

1. Introducción

1.1. A partir de 2018, la Secretaría del RASG-PA está a cargo de ICAO SAM, a cargo de la administración del fondo y en coordinación con ICAO NACC.

1.2. RASG-PA ha recibido contribuciones voluntarias que permiten operar al grupo. Además, otros Estados/Territorios, organizaciones, la industria han apoyado las actividades de RASG-PA proporcionando contribuciones en especie para organizar eventos, proporcionando expertos en la materia, compartiendo datos e información de seguridad operacional, promoviendo iniciativas de mejoras de seguridad operacional de RASG-PA y liderando proyectos bajo el paraguas RASG-PA.

2. Resumen del estado financiero para 2022 y 2023:

2.1 El resumen de aportes en dólares canadienses registrados al 30 de abril de 2023 es:

Contribuciones en dólares Canadienses

ORGANIZACIÓN	Año										GRAN Total CAD **
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
AIRBUS	53,350		66,300		65,650	68,600				33,325	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574			13,380	139,235	127,200	128,500	67,650	817,378
TOTAL	137,108	127,081	196,874	0	65,650	81,980	139,235	127,200	128,500	100,975	1,104,603

**Contribuciones recibidas en USD convertidas a CAD a la tasa de cambio de NU en la fecha recibidas.

2.2 El resumen del saldo del fondo al 30 de abril de 2023 en dólares canadienses es:

Resumen del estado del Fondo (en dólares Canadienses)											
	Años										Gran Total CAD**
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Saldo de apertura	606	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	606
Sumar contribuciones											
AIRBUS	53,350	0	66,300	0	65,650	68,600	0	0	0	33,325	287,225
Boeing	83,758	127,081	130,574	0	0	13,380	139,235	127,200	128,500	67,650	817,378
Deducir gastos:	(123,886)	(118,217)	(53,270)	(71,179)	(64,963)	(61,679)	(23,046)	(10,891)	(2,502)	(6,103)	(535,737)
TOTAL	13,828	22,692	166,296	95,117	95,804	116,105	232,294	348,603	474,601	569,473	569,473

****Las contribuciones recibidas y los gastos incurridos se convirtieron a CAD al tipo de cambio operativo de la ONU en la fecha de la transacción.**

2.3 El estado financiero al 31 de diciembre del 2022 es:

Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA)
Saldo estimado del Fondo
al 31 de diciembre 2022
(en dólares Canadienses)

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2022 348,602.79

Añadir:	Contribuciones	
	Airbus	
	Boeing - ICAO Safety Initiatives	128,500.00
	Total	<u>128,500.00</u>

Deducir Gastos (Resumen de Gastos):		
	Gastos operativos	176.25
	Reuniones	1,699.92
	Viajes	-
	Hospitalidad	-
	Consultorias	-
	Ganancia/pérdida cambiaria	-
	Capacitación	-
	Mantenimiento	-
	Telecomunicaciones	-
	Subcontratos	<u>625.77</u> 2,501.94

Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 31 de diciembre de 2022 474,600.85

Resumen de Gastos
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan America (RASG-PA)
Estado financiero de cuentas al 31 de diciembre del 2022
(en dólares Canadienses)

Gastos operativos

Miscelaneos	174.76
Gastos bancarios	1.49
Sub-total Gastos operativos	176.25

Reuniones

ESC 37	Meeting - Servicios de Interpretación	1,491.76
PA-RAST/57	Meeting - coffee break	208.16
Sub-total Reuniones		1,699.92

Viajes

MTA No	Staff	Total
118875	57961 Oliver Lopez PA-RAST/57 Lima 18-29 Oct 2022	0.00
Sub-total Viajes		0.00

Subcontratos

Annual Safety Report 2021	625.77
Sub-total subcontratos	625.77

Ganancia/pérdida cambiaria

TOTAL GASTOS	2,501.94
---------------------	-----------------

2.4 Los gastos registrados al 30 de abril de 2023:

**Saldo estimado del Fondo
al 30 de abril 2023
(en dólares Canadienses)**

Saldo de Superávit (Déficit) al 1 de enero de 2023 474,600.85

Añadir:	Contribuciones	
	Airbus	33,325.00
	Boeing - ICAO Safety Initiatives	67,650.00
	Total	<u>100,975.00</u>

Deducir Gastos (Resumen de Gastos):

Gastos operativos	1,506.37	
Reuniones	1,026.55	
Viajes	3,570.42	
Hospitalidad	-	
Consultorias	-	
Ganancia/pérdida cambiaria	-	
Capacitación	-	
Mantenimiento	-	
Telecomunicaciones	-	
Subcontratos	-	<u>6,103.34</u>

Saldo del Fondo/(Saldo Déficit) al 30 de abril de 2023 569,472.51

Resumen de Gastos
Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan America (RASG-PA)
Estado financiero de cuentas al 31 de diciembre del 2022
(en dólares Canadienses)

Gastos operativos

Miscelaneos	107.88
Software for Runway Safety Teams (RST)	1,305.62
Gastos bancarios	92.87
Sub-total Gastos operativos	1,506.37

Reuniones

Aviation Risk Mitigation	Meeting - Servicios de Interpretación	706.07
PA-RAST/59	Meeting - coffee break	320.48
Sub-total Reuniones		1,026.55

Viajes

MTA No	Staff		Total
119452	49901	Javier Puente PA-RAST/58 Miami 7-9 Feb 2023	2,790.43
119537	56869	Carlos Orellana SSP Guatemala 25.27 Ene 2023	779.99
Sub-total Viajes			3,570.42

Ganancia/pérdida cambiaria

TOTAL GASTOS	6,103.34
---------------------	-----------------