



## NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA ESC/38 — NE/10  
10/05/23

### Trigésimo Octava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/38)

Lima, Perú, 24-25 de mayo de 2023

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA**

#### GRUPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN-PANAMÉRICA (RASG-PA) SSP ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN Y CRONOGRAMA

(Presentada por la Secretaría)

##### RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el avance y las actualizaciones del Proyecto y cronograma de implementación del SSP del Grupo regional de seguridad operacional de la aviación-Pan América (RASG-PA).

<b>Acción:</b>	Se describen en la Sección 3
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>Objetivo Estratégico 1 - Seguridad</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Segunda Reunión NAM/CAR/SSP</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 De acuerdo a la conclusión NACC/DCA/7/6 IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACC SSP desarrollada para asistir a los Estados, la Oficina Regional NACC ha brindado apoyo a los Estados de la región CAR en la realización del “Análisis GAP” del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y en la implementación de dicho programa en cumplimiento de lo dispuesto en el anexo 19 de la OACI.

1.2 La Oficina NACC presentó una revisión de la estrategia de implementación del SSP durante la NACCDCA10 que incluyó la provisión de capacitación en gestión de la seguridad operacional, el desarrollo de talleres y la provisión de soporte técnico virtual y presencial a los Estados.

1.3 En mayo de 2022, el RASGPA aprobó los fondos para apoyar el proyecto de implementación del SSP NACC actualizado.

## 2. Discusión

2.1 A partir de las actividades del Proyecto, se actualizó y presentó a los Directores Generales NACC la acción para la revisión de la Estrategia Regional NAM/CAR SSP. Tras el intercambio y las actualizaciones de los representantes estatales de la SSP que resultaron en un análisis más profundo de la eficiencia y la oportunidad del proyecto, en este documento se presenta la reprogramación de las acciones restantes del proyecto de implementación de la SSP. La nueva propuesta contiene las mismas acciones pero ordenadas de manera más efectiva para maximizar los beneficios del proyecto.

### *Objetivos del proyecto*

2.2 Los objetivos del Proyecto siguen siendo los mismos que se establecieron originalmente para el Proyecto y detallan lo siguiente:

- a) Apoyar las capacidades y herramientas de los Estados para desarrollar el documento SSP y su implementación en los estados de la región CAR.
- b) Proporcionar cursos requeridos para el desarrollo/implementación del SSP
- c) Desarrollar un taller para la implementación del SSP.
- d) Coordinar las sinergias entre ACSA y los Grupos de Trabajo del SSP NACC para el desarrollo/implementación del SSP.
- e) Las PYMES de los estados campeones asistidos por el personal de ACSA y la sede de la OACI brindarán apoyo técnico a los estados de la región CAR, según sea necesario.

### *Alcance del proyecto*

2.3 El alcance del Proyecto sigue siendo el mismo que se estableció originalmente para el Proyecto y detalla lo siguiente:

- a) la oficina regional NACC de la OACI llevará a cabo un análisis de brecha virtual de GAP del SSP con la ayuda de las PYME de los estados campeones, la información recopilada durante la evaluación se utilizará para brindar asistencia adicional y como retroalimentación para desarrollar un taller enfocado para los estados, que ayudará para paliar las necesidades de formación en nuestra región.
- b) Los siguientes pasos del proyecto serán brindar soporte y seguimiento virtual/presencial enfocado en aquellos estados que muestren avances y cumplan con los criterios de aplicabilidad.

2.4. Cronograma/calendario pendiente para 2023/2024

a) Se ha ajustado la duración del Proyecto hasta 2024, manteniendo no obstante la duración total del Proyecto. La duración del proyecto sigue siendo de 2 años, priorizados según el puntaje de los estados en la Fundación SSP de acuerdo con la estrategia de implementación NAM/CAR SSP.



## 2.5 Implementación del proyecto

a) Después de las acciones del Proyecto, tenga en cuenta que:

- Se completa la actualización de la estrategia de implementación del SSP NACC.
- La coordinación para las evaluaciones virtuales de los estados se está realizando con los Especialistas en la materia (SME).
- La coordinación con los estados está en marcha.

b) gracias a la colaboración y fondos otorgados por US/FAA a los Estados de Centroamérica para capacitación relacionada con SM: Gestión de seguridad (SM EN): en línea (25 cursos), Gestión de seguridad para practicantes (SMxP EN): Aula virtual (12 cursos ), y Programa Estatal de Seguridad (SSP EN): Aula Virtual (12 cursos); esto ha fortalecido el conocimiento y la conciencia de los participantes del Estado hacia la implementación de este Proyecto.

## 3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a revisar y tomar nota de las actualizaciones realizadas al proyecto de implementación del SSP.