



| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY





TRAINAIR PLUS™

Programa TRAINAIR PLUS

—
Pedro Avella

Encargado en desarrollo de negocios
y relacion con los miembros

Agenda: Cuestión 5 del Orden del Día

1

Evolución del Apoyo a la implementación de la OACI

10h00



Pausa para café
10h30

2

Programa TRAINAIR PLUS

11h00

3

Avances y herramientas para los miembros

11h30

4

Nuevas iniciativas para el 2024

12h00



Pausa para almuerzo

12h30 -13h30

5

Introduccion: Mesas de trabajo

13h30

6

Mesas de Trabajo

13h45 -14h45

7

Conclusions

14h45 – 15:30

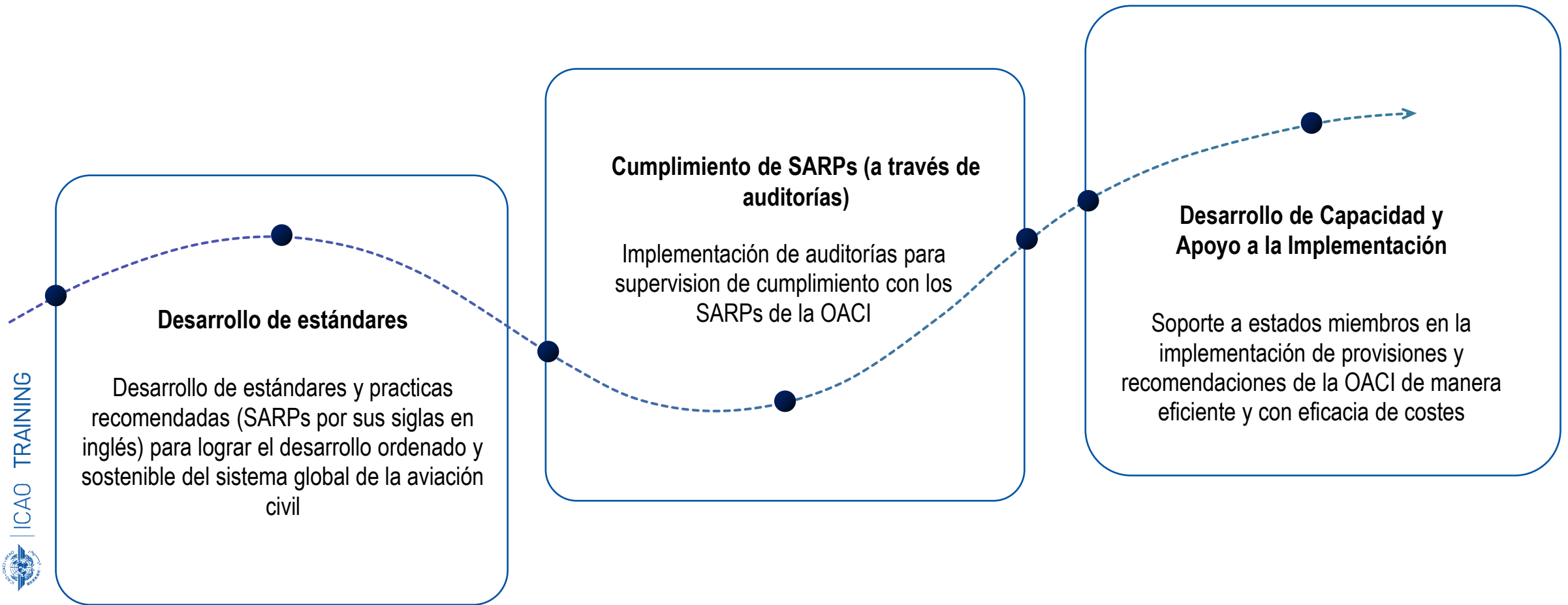


En esta presentación



1. **Evolución del Apoyo a la implementación de la OACI**
2. Programa TRAINAIR PLUS
3. Avances y herramientas para los miembros
4. Nuevas iniciativas para el 2024
5. Mesas de trabajo

Apoyo a la Implementación de la OACI



El nuevo nombre de la Oficina de Cooperación Técnica de la OACI

✓ Oficina de Cooperación Técnica → Dirección de Desarrollo de Capacidad e Implementación

- Consolidación de recursos de cara a optimizar la implementación y el desarrollo de capacidades en un marco global
- Nueva marca sostenida por servicios, productos y herramientas desarrolladas por la OACI, para apoyar a los Estados Miembros

 | ICAO CAPACITY DEVELOPMENT

 | ICAO RESOURCE MOBILIZATION

 | ICAO DATA SERVICES

 | ICAO IMPLEMENTATION

 | ICAO EVENTS

 | ICAO TRAINING

Enfoque en cuanto a Desarrollo de Capacidad y Apoyo a la Implementación

Equipos de expertos en la materia

Gestión de proyectos



Identificación de necesidades y coordinación con los Estados

4 Áreas de servicio:

Apoyando a los Estados en el cumplimiento de SARPs y desarrollo de capacidades

Gestión de proyectos



Listados de expertos



Entrenamiento



Adquisiciones



9 Áreas de soporte técnico



Proyectos recientes en los países miembros de la Region NACC/SAM



Adquisición de sistemas de aterrizaje por instrumentos (ILS) y sistema de gestión de información aeronáutica (AIS/AIM) para la **Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC)** de Perú



Servicios de consultoría en ePasaporte para el **Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Dominicana**



Servicios de consultoría en ePasaporte para la **Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) de México** en cooperación con **UNOPS México**



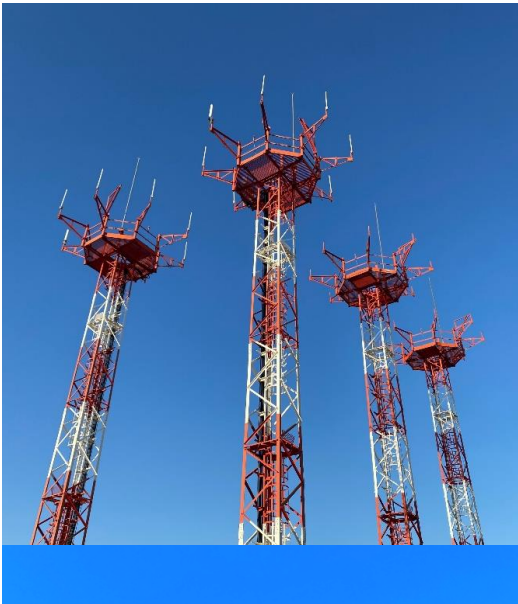
Fase 2 de transición de operaciones y servicios para el Aeropuerto Internacional de **Toncontin, Honduras** a Palmerola (disponibilidad operacional - ORAT)



Asistencia en todas las áreas de aviación a la **Corporación de la Aviación Cubana, S.A. (CACSA)**

Ejemplos de proyectos de compras en los países miembros de la NACC/SAM

Caribbean Air Navigation Services Network, CANSNET (Proyecto Regional)



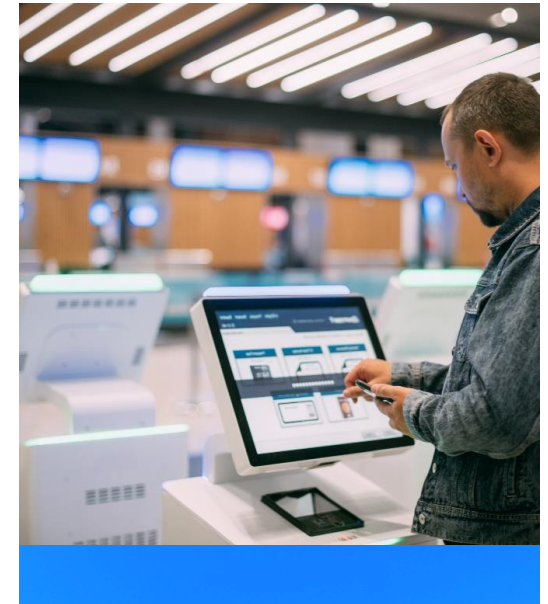
Redes digitales VSAT (Proyecto Regional)



Radars secundarios y Centro de Control de Área en Perú



Servicios de pruebas de laboratorio para el ePasaporte de México



Paquetes de Implementación (iPacks)



- **Paquete estandarizado de soporte a implementación conformado por:** soporte por medio de expertos, material de guía, entrenamiento y herramientas.
- Proyectos de corta duración entre 3 a 6 meses
- Desde 2020, se han entregado aproximadamente 100 iPacks, beneficiando a 90 estados.
- **Nuevos productos disponibles en 2023:**
 - Certificación de aeródromo
 - Desarrollo del programa de seguridad operacional del estado
 - Implementación de hoja de ruta para estrategias TRIP
 - Asistencia a víctimas de accidentes de aviación y sus familias
 - Medición del rendimiento en seguridad (NASP)

7 Estados en la region SAM se beneficiaron de los iPacks (en 2022)



- Chile
- Ecuador
- Uruguay
- Panama
- Guyana
- Colombia
- Argentina

Soporte en Implementación del Plan Maestro de Aviación Civil

La OACI puede asistir a los estados para desarrollar, actualizar e implementar su plan maestro de aviación civil (CAMP):

- **Desarrollo de un CAMP** de acuerdo con Planes Nacionales de Transporte y Desarrollo, así como los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas.
- **Preparación de listado de actividades, formación y proyectos** destinados a la implementación del CAMP.
- **Proporcionar apoyo a la implementación y** soporte técnico en adquisiciones.
- **Establecer conexiones** entre estados y donantes.
- **Provisión de herramientas de TI** para desarrollar el contexto estatal en las áreas del CAMP.
- **Asignar expertos y especialistas**, así como Gestores de Proyecto.
- **Monitorizar** la implementación del CAMP.

Duración: en varias fases a lo largo de un periodo de 6 meses, con el iPack para el CAMP en la fase inicial.

Mobilización de Recursos para Apoyo a la Implementación

La OACI está capacitada y preparada para asistir a los estados en contactar a donantes, **incluyendo Instituciones Financieras Internacionales y Bancos Multilaterales de Desarrollo**, de cara a financiar proyectos de cooperación:

- Establecimiento de **necesidades financieras** para proyectos de aviación civil;
- Desarrollo de **Planes Maestros de Aviación Civil**; y
- **Contacto con donantes conjuntamente con la OACI.**

Optimizando el desarrollo de capacidad y apoyo a la implementación de la OACI de manera global

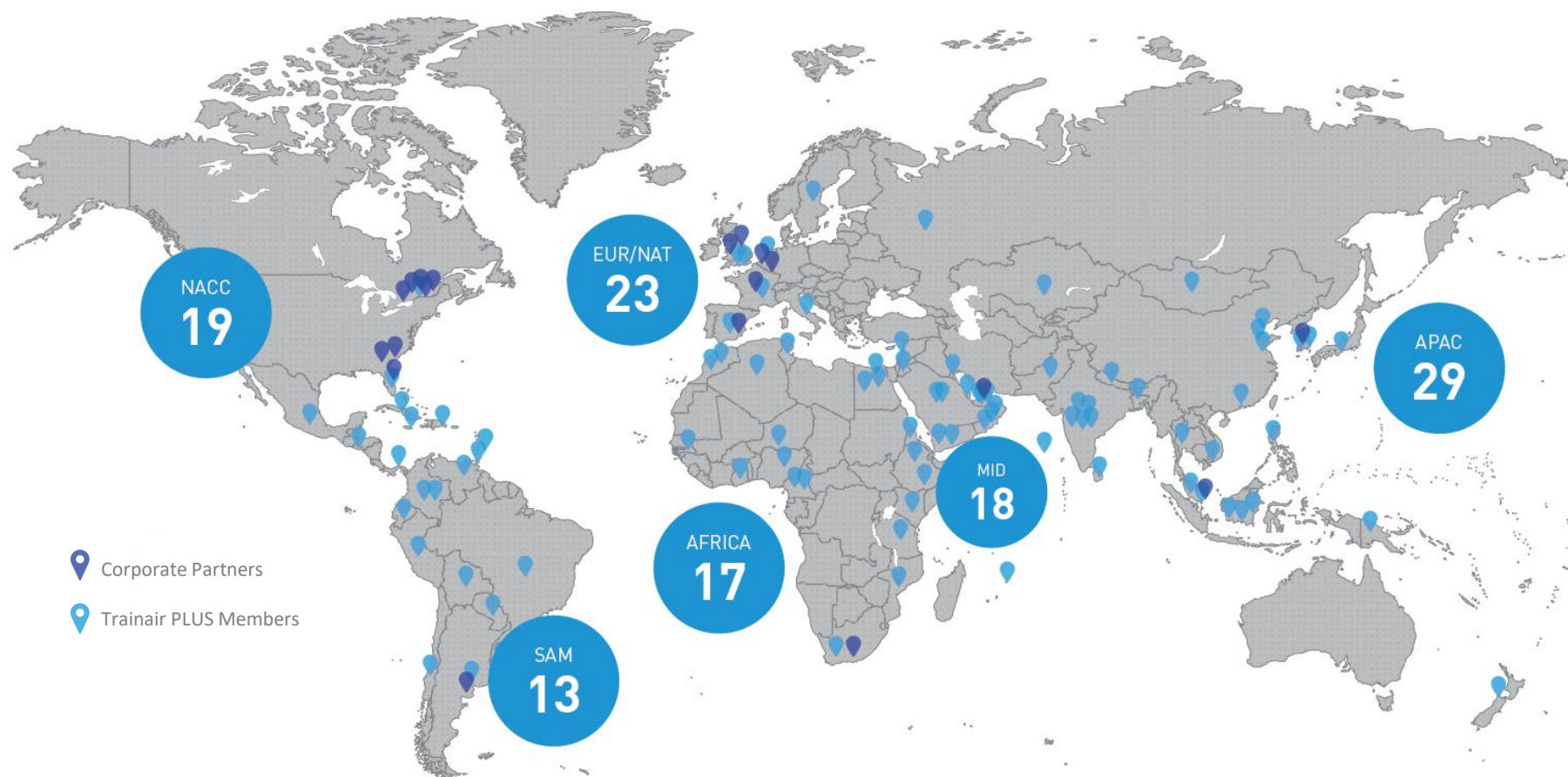
- **Desarrollo continuo** de nuevos productos y servicios alineados con las necesidades cambiantes de los Estados Miembros
- **Mejoras de accesibilidad** a través de productos con altas eficiencias de coste y esfuerzos de movilización de recursos
- **Mayor presencia** en todo el mundo (i.e. nuevos proyectos de escala importante en Angola, Líbano, Nigeria, Omán y Sudán)

En esta presentación



1. Evolución del apoyo a la implementación de la OACI
- 2. Programa TRAINAIR PLUS**
3. Avances y herramientas para los miembros
4. Nuevas iniciativas para el 2024
5. Mesas de trabajo

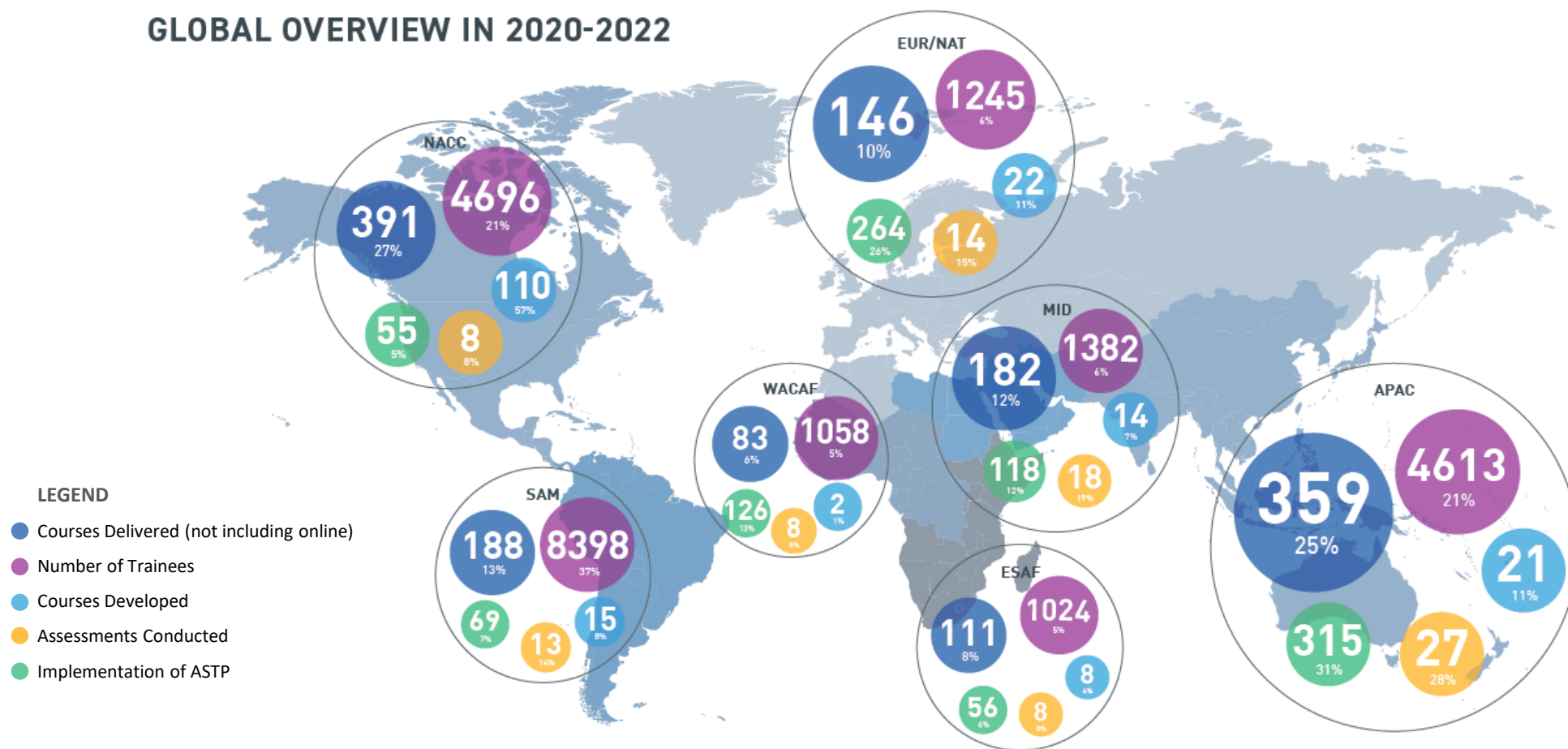
RED GLOBAL DEL PROGRAMA TRAINAIR PLUS




119 MIEMBROS DE LA RED DEL PROGRAMA TRAINAIR PLUS

Implementación de Instrucción

GLOBAL OVERVIEW IN 2020-2022



12 Miembros de TRAINAIR PLUS proporcionando entrenamiento en los estados miembros de SAM



Centro de Instrucción, Perfeccionamiento...

Full Member ASTC

Buenos Aires, Argentina



Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC)

Full Member

Cochabamba, Bolivia



Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

Full Member

Brasilia/DF, Brazil



Escuela Técnica Aeronáutica

Associate Member

Santiago, Chile



Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA)

Full Member ASTC


Bogotá, Colombia



Corporación Educativa Indoamericana (C...)

Regional Training Center of Excellence

Bogotá, D.C., Colombia



Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC)

Full Member ASTC

Quito, Ecuador



Instituto Superior de Formación Profesio...

Full Member

CIUDAD DE PANAMÁ, Panama



Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (I...)

Full Member


Luque, Paraguay



Centro de Instrucción de Aviación Civil (CI...)

Associate Member

Lima, Peru



Instituto de Adiestramiento Aeronáutico - ...

Associate Member

Montevideo, Uruguay

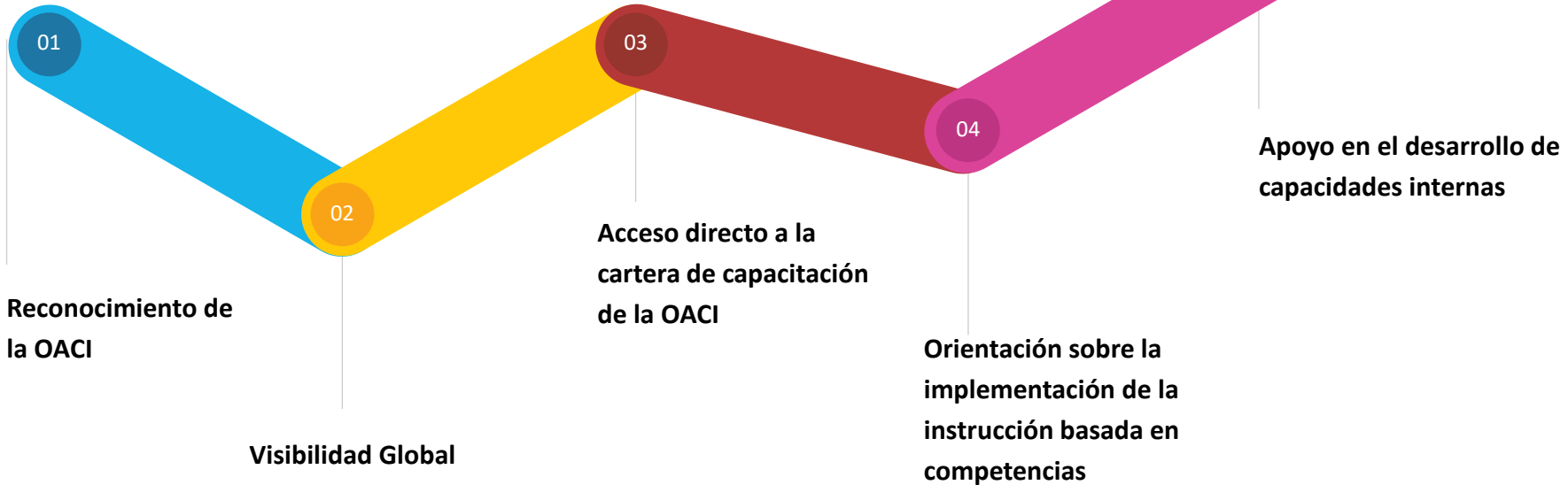


Instituto Universitario de Aeronáutica Civi...

Full Member

Maracay, Venezuela (Bolivarian Republic of)

Beneficios a los Miembros TRAINAIR PLUS



Reconocimiento de Centros de Instrucción



Evaluaciones de centros



Diseño de cursos



Implementación de la Instrucción



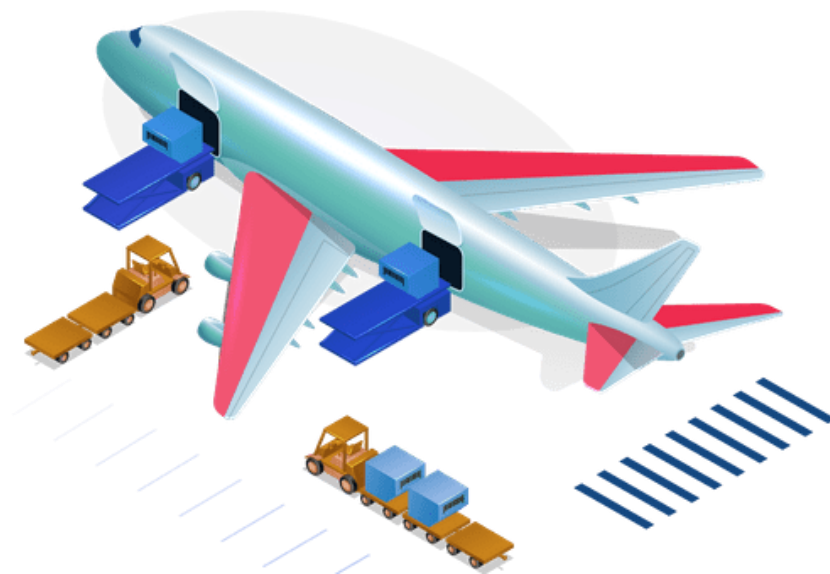
Categorías de evaluación de los centros de instrucción

Estas son las 8 áreas de evaluación que se evalúan, tal como se describe en el Anexo 1 y el Doc 9841 (Aprobación de organizaciones de capacitación).

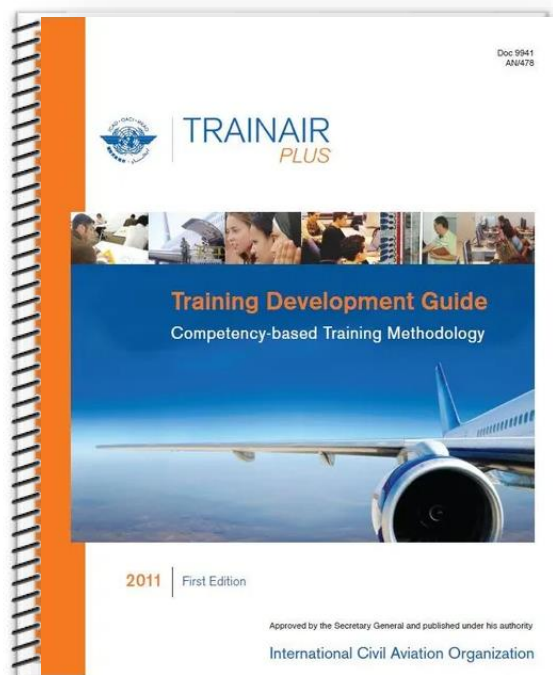
1. Organización
2. Manual de Capacitación y Procedimientos
3. Programas de formación e impartición de formación
4. Instalaciones
5. Personal
6. Registros
7. Sistema de calidad
8. Gestión de seguridad (si corresponde)



Doc. 9841 OACI



Diseño de Cursos



- ❖ Preparadores de Cursos
- ❖ Expertos en la materia
- ❖ Validador ISD
- ✓ Material del curso
- ✓ Rendimiento esperado
- ✓ Mecanismos de evaluación



Cursos OACI

Cursos	DESCRIPCION	DUENO	VALIDACION
ITP/CMDO (ICAO Training Package/ Conjunto de material didactico de la OACI)	Un ITP es un curso de capacitación basado en competencias desarrollado por la OACI que se centra en la implementación de los SARPS y el material de guía de la OACI, disponible para ser impartido por cualquier miembro del TPP.	OACI	METODOLOGIA Y CONTENIDO
M-ITP/M-CMDO (Member- ICAO Training Package)/ (Conjunto de material didactico de la OACI desarrollados por los miembros)	Un M-ITP es un curso de capacitación basado en competencias desarrollado por un miembro del TPP en colaboración con la OACI, centrándose en la implementación de los SARPS y material de orientación de la OACI, disponible para ser impartido por cualquier miembro del TPP.	OACI Y MIEMBRO TPP	METODOLOGIA Y CONTENIDO
STP/CMDN (Standardized Training Package/ Conjunto de material didactico Normalizado)	Un STP es un curso de capacitación basado en competencias desarrollado por un miembro del TPP que se enfoca en prácticas operativas, utilizando regulaciones y procedimientos nacionales y/o requisitos de la industria. Los STP son desarrollados por la Unidad de desarrollo de cursos (CDU) de un miembro del TPP bajo la supervisión de un validador de diseño de sistemas de instrucción (ISD) aprobado por la OACI.	MIEMBRO TPP	METODOLOGIA
PTP/CMDP (Partnership Training Package/Conjunto de material didactico desarrollo por un Partner)	Un PTP es un programa educativo o de capacitación en aviación desarrollado dentro del marco de un acuerdo de asociación con un socio corporativo o un socio industrial.	OACI Y PARTNER	CONTENIDO

Modalidades de impartición de los cursos OACI



Presencial (en Clase)



Virtual (en aula virtual)



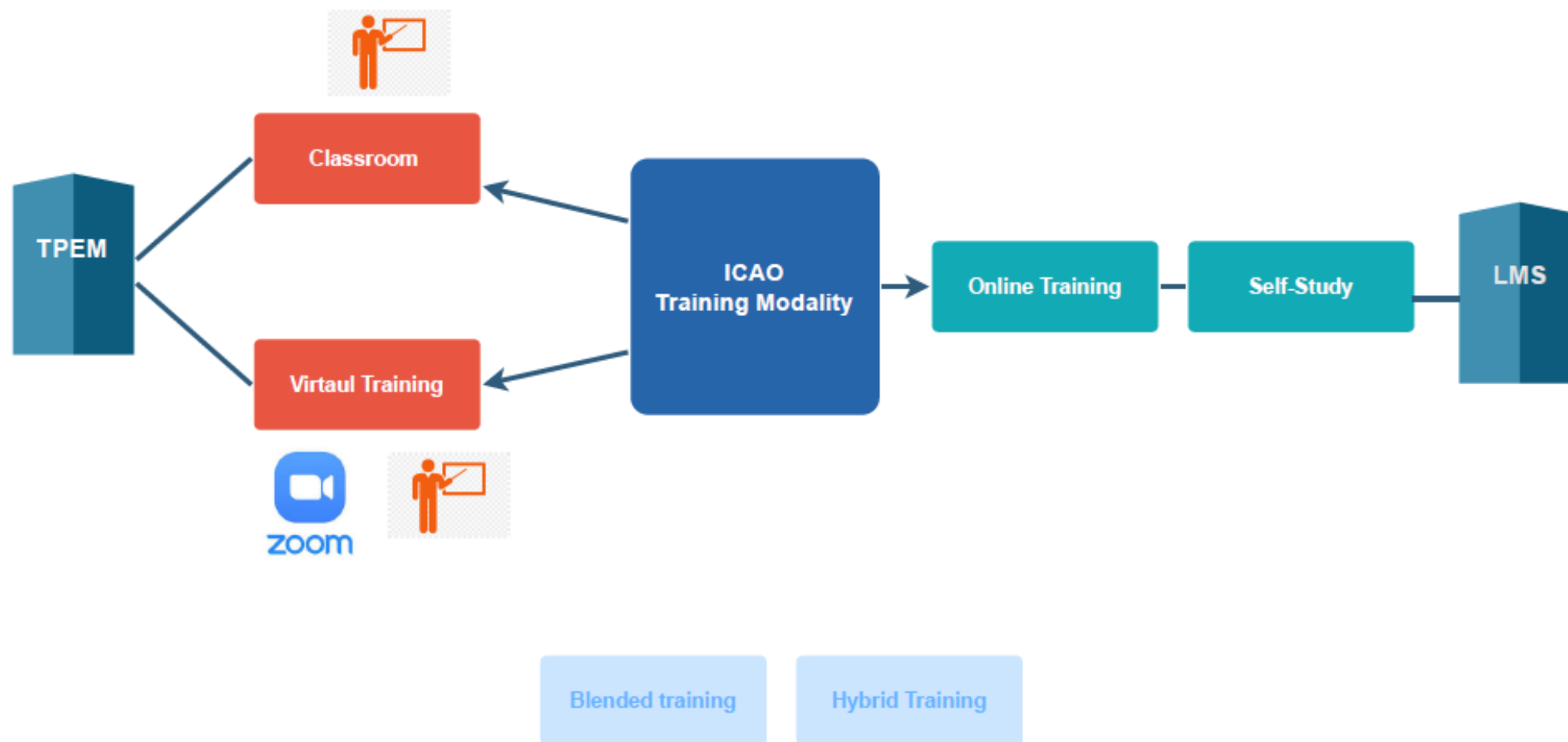
En Línea (auto dictado)



Modalidades de impartición de los cursos OACI

Modalidades de Instrucción de OACI	Presencial (Classroom)	Virtual	Online
Otros nombres	Instructor-led classroom Synchronous classroom	Instructor-led classroom virtual classroom Synchronous classroom	Self-study online Self-paced online e-learning CBT WBT Asynchronous
Plataformas en uso	TPEMS	TPEMS / software de videoconferencia (ej. Zoom)	LMS (Absorb)

Modalidades de impartición de los cursos OACI



Catálogo de entrenamiento de la OACI

GESTION DE LA AVIACIÓN

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

AERÓDROMOS

MEDIOAMBIENTE

SEGURIDAD OPERACIONAL Y GESTIÓN DE
LA SEGURIDAD

SEGURIDAD FÍSICA

FACILITACIÓN

TRANSPORTE AÉREO

DESARROLLO DE COMPETENCIAS

DERECHO AÉREO Y LEYES

Más de 400 paquetes de entrenamiento para apoyar el cumplimiento de SARPs y el desarrollo de capacidades

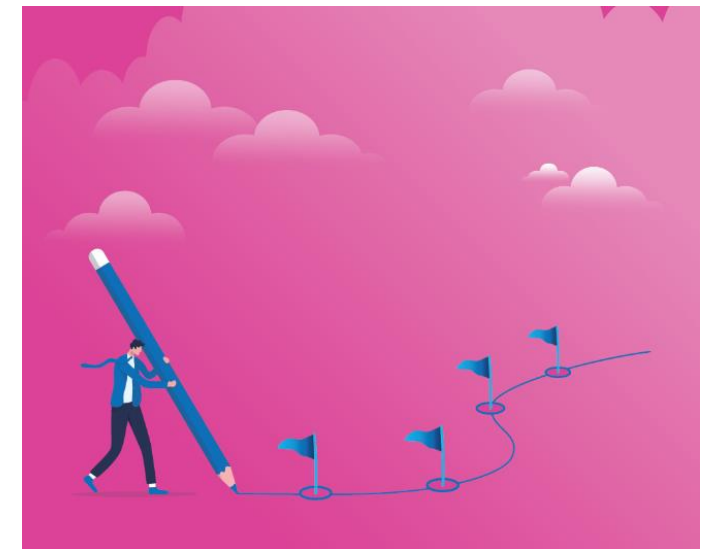
www.icao.int/training



Cursos CMDOs mas solicitados a nivel internacional

DESARROLLO DE COMPETENCIAS

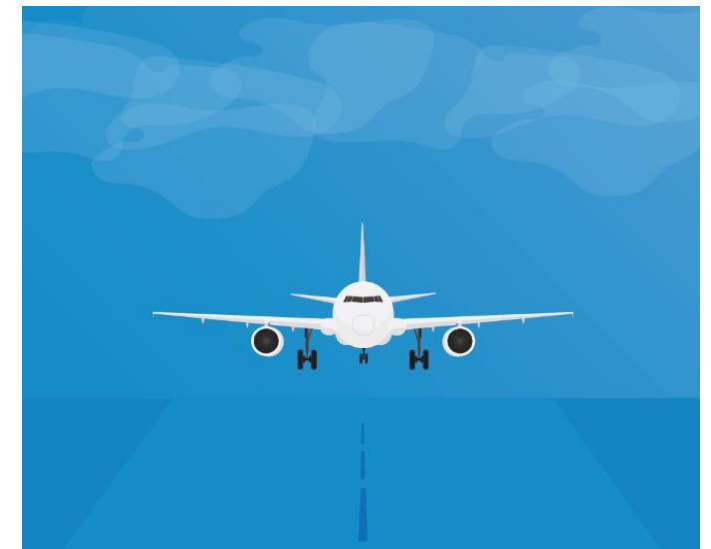
1. Curso de Formación de Instructores (TIC SP)
2. Curso de preparadores de instrucción (TDC SP)
3. Curso de Gerentes de Centros de Instrucción (TMC SP)
4. Instrucción en el aula virtual (VCI SP): Impartición Virtual
5. Especialista en Evaluacion Post-Instruccion (PTE SP)



Cursos CMDOs mas solicitados a nivel internacional

AERÓDROMOS

1. Reanudación de Operaciones de Aeródromo (ARST SP): en línea
2. Gestión de la seguridad operacional en pistas de aeródromos: Impartición Virtual
3. Certificación de Aeródromo ACI - OACI: Impartición virtual
4. Formato de notificación global (GRF) sobre condiciones de superficie de pista para los operadores aeroportuarios ACI- OACI: Impartición virtual
5. Implementación del Anexo 14 Aeródromos ACI - OACI: Curso avanzado de diseño y operaciones de aeródromos: Impartición virtual



Cursos CMDOs mas solicitados a nivel internacional

GESTION DE LA AVIACIÓN

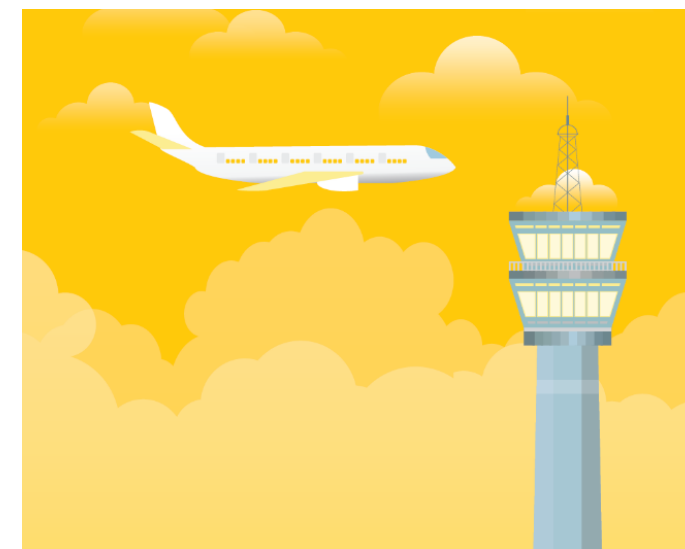
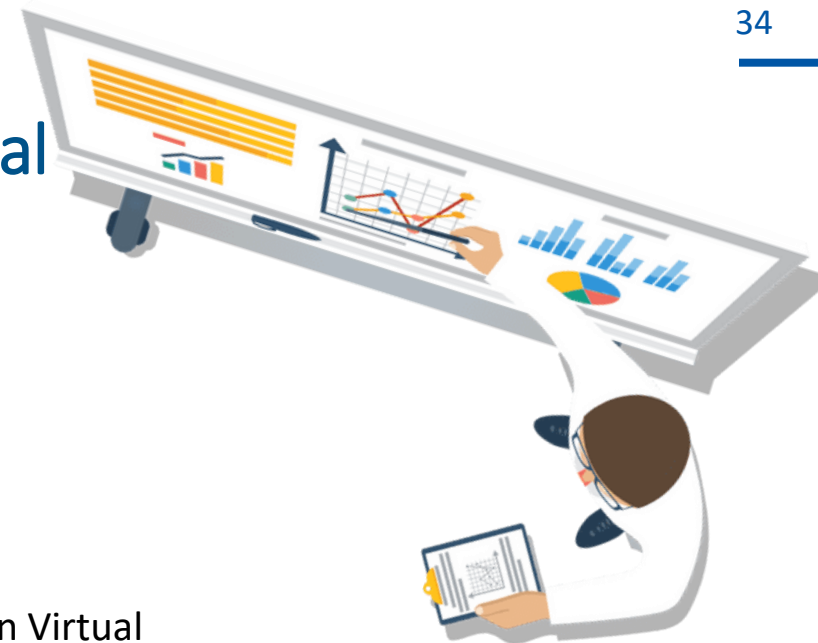
1. Gestión del cumplimiento de los SARPS de la OACI (MCIS SP)
2. Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP SP)
3. Especialización en Gestión del Transporte Aerocomercial



Cursos CMDOs mas solicitados a nivel internacional

SEGURIDAD OPERACIONAL Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

1. Gestión de la Seguridad Operacional (SM SP): en línea
2. Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP SP): Impartición Virtual
3. Toma de decisiones en aviación basados en datos (AD3M SP) - Parte 1: en línea
4. Cumplimiento normativo OACI en la gestión operacional de los RPAS: Impartición Virtual
5. Gestión Práctica de la Seguridad Operacional (SMxP SP)
6. Gestión Práctica de Sistemas de Reporte de Seguridad (SORxP SP)



Cursos CMDOs mas solicitados a nivel internacional

OTROS CURSOS

1. Derecho Aeronáutico Internacional (IAL SP) \ **DERECHO AÉREO Y LEYES**
2. Anexo 9 de la OACI - Facilitación (FAL SP): Impartición Virtual \ **FACILITACIÓN**
3. Curso Sobre Verificaciones en el CORSIA (CORSIA SP) \ **MEDIOAMBIENTE**
4. Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/CDM) \ **TRANSPORTE AÉREO**
5. Professional Master's Degree in Air Navigation Services Management \ **TRANSPORTE AÉREO**



Categorías de membresía de TPP

01 • BRONZE MEMBER



TRAINAIR PLUS™
Bronze Member

2023

02 • SILVER MEMBER



TRAINAIR PLUS™
Silver Member

2023

03 • GOLD MEMBER



TRAINAIR PLUS™
Gold Member

2023

04 • PLATINUM MEMBER



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member

2023

Reconocimiento de Millas

Todas las actividades reconocidas por GAT que conducen a la acumulación de Millas de capacitación por parte de los miembros del TPP para mejorar sus niveles de reconocimiento son:

Categoría de membresía TPP*	Millas de instrucción anuales mínimas acumuladas	Millas de instrucción anuales mínimas acumuladas de entregas Mandatorias
Associate / Bronze	0	0
Associate / Silver	50	25
Full / Gold	100	50
TCE / Platinum	200	100

- ✓ Actividades de impartición del curso obligatorio
- ✓ Otras actividades de impartición del curso
- ✓ Actividades de desarrollo del curso
- ✓ Calificación de Actividades Profesionales
- ✓ Pago de Facturas GAT Actividades
- ✓ Actividades de contribuciones especiales
- ✓ Alcance de actividades
- ✓ Actividades de evaluación
- ✓ Eventos GAT y TPP

Costos del programa

- Evaluacion**

	Training Organizations from UN list of least developed countries (LDC) States in USD	Training Organizations from all other States in USD
Initial assessment Fee	\$6 000	\$12 000
Reassessment Fee	\$6 000	\$8 000

- Membresia Anual**

	Annual Fees in USD
Bronze Associate	\$20 000
Silver Associate	\$15 000
Gold Full	\$10 000
Training Centres of Excellence Platinum	\$5 000
Corporate Partner	Covered under specific agreement

En esta presentación



1. Evolución del apoyo a la Implementación de la OACI
2. Programa TRAINAIR PLUS
- 3. Avances y herramientas para los miembros**
4. Nuevas iniciativas para el 2024
5. Taller de trabajo

Herramientas Útiles para Miembros en el Sistema de Gestión electrónico TRAINAIR PLUS (TPeMS)



iStars



E-Library



Análisis de implementación de cursos



Foro de comunicación



Global Aviation Training

TRAINAIR PLUS PROGRAMME

ICAO training activities per State and region. The data provided reflects the number and details of ICAO-recognized training organizations, course development, and delivery in ICAO Member States.



State Safety Briefing

Summary of State Safety Indicators.

Overview of various state safety indicators by State.



Regional Safety Briefing

A dashboard and details of audit and accident data by Region and Group

The Regional Safety Briefing app shows a variety of safety, audit, and performance metrics by Region or Group. View the results for your group for USOAP Data, Significant Safety Concerns, Accident Statistics, IOSA Certifications, and PBN.



USOAP Report

State results for the USOAP CMA Programme.

The app displays detailed results related to the performance of the State within the USOAP CMA programme in comparison with other States.

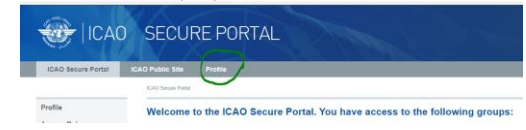
Objetivos

- ✓ Acceso a datos de la OACI sobre USOAP
- ✓ Apoyo en el análisis de las Necesidades del Estado
- ✓ ISTARS (icao.int)

Registration for iSTARS 4.0

Sign-in to the ICAO Secure Portal : <https://portal.icao.int>

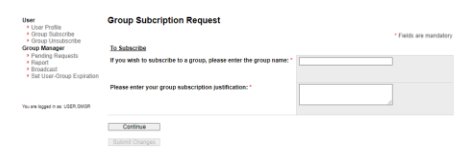
Select **Profile** at the top of your screen.



Then select **Group Subscribe**.



Enter **istars4** as the group name, give a short justification and submit your request.



Please allow 48 hours for your request to be processed and accepted, you should receive a message once your request has been accepted.

If you do not have a username and password for the ICAO Secure Portal, you can register with this link: <https://portallogin.icao.int/NewUserRegistration.aspx?grps=istars4>

In case of failure, please contact icaoportadmin1@icao.int

E-Library

Objetivos

- ✓ Acceso a publicaciones y documentación de la OACI
- ✓ Acceso: <https://elibrary.icao.int/home;seoMode=true>

ELIBRARY

Buscar

Búsqueda avanzada ▼

Contacte con nosotros en elibrary@icao.int

[INICIO](#) [EXPLORAR](#)

[Iniciar sesión](#) | [Registrarse](#)

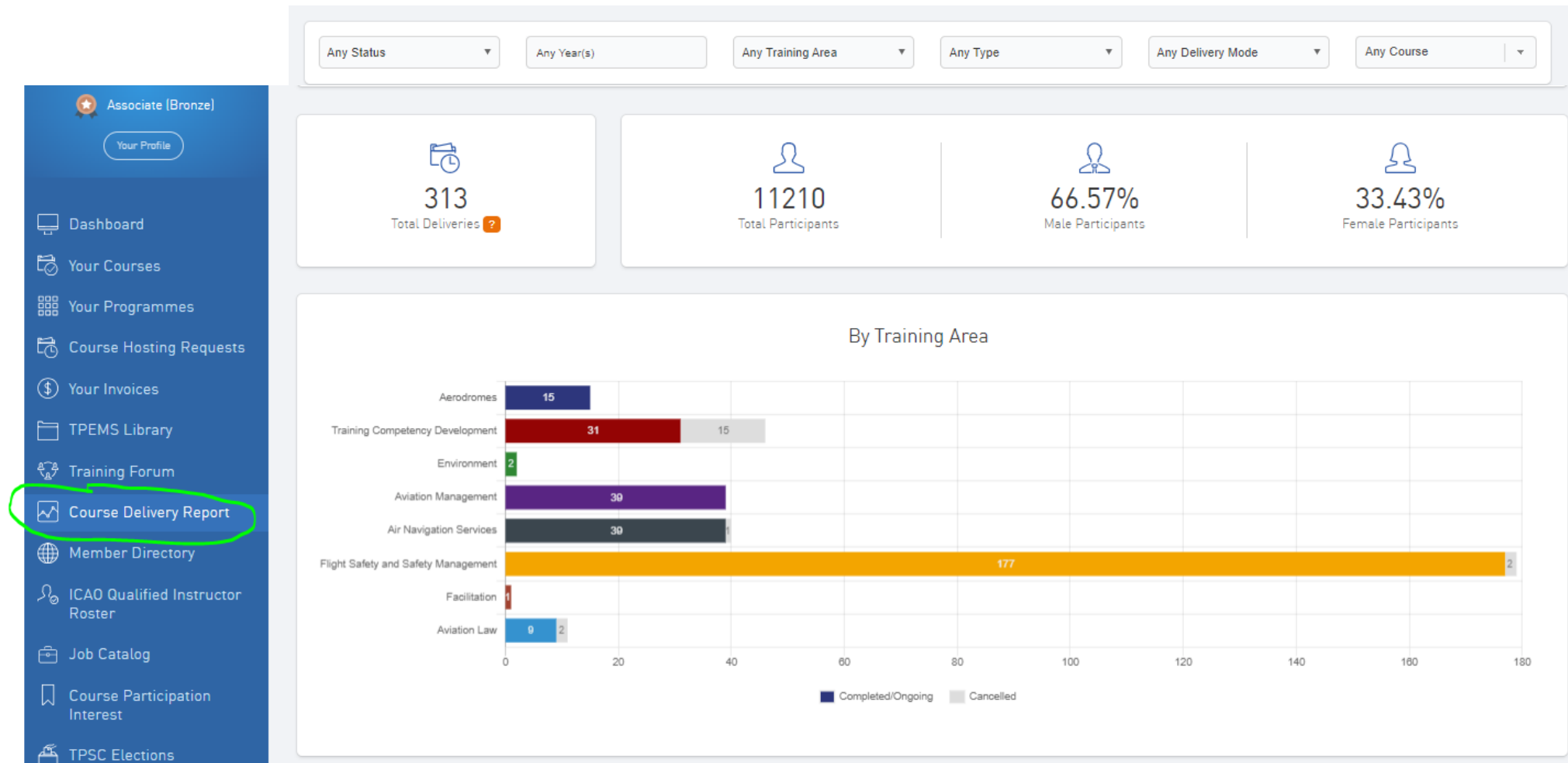
العربية | 中文 | English | Français | Русский | Español

WELCOME TO ICAO ELIBRARY
READ SELECTED ICAO PUBLICATIONS ONLINE

Publicaciones añadidas recientemente

Objetivo

- ✓ Análisis de implementación de los cursos a nivel regional
- ✓ Acceso a través del TPEMS: <https://igat.icao.int/portal/>



Objetivo

- ✓ Incrementar comunicación a nivel regional e internacional con los miembros
- ✓ Acceso a través del TPEMS: <https://igat.icao.int/portal/>

- Dashboard
- Your Courses
- Your Programmes
- Course Hosting Requests
- Your Invoices
- TPEMS Library
- Training Forum**
- Course Delivery Report
- Member Directory
- ICAO Qualified Instructor Roster
- Job Catalog
- Course Participation Interest
- TPSC Elections

ICAO ANNOUNCEMENTS 100

- Virtual Invitation: 14th ICAO TRAINAIR PLUS Steering Committee Meeting (TPSC/14) 1 Nov 2023 Announcement
- Important Update: Timeframe Restriction for Hosting Course Requests 1 Nov 2023 Announcement
- Reminder - Participate in the ICAO Training Survey 30 Oct 2023 Announcement
- Communication to TPP Members Regarding Mandatory Miles for Online ITP Courses 30 Oct 2023 Announcement
- "TPP Members Training Capacity Building - Course Development" Workshop Recording and Slides 20 Oct 2023 Announcement

[View All](#)

ICAO EVENTS 7

- ICAO Global Implementation Support Symposium 2023 17 Feb 2023
- Global Implementation Support Symposium (GISS) 2022 14 Jul 2022
- ICAO 5th Global Aviation Training and TRAINAIR PLUS Symposium 10 Dec 2018
- Implementing Aviation Training Intelligence™: How to Manage Aviation Challenges through Innovative Training Solutions 24 Oct 2018
- ICAO Regional Course Developers and Instructors Standardization (CDI/STD) Meeting in Tunis, Tunisia 5 Dec 2017

[View All](#)

MEMBER POSTS 35

- Next ICAO Global Aviation Training and Trainair Plus Symposium? 20 May 2021 • Tianjin Jingwei Horizon Aviation Technology Co., Ltd - China Discussion
- Survey on Competency-based Training and Assessment (CBTA) 5 Mar 2021 • Joint Aviation Authorities Training Organisation (JAA TO) - Netherlands Announcement
- TDC Virtual Classroom Course 9 Aug 2020 • Tianjin Jingwei Horizon Aviation Technology Co., Ltd - China Discussion
- Courses and services related to pandemics 15 Jun 2020 • Joint Aviation Authorities Training Organisation (JAA TO) - Netherlands Discussion
- Supporting Aviation Safety, Indonesia Civil Aviation Institute / Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - ICAO Trainair Plus to Hold SMxP Training 13 Sep 2019 • Announcement

[View All](#) [+ Submit a Post](#)

TPSC POSTS 8

- Attendee Registration: 14th ICAO TRAINAIR PLUS Steering Committee (TPSC) Meeting 26 Oct 2023 • International Civil Aviation Organization - Canada Announcement
- TPSC/14 Meeting: Provisional Agenda and Schedule 23 Oct 2023 • International Civil Aviation Organization - Canada Announcement
- ICAO TPSC/13 Meeting Minutes 17 Oct 2023 • International Civil Aviation Organization - Canada Announcement
- Preliminary Agenda - 13th ICAO TRAINAIR PLUS Steering Committee Meeting (TPSC/13) 12 May 2023 • International Civil Aviation Organization - Canada Announcement
- Save the Date: 13th ICAO TRAINAIR PLUS Steering Committee Meeting (TPSC/13) on 29 May 2023 6 Feb 2023 • International Civil Aviation Organization - Canada Announcement

[View All](#) [+ Submit a Post](#)

PRIVATE MESSAGES 0

No Messages found

[View All](#) [- Send a Private Message](#)

En esta presentación



1. Evolución del apoyo a la Implementación de la OACI
2. Programa TRAINAIR PLUS
3. Avances y herramientas para los miembros
- 4. Nuevas iniciativas para el 2024**
5. Mesas de trabajo

Actividades por los miembros TRAINAIR PLUS

Objetivo

- ✓ Incrementar las actividades con los miembros actuales del TPP.

Metas

- ✓ Incrementar la impartición de cursos ITP/M-ITP por parte de los miembros
- ✓ Incrementar la Mejora de categoría de membresía de los miembros
- ✓ Incrementar el número de instructores calificados de la OACI en las Organizaciones Miembros

Strategias (regionales)

- ✓ Identificar miembros inactivos y activos para involucrarlos en la organización de nuevos cursos ITP/M-ITP mediante:
 - ✓ Llevar a cabo reuniones trimestrales para construir relaciones sólidas con los clientes.
 - ✓ Escuchar las necesidades de los CIAC para crear un plan de formación personalizado (basado en las necesidades, la oferta y el análisis).
 - ✓ Proponer la implementación de la formación mediante la firma de un Acuerdo Marco y Documento de Proyecto.

New Features- Extra Miles Transfer

TPP Membership Category	Mandatory Miles
Associate / Bronze	0
Associate / Silver	25
Full / Gold	50
TCE / Platinum	100

Thanks to this new implementation, any surplus miles beyond what is required to meet your membership level will automatically carry over to the next year.

The following scenario serves as an example:

At the beginning of
2023



Bronze

At the end of
2023



Bronze

At the beginning of
2024



Silver

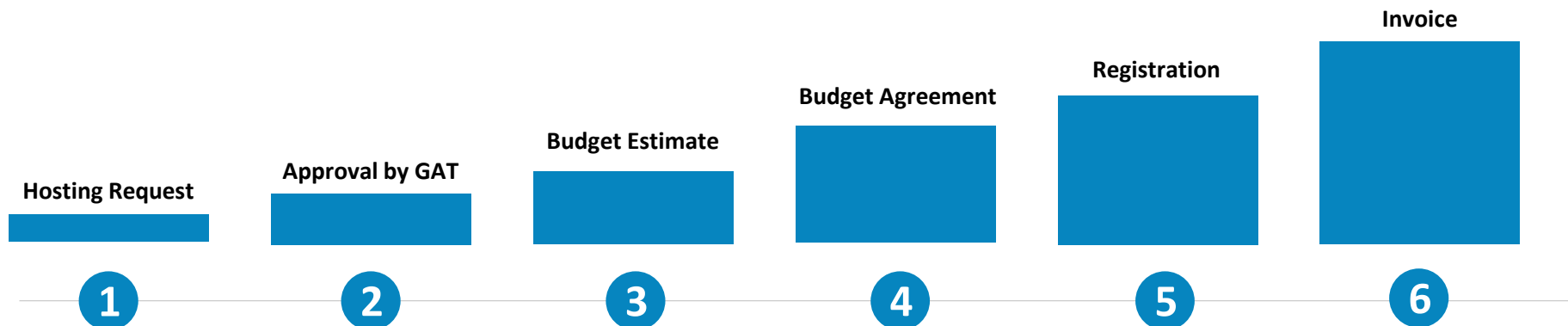
If, at the end of the year, a TPP Member has accumulated 40 mandatory miles but has not reached the 50-mile threshold for Gold Membership, they will not lose the remaining 15 mandatory miles (25 Silver Membership miles + extra 15 miles = 40) at year end.

New Features- Mandatory Miles for ITP Online Courses

When hosting an online ITP course as a TPP member, you will now be eligible to earn mandatory miles. The allocation of miles for online courses is determined based on the duration of the courses, as outlined below:

Category	Course Duration	Training Miles (per participant)
Short	1 to 10 hours	0.125
Medium	11+ to 20 hours	0.25
Long	21+ to 40 hours	0.50
Extra Long	41+ hours	0.75

TPP Members should follow these steps on TPeMs to earn these mandatory miles:

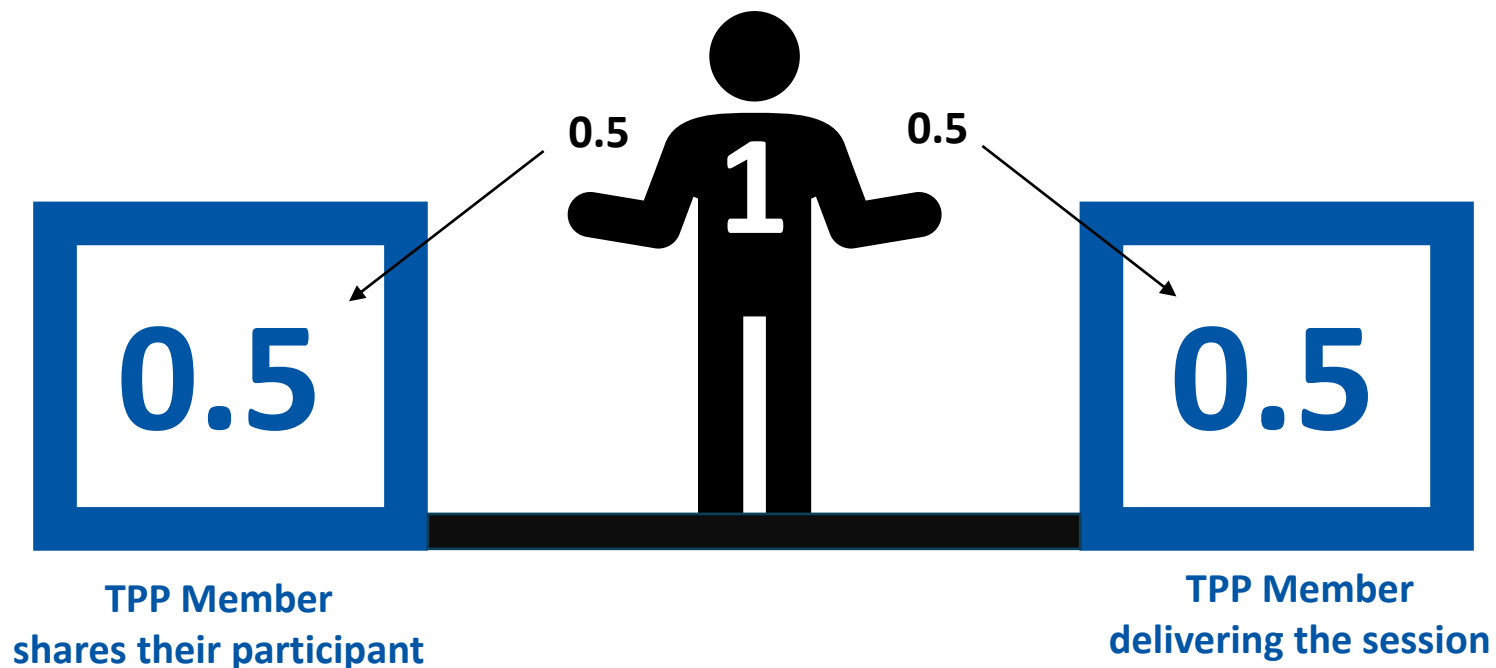


**In the event of successful completion of these steps and subsequent confirmation of the invoice, the system will automatically load the required mandatory miles.*

New Features- Sharing of Training Miles Among TPP Members.

- When a TPP member delivers an **ITP or M-ITP course** and another TPP member **shares their participants** for that session, both members will receive mileage credits. (Traditionally, when a course is delivered, the TPP Member earn 1 mile per participant.)
- With this new feature, for each shared participant, the TPP member delivering the session will receive **0.5 miles**, and the TPP member sharing participants will also be rewarded with **0.5 miles**.

**If ICAO hosts a course, TPP Members who share participants will earn 1 mile per participant.*



International Civil Aviation Day- Price reduction on Online Courses

In celebration of this year's **International Civil Aviation Day**, we have an exciting opportunity to share! Commemorate this special occasion with a **50% price reduction** on a range of self-paced courses, available until December 7th, 2023.

The following courses are being presented with special discounts:

1. **Overview of Unmanned Aviation Fundamentals (OUAF)**
2. Aviation Data-driven Decision Making (AD3M) - Part 1
3. **Introduction to the National Aviation Safety Plan (NASP)**
4. Unmanned Aircraft Systems (UAS) Regulations
5. **Unmanned Aircraft Systems (UAS) Operations**
6. Unmanned Aircraft Systems (UAS) Safety Management System
7. **Air Transport Regulation (ATR)**
8. Safety Information Protection (SIP)
9. **Aeronautical Spectrum Use with Special Focus on VHF (ASU)**
10. Air Transport Economics (ATE)
11. **Air Transport Regulations Issues (ATRI)**
12. Monitoring Implementation of the National Aviation Safety Plan
13. **Overview of Aerodrome Operational Management (OAOM)**



Incrementar comunicación y colaboración entre miembros

Objetivo

- ✓ Incrementar el nivel de comunicación y colaboración entre miembros del TPP.

Strategias (regionales)

- ✓ Realizar webinarios presentar actualizaciones sobre el marco de membresía y los beneficios.
- ✓ Realizar talleres en línea para miembros (compartir mejores prácticas y guías de cómo comercializar ITP).
- ✓ Llevar a cabo simposios regionales para aumentar la cooperación de los miembros.
- ✓ Incrementar los beneficios a los Miembros y diversificar el portafolio de oferta formativa que beneficie a su área de instrucción.
- ✓ Mejorar la interfaz de TPEMS y la comunicación de los miembros en todas las regiones.

Proyectos de cooperacion tecnica

Objetivo

- ✓ Incrementar las actividades de TRAINAIR PLUS a través de Proyectos FOS.

Metas

- ✓ Generar un aumento en la implementación del Curso TRAINAIR PLUS a través de proyectos activos de FOS.
- ✓ Presupuestar las actividades de capacitación de la OACI en proyectos que se están planeando entre el Estado y FOS

Estrategias

- ✓ Realizar reuniones trimestrales con oficiales de FOS para presentar nuevos cursos de capacitación en el portafolio de la OACI.
- ✓ Identificar proyectos activos de FOS que puedan incluir actividades de capacitación de la OACI.

Propuestas para el TPSC14 – Reunion del 13 al 15 Nov.

Objective

- ✓ Facilitar mayor implementación de las actividades de TRAINAIR PLUS.

Propuestas

- ✓ Asignación de millas mandatorias para implementaciones de CMDNs.
- ✓ Contratación de expertos de la OACI (íntegramente por miembro del TPP) con determinadas condiciones.
- ✓ Revisión del proceso de intercambio CMDN
 - Opción de eliminar a la OACI del proceso administrativo de facturación (acuerdo directo entre los CIACs).
 - E Introducir una tarifa administrativa cuando el proceso de facturación se lleve a través de OACI
 - Permitir la implementación del intercambio de CMDNs a través de un acuerdo bilateral
- ✓ Desarrollar estrategia para diversificar la membresía en otros sectores, identificando Centros de Instrucción es de Aeropuertos, Navegación Aérea, Aerolíneas y de Mantenimiento (AMO)

Desarrollo de Cursos

New online courses (7)	New classroom / virtual classroom courses (7)	New M-ITPs and STPs (21)
<ul style="list-style-type: none"> • Microlearning • Nanolearning • e-video training library • Interactive e-Book training library • AI tutoring system 	<ul style="list-style-type: none"> • Iterative course development approach, aligning with new or changing SARPs <ul style="list-style-type: none"> ○ Initial training/workshop ○ Instructor-led webinars ○ Competency-based training courses • Mini workshops on emerging/relevant aviation topics <i>*classroom, VC or hybrid</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • CBTA development and validation service for TPP members • ICAO CBTA development and validation service for external clients • Workshops • Webinars

Oferta de los Cursos: “Bundling”

Bundling of themed ITPs, M-ITPs, STPs, PTPs

- Ofrecer capacitación/talleres iniciales, cursos online (a su propio ritmo), cursos dirigidos por instructores y eventos (como los Training Weeks) en:
 - Agrupados por temas específicos, o
 - por profesión específica relacionada con la aviación, o
 - a medida que se desarrolla un nuevo SARP
- Desarrollar cursos breves de descripción general de alto nivel para la alta dirección, vinculados a un “bundle”
- Emisión de certificados de programas

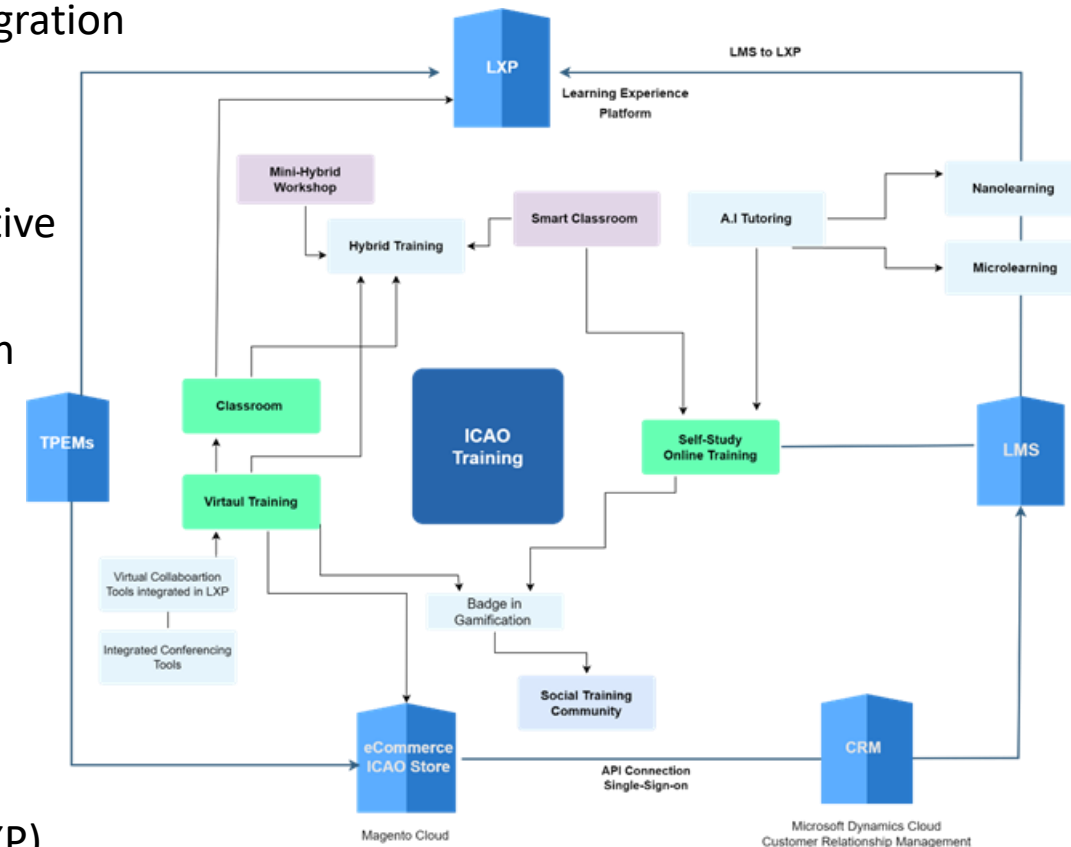
Leveraging Educational Technology – Key Points

Platforms

- TPEMs, LMS (LXP), ICAO Store, CRM: Single Sign-On with API Integration
- Transition from LMS to LXP: Prioritizing personalized learning experiences
- Integration of conferencing apps, scheduling tools, and collaborative platforms
- A.I Tutoring System: Enhanced one-on-one tutoring with AI-driven lesson and in-depth feedback
- Social Training Community (Incorporates Gamification Badges)

Training Modalities

- Upcoming Hybrid Training via ICAO's Smart Classroom:
 - Instructor-led sessions (Classroom, Virtual, Workshops)
 - Self-paced courses (Incorporating Micro & Nano learning in LXP)



*Implementation upon approval and resources

Leveraging Educational Technology – Key Points

Mobile Training for Remote Areas

- Utilizing MoodleBox, a resilient and user-friendly open-source e-learning platform powered by Raspberry Pi.
- An economical training solution for remote areas without internet connectivity.
- Potential collaboration opportunities with UN agencies such as UNHCR, WHO, WFP, etc.
- Successful pilot phase conducted in 2021 with select target states and participants.

Augmented Reality (AR)

- Integration of Augmented Reality, Virtual Reality, and Mixed Reality, to enhance the online learning experience.
 - Initial pilot for AR learning experience has commenced with the "Airworthiness Approvals for Changing Aircraft Cabin Interiors" online course, in collaboration with the ANB/OPS team, aiming for completion in Q1 of 2024.



Raspberry Pi 4



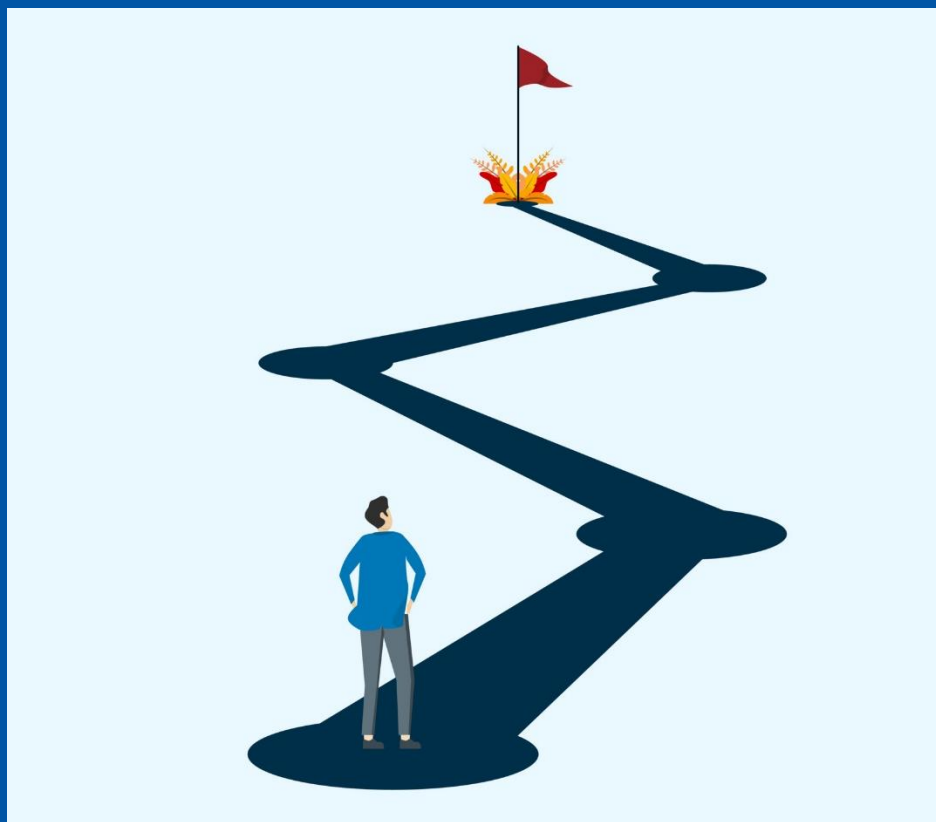
Augmented Reality with mobile

En esta presentación



1. Evolución del apoyo a la Implementación de la OACI
2. Programa TRAINAIR PLUS
3. Avances y herramientas para los miembros
4. Nuevas iniciativas y plan 2024
5. **Mesas de trabajo**

Introducción



Objetivos

- Generar mesas de discusión dinámicas e identificar posibles soluciones para abordar los desafíos que enfrentan los CIACs a nivel regional.
- Compartir mejores prácticas y proponer soluciones innovadoras a los desafíos presentados en cada mesa de trabajo.

Mesas de Trabajo



Procedimiento propuesto

- Seleccione el tema de mesa que le interese
- Participar en una discusión de grupo (45 minutos)
- Capture 3 puntos claves que destaquen la discusión de su grupo, y elija una persona designada para presentar el tema de la mesa (5-10 minutos/mesa)

Mesas de Trabajo



Mesa 1:

¿Cómo mejorar la colaboración nacional y regional en la realización de un Análisis de Necesidades de Capacitación?

Mesa 2:

¿Cómo fortalecer la colaboración a nivel regional en el desarrollo e implementación de capacitación para crear ventajas y eficiencias de costos a nivel regional?



Mesa 3:

¿Cómo mejorar la colaboración entre los centros de instrucción aeronáutica, el mundo académico y la industria para atraer, formar, retener y crear vías de desarrollo profesional y oportunidades para el personal de aviación?



Conclusiones



Resumen

- Cada Moderador de mesa dispone de 5 a 10 minutos para exponer y presentar sus conclusiones.



Thank You!