



Vigésimo Primera Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/21)
(Río de Janeiro, Brasil, 6 al 10 de noviembre del 2023)

Cuestión 4 del Orden del Día:

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea, seguridad operacional, seguridad de la aviación, medio ambiente, y otras áreas de la aviación en la Región

Seguimiento de la Implementación de Actividades de Capacitación en el Área Servicio de Información Aeronáutica

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio se refiere a las actividades de Gestión de Información Aeronáutica (AIM) de la Región SAM, en temas como: la gestión y el procesamiento electrónico de la información y datos aeronáuticos con la implementación de los diferentes pasos de las Fases 2 y 3 de la Hoja de Ruta para la transición, el Intercambio de Información Aeronáutica y la disponibilidad por los usuarios de conjuntos de Datos electrónicos. Adicionalmente, se presenta los requerimientos de capacitación al personal AIS/AIM.</p>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Campaña Global de Mejoras del NOTAM• Vigésima Reunión del GREPECAS (GREPECAS/20)• Reunión de seguimiento de la SAM/AIM/16• Documento 8126 – Manual del AIS;• Doc. 9839 – Manual del Sistema de Gestión de la Calidad para el AIS• Doc. 9991 – Manual de Entrenamiento del personal AIS• Comunicación a los Estados AN 2/36-23/6 del 13 de febrero de 2023	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<ul style="list-style-type: none">• <i>Seguridad Operacional;</i>• <i>Capacidad y eficiencia de la navegación aérea;</i>• <i>Protección del Medio Ambiente</i>

1. Introducción

1.1 La OACI ha trabajado en la actualización de las documentaciones del AIS a fin de ponerlas a disposición de la comunidad aeronáutica y apoyar la transición del AIS al AIM, así como el Marco de

Referencia para la Gestión de la Información de todo el sistema (SWIM). Las actividades también fueron alineadas con las prioridades y los objetivos de navegación aérea definidos en la Región SAM como resultado de definir una estrategia común para la evolución del sistema de navegación aérea para mejorar la capacidad y la eficiencia dentro del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), y se consideró un enfoque orientado a las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en las actividades de los Proyectos y actividades AIM, así como a los Bloques Constitutivos Básicos (BBB) aplicables.

1.2 Además, es importante enfatizar que los Datos del Terreno y los Obstáculos (TOD) representan un significativo soporte para los Estados al proyecto de implementación de Navegación Basada en la Performance (PBN), a los PANS-OPS, las Cartas Aeronáuticas y otras aplicaciones a la navegación aérea y el movimiento en superficie de los aeródromos.

1.3 La Secretaría continúa dando seguimiento a la implantación de AIM, a la Campaña Global del NOTAM, así como a la Conclusión 19/3 “Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS), del Catálogo de Datos, del Modelo Estándar de Intercambio de Información Aeronáutica y de la e-AIP”, del GREPECAS 19.

1.4 A nivel regional, la Secretaría ha dado seguimiento a recomendaciones y conclusiones de reuniones regionales, así como apoyar la creación de capacidades en los Estados para apoyar la implantación del AIM, proporcionando el material guía CAR/SAM de instrucción AIM, aplicable principalmente al personal que se incorpora a las diferentes Áreas AIM y por supuesto a la actualización del personal existente en las Organizaciones AIM de los Estados. El contexto es de dos niveles en la Región SAM:

Nivel regional. la OACI coordina la revisión y actualización de los Planes Regionales de Navegación Aérea.

Nivel nacional. la OACI facilita el acceso a recursos y asistencia técnica y promueve el desarrollo de capacidades en diferentes áreas ANS como el AIM, en preparación a 2023-2025.

1.5 Adicionalmente, la Secretaría da seguimiento a la preparación de los planes de contingencia en el AIS/AIM para enfrentar situaciones, como por ejemplo la disrupción del servicio de las Bases de Datos de NOTAM, erupciones volcánicas o presencia de cenizas volcánicas, tormentas y huracanes, sismos, entre otros.

2. **Análisis**

2.1 La OACI ha actualizado las documentaciones del AIS/AIM. Además, ha propuesto la creación de un nuevo documento, en preparación al marco de referencia SWIM. Con relación a esta tarea, se debe considerar lo siguiente:

- a) Documento 8126 – Manual del AIS: Finalizadas las Partes I, II, III y IV (en proceso); Disponible solo en inglés;
- b) Primera Edición del Doc. 9839 – Manual del Sistema de Gestión de la Calidad para el AIS (2022); Disponible en los seis idiomas oficiales de la OACI;
- c) Primera Edición del Doc. 9991 – Manual de Entrenamiento del personal AIS (2023); Disponible en los seis idiomas oficiales de la OACI;

2.2 Varias Propuestas de enmienda al Anexo 15 – Servicios de Información Aeronáutica y al Doc. 10066 – PANS-AIM, como consecuencia de propuestas de enmienda a Anexos y Documentos de la OACI, así como a la propuesta de creación de nuevos documentos (PANS-MET):

- a) Propuesta de creación del Documento sobre Procedimiento de los Servicios de Navegación Aérea para la Gestión de la Información (PANS-IM); y
- b) Manual sobre el concepto de SWIM (Doc 10039) / Segunda edición

2.3 En seguimiento a la Campaña Global del NOTAM, se ha llevado a cabo el seguimiento del proceso de revisión, por parte de los Estados, de los NOTAM viejos y muy viejos, a fin de disminuir el número de estos tipos de NOTAM, que se encuentran aún activos en el sistema, con grandes resultados de mejora respecto a los objetivos de la Campaña.

2.4 La Secretaría ha hecho seguimiento, a nivel regional, de todos los temas relacionadas al AIS y a la Transición del AIS al AIM, cuyos resultados se observan a continuación.

Región SAM

2.5 En la Región SAM, se ha llevado a cabo una teleconferencia de seguimiento de las Recomendaciones de la SAM/AIM/14. El seguimiento se ha dado sobre los siguientes tópicos:

- a) Implantación del SNOWTAM;
- b) Implantación del QMS/AIS-AIM
- c) Planificación para la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM (Elementos del Módulo B1-DAIM)
- d) Seguimiento a la Campaña Global del NOTAM en la Región SAM.

2.6 Adicionalmente, en línea con la creación de capacidades para la Transición del AIS al AIM, la Región SAM ha contratado los siguientes cursos:

- a) Curso en Modelo Estándar de intercambio de información Aeronáutica;
- b) Curso en AIP electrónico; y
- c) Curso de Auditor Líder, certificación IRCA, del Sistema de Gestión de la Calidad

2.7 Coordinación de los Servicios ATS/AIS/MET: Planes de Coordinación y de Contingencia.

3. Conclusiones

3.1 La Secretaría acompaña la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS con la finalidad de concretar la Gestión de la Información Aeronáutica en un entorno electrónico y preparar los habilitadores del área AIM para SWIM.

3.2 Los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) debieran considerar el coordinar cursos y capacitaciones en los Conjuntos de Datos Digitales y las nuevas documentaciones del AIS/AIM mencionadas en el ítem 2.1.

3.3 Acompañando la campaña global del NOTAM, los CIACs debieran considerar la realización de cursos de actualización o recurrentes referentes a la “Preparación, uso y emisión de NOTAM”.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la presente;
- b) considerar en el plan de trabajo las recomendaciones de los ítems 3.2 y 3.3;
- c) iniciar capacitaciones para la implantación de la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM); y
- d) tomar otras acciones que consideren necesario.
