



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC-38 — NI/03
14/04/23

**Trigésimo Octavo Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación –
Pan América
Reunión del Comité Directivo Ejecutivo (RASG-PA ESC/38)**

Lima, Perú, 24 – 25 de Mayo de 2023

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA

**PROYECTO NACC LLAVE EN MANO (TURNKEY) SOBRE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES (AIG)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La finalidad del presente documento es informar sobre el estado implementación en materia de investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG) en la región CAR por medio del Proyecto llave en mano (Turnkey) sobre AIG de la Oficina NACC.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia en la investigación de accidentes e incidentes
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 13 “Investigación de accidentes e incidentes de aeronaves”

1. Introducción

1.1 En el contexto de los Estados NACC, los datos disponibles indican la existencia de algunas deficiencias importantes en el área de investigación de accidentes e incidentes (AIG), especialmente en Centroamérica y el Caribe (CAR). La primera deficiencia notoria se refiere a la falta de independencia de la autoridad de investigación, ya que solo el 5% de los Estados de la región NACC tienen una autoridad completamente independiente y están en posición de iniciar investigaciones sin interferencia.

1.2 Otra preocupación está fuertemente relacionada con la anterior y se refiere a la organización y dotación de personal. Desafortunadamente, solo unos pocos Estados de la región asignan personal adecuado (en cantidad y calidad) para cumplir con los requisitos de AIG. En la mayoría de los casos, estar bajo la CAA es un gran contribuyente, ya que la actividad de investigación generalmente no se ve como una prioridad de la CAA para la asignación de recursos cuando se disputa a otras áreas de la autoridad.

1.3 La tercera gran preocupación está relacionada con la conducción de la investigación y se basa principalmente en la falta de documentación implementada de manera adecuada (procedimientos, material de orientación, políticas, etc.). Como resultado, la región CAR presenta una brecha significativa entre los servicios de investigación deseables y los existentes.

1.4 En respuesta a este escenario, la oficina NACC de la OACI desarrolló el Proyecto NACC Llave de mano sobre AIG, cuya implementación inició en 2022.

2. Evolución

2.1 El Proyecto AIG Turnkey tiene como objetivo fomentar el desarrollo de los elementos necesarios que permitan a los Estados cumplir con todas las obligaciones relacionadas con los AIG derivadas del Convenio de Chicago y su Anexo 13.

2.2 El Proyecto está siendo patrocinado por la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos, Transport Canada y el Proyecto RLA09801 - Programa de Asistencia Multi-regional para la Aviación Civil (MCAAP), y se ha estructurado en dos fases, de la siguiente manera:

- Fase 1: una serie de cinco sesiones de formación; y
- Fase 2: una serie de tres misiones de asistencia in situ adaptadas a cada Estado participante.

2.3 La Fase 1 se implementó por completo a principios de 2023, y el Proyecto actualmente está implementando su fase 2, siendo Belice el primer Estado en recibir las misiones en el sitio, que hasta ahora cubrieron:

- a. la revisión y desarrollo de una propuesta de emenda a la Ley de aviación civil que cumpla con los requisitos del Elemento Crítico (CE) 1, legislación aeronáutica primaria;
- b. la revisión y desarrollo de una propuesta de enmienda a la regulación de AIG (BCAR 13) que cumpla con los requisitos de CE-2, reglamentos operativos;
- c. el apoyo en la planificación de sistemas y procesos importantes;
- d. el desarrollo de varios procedimientos;
- e. el desarrollo de plantillas y formatos de soporte a los distintos procesos de AIG;
- f. orientar el Estado en cuanto a temas específicos de investigación que involucren a otros estados; y
- g. evaluar las instalaciones, equipos y medios de comunicaciones y transporte, ofreciendo las recomendaciones pertinentes.

2.4 Belice fue elegido como el primer Estado en recibir las misiones de asistencia de la fase 2 del Proyecto Turnkey.

2.5 Con la tercera y última misión a Belice, se pretende que el Estado concluya con éxito el establecimiento e implementación de los cambios relacionados con los Elementos Críticos 1 y 2 en el área AIG, así como los diversos procesos y procedimientos estudiados a lo largo del Proyecto.

2.6 Aún en 2023 están planificadas otras seis misiones de asistencia a otros Estados de Centroamérica y del Caribe.

2.7 Los estados participantes del Turnkey Fase 1, están comprometidos a aplicar los conocimientos adquiridos y desarrollar las modificaciones a la regulación, guías, procedimientos AIG y reflejar este avance en el área AIG como parte de las mejoras al cumplimiento AIG.

3. Conclusión

#

3.1 El Proyecto NACC AIG Turnkey ha seguido un camino exitoso que fue de la teoría a la práctica, apoyando a los Estados de la región CAR en la comprensión de los requisitos relacionados con la investigación de accidentes e incidentes, para permitirles desarrollar e implementar todos los elementos requeridos para AIG.

3.2 La finalización del Proyecto está programada para 2025, pero está sujeta a la disponibilidad de recursos financieros.