

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AVIACION CIVIL

Vigésimo Primera Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana – (CIAC/21).

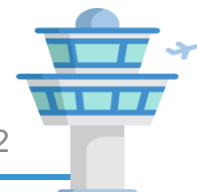
Brasil, 06 al 10 de Noviembre de 2023

ROGER BERNEDO BOADO
GERENTE GENERAL



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS
Y AVIACIÓN COMERCIAL

1. OBJETIVO
2. MISIÓN Y VISIÓN INSTITUCIONAL
3. ACTIVIDADES PARA CUBRIR BRECHA OPERACIONAL:
 - 3.1. BRECHA OPERACIONAL DE CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO
 - 3.2. BRECHA OPERACIONAL DE ESPECIALISTAS AERONÁUTICOS
4. PERSONAL CAPACITADO INTERNO Y EXTERNO
5. PRINCIPALES TAREAS DEL PLAN DE ACCIÓN



OBJETIVO

- Llevar a cabo, las principales actividades de Instrucción y Entrenamiento implementados por el Centro de Instrucción de Aviación Civil - CIAC PERÚ, para cubrir la Brecha Operacional de Controladores de Tránsito Aéreo y de Especialistas Aeronáuticos en CORPAC S.A.



MISION Y VISION INSTITUCIONAL

MISIÓN :

“Ser una Institución líder en la Capacitación, Investigación y Desarrollo de la Aviación Civil, reconocida por la excelencia de sus servicios”.



VISIÓN:

Satisfacer las necesidades de Capacitación en la Aviación Civil, contribuyendo con su desarrollo seguro y eficiente, mediante el uso de modernas metodologías de enseñanza, aplicadas por personal altamente especializado”.



Plan de Trabajo con respecto a la Brecha del Personal Especialista y CTA:

El CIAC está trabajando para cubrir las brechas operacionales generadas por la falta de gestión que paralizó la capacitación, desde el 2018, agravándose durante la pandemia 2019-2021

Los retos urgentes es cubrir

1. La brecha actual de +/- 70 CTAs Y 65 Especialistas
2. Próxima implementación de la nueva torre de control y la segunda pista de aterrizaje del AIJCH- 2025-4
3. Implementación de los servicios de navegación aérea del nuevo Aeropuerto de Chinchero – Cusco- 2026-3



2. Curso Control Area por Vigilancia ATS - ATC 054B

Inició el 05.09.2022 en la modalidad virtual con veinte y ocho (28) participantes, terminando la Fase Teórica el 31/10/2022, El primer grupo con la participación de 14 alumnos culminaron solo **8** la Fase Práctica, y el segundo grupo (14 alumnos) empezará su capacitación en el mes de noviembre.2023.



3. Curso Básico de Controladores de Tránsito Aéreo ATC-051 Promoción 30 y 31

- Inicio el 24.06.2022 en la modalidad virtual, con 44 postulantes.
- El 24.08.2022 los estudiantes retornaron a sus clases presenciales, asimismo, se retiraron cuatro (04) alumnos por problemas personales, y tres (03) alumnos fueron separados del curso por exceder el límite de sustitutorios.
- El 17.04.2023, empezó la Fase Práctica con el Módulo Simulación Servicio de Control de Aeródromo con la participación de 36 alumnos, culminaron el Módulo de Simulación de Servicio de Control de Aproximación, **29** alumnos.



4. Curso Básico de Controladores de Tránsito Aéreo Promociones 32 y 33.

Inicio del curso con 50 alumnos del Curso Básico ATC-051 se retiraron 03 alumnos por temas personales 02 alumnos fueron separados por exceder el límite sustitutorios, de los 45 alumnos, culminaron **37** alumnos a la Fase Teórica, y a partir de octubre 2023 se encuentran en la Fase Práctica en el Módulo de Simulación Servicio Control de Aeródromo

NOTA :

Debemos precisar de los 66 alumnos de las promociones mencionadas estimamos que logren la certificación por parte de la DGAC, 50 nuevos controladores que deberían ser integrados a la plantilla de controladores en el segundo Semestre del 2024.



5. Curso Básico de Controladores de Tránsito Aéreo Promociones 34 al 37

El mencionado curso se encuentra en la Fase de Convocatoria e inscripción, CORPAC S.A., está ofreciendo 100 vacantes, quienes empezarían su curso en el mes de Enero 2024 y culminarían en el Segundo Trimestre 2025, con esta capacitación estaríamos cubriendo al Brecha Operacional de Controladores de Tránsito Aéreo.



BRECHA OPERACIONAL DEL PERSONAL ESPECIALISTA Y CTA

1. Curso Básico de Especialistas Aeronáuticos 5 promociones:

En el mes de Septiembre.2023, han empezado estudiar 125 alumnos del Curso Básico de Especialistas Aeronáuticos (AFIS, OEA, AIS y COMMET), quienes se encuentran en la Fase Teórica y culminarían en Diciembre 2024, aproximadamente 100 alumnos,

2. Curso de Reconversión Administrativa a Especialistas Aeronáuticos:

Del proceso de selección quedaron 34 participantes, empezando el Primer Grupo en el Enero.2023 con Personal Administrativo de Lima y Cuzco 09 participantes culminando el curso en Diciembre.2023 y el Segundo Grupo de Personal AVSEC empezará en el Enero 2024 de acuerdo a la dotación de personal de seguridad en Aeropuertos correspondientes.

NOTA :

De los 100 alumnos de las promociones mencionadas y 34 de la reconversión administrativa cubriremos toda la Brecha Operacional de Especialistas Aeronáuticos. Además, **debemos precisar que después de 10 años se incorpora a personal administrativo.**



2. Curso Control Area por Vigilancia ATS - ATC 054B

Inició el 05.09.2022 en la modalidad virtual con veinte y ocho (28) participantes, terminando la Fase Teórica el 31/10/2022, El primer grupo con la participación de 14 alumnos culminaron solo **8** la Fase Práctica, y el segundo grupo (14 alumnos) empezará su capacitación en el mes de noviembre.2023.

3. Curso Básico de Controladores de Tránsito Aéreo ATC-051 Promoción 30 y 31

Inicio el 24.06.2022 en la modalidad virtual, con 44 postulantes)

El 24.08.2022 los estudiantes retornaron a sus clases presenciales, asimismo, se retiraron cuatro (04) alumnos por problemas personales, y tres (03) alumnos fueron separados del curso por exceder el límite de sustitutorios.

El 17.04.2023, empezó la Fase Práctica con el Módulo Simulación Servicio de Control de Aeródromo con la participación de 36 alumnos, culminaron el Módulo de Simulación de Servicio de Control de Aproximación, **29** alumnos.



PERSONAL CAPACITADO INTERNO Y EXTERNO 2023-2024

PLAN ACTIVIDADES 2023	Horas por curso	N° de horas	N° de Capacitados	OBSERVACIONES
Personal ATSEP (Air Tráfico Safety Electronic Personnel) - CNS	110	1760	16	
Controlador de Tránsito Aéreo Lima y Provincia	5	1400	280	Se capacitó sólo 5 horas por exención, pues se realizó una evaluación escrita y verificación de competencia operacional.
Personal ATSEP (Air Traffic Safety Electronic Personnel)	1163	26749	23	
Reconversión Laboral de Personal Administrativo a Personal Técnico u Operacional en CORPAC S.A	1033	35122	34	
Curso Básico Instrucción ATC 051 para Control de Tránsito Aéreo	855	56430	66	Las Promociones culminaran en Abril.2024
Taller Introducción a la Meteorología Aeronáutica	24	720	30	
Curso Básico para Instructores Aeronáuticos	30	5490	183	
Curso Básico para Especialistas Aeronáuticos	2183	272875	125	El curso inició en Setiembre 2023 y culminara en diciembre 2024.
Actualización en Meteorología: Taller actualización en MET: Para Pronosticadores (TAF, TREND, SIGMET, Avisos MET y SGC)	24	720	30	
Programa de Instrucción Periódica para el Operador de Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS)	40	1520	38	
Curso Básico de Diseño de Procedimiento de Vuelo	160	1760	11	
Programa de Instrucción Periódica para el Personal de Comunicaciones Aeronáuticas LIMA (COM)	35	770	22	
Instrucción Periódica para el Personal de Comunicaciones Aeronáuticas y Meteorología de Provincias (COM - MET)	40	3440	86	
Instrucción Periódica para el Personal del Servicio de Información Aeronáutica - AIS	35	4585	131	
Instrucción Periódica para el Operador de Estación Aeronáutica (OEA)	40	280	7	
Curso Habilitación en Control de Área Por Vigilancia - Nivel Nacional	340	9520	28	
Curso Inicial para Jefe de Seguridad del Explotador del Aeródromo a Nivel Nacional	12	204	17	
TOTAL DE CAPACITADOS			1127	



AVANCE EN EL PROCESO DE CAPACITACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO

CURSO BASICO DE CONTROLADORES DE TRÁNSITO
AEREO 2023-2024



CONVOCATORIA ABIERTA

INSCRIPCIONES: HASTA EL 08 DE NOVIEMBRE

EL PROCESO DE LAS FASES ESTARÁ A CARGO DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS.

FASES:

- Examen de Conocimiento,
- Evaluación Psicológica y Psicotécnica; y Confiabilidad
- Evaluación de Ingles,
- Evaluación de Test de Confiabilidad
- Entrevista personal
- Evaluación médica

- ✓ **ENLACE DE INSCRIPCIÓN:**
- ✓ **<https://extranet.corpac.gob.pe/PASH/Bienvenida/>**

CORPAC S.A.

CURSO BÁSICO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

AMPLIAMOS LA CONVOCATORIA

Aún puedes inscribirte, no dejes pasar esta oportunidad

Escanea el código y descarga el prospecto



Ingresar a la opción Convocatorias Becas CIAC

REQUISITOS:

- Peruano de nacimiento.
- Dominio del idioma inglés Intermedio / Avanzado.
- Edad de 18 a 28 años.
- Aprobar todas las evaluaciones del proceso de selección.

RECUERDA: Lee detenidamente el prospecto para evitar inconvenientes en el registro.

230 1162 / 230 3515 | rnavarrete@corpac.gob.pe / czavaleta@corpac.gob.pe



DIFUSION EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN NACIONALES, REGIONALES Y CHARLAS EN UNIVERSIDADES DEL PERU



Controladores aéreos: amplían plazo de postulación a becas, ¿cuál es la fecha?

Corpac informa que los interesados aún tienen oportunidad de ganar una de las 100 becas para el curso básico de controladores aéreos.



Corpac amplía plazo de postulación a becas para convertirte en controlador aéreo

Corpac informó que amplió el plazo para postular a las becas que permitirán a jóvenes de 18 y 28 años estudiar el Curso Básico de Controladores de Tránsito Aéreo, conocimientos que servirán para poder trabajar en esta labor en los aeropuertos del Perú.

Por: Andina — 20 de octubre, 2023 5 minutos



BRECHA DE CONTROLADORES AL 2025

	TOTAL ATCOS 2023	ATCOs >60 AÑOS 2024	OPERATIVOS 2024	ATCOs REQ 2025	BRECHA 2025
LIMA ACC	80	-14	66	128	62
LIMA TWR	47	-6	41	60	19
PROV	164	-7	157	199	42
CUSCO / CHINCHERO				45	45
PROM 30 -33			50		
PROM 34 - 37				-70	
TOTAL	291	-27	314	362	48



PRINCIPALES TAREAS DEL PLAN DE ACCIÓN

- 1. Debido a la escasez de CTA's, la DGAC encargó a la OACI una metodología que permite generar eficiencia en controladores de radar determinando los tiempos puntas y tiempos valles. Eficiencia estimada 35% la familiarización se iniciará a mediados de enero 2024.**
- 2. Hemos encargado el nuevo organigrama y competencias a la OACI.**
- 3. Hemos encargado el plan de capacitación a la OACI.**
- 4. OACI nos hará el estudio de la brecha salarial con respecto al Benchmark a nivel LATAM.**
- 5. Estamos coordinando con Universidades para establecer convenios de titulación Técnica y Profesional.**
- 6. Darle al CIAC la posición Gerencial reportando al Gerente General.**



GRACIAS

¡Cielos peruanos en buenas manos!

Roger Bernedo Boado
Gerente General

