

# El impacto regulatorio de los Acuerdos de Servicios Aéreos

La experiencia de Brasil



# Línea de tiempo de la regulación de Brasil

2005

Creación de ANAC , ahora responsable de la negociación de los ASAs

Negociaciones acordes con el Consejo de Aviación Civil (CONAC) y la Política Nacional de Aviación Civil (PNAC)

2007

Liberalización de capacidad para la América del Sur


Directrices de remoción de restricciones, libertad de precios ANAC en pieza negociaciones de "cielos abiertos"

2019 ...

Posibilidad de negociaciones para derechos de tráfico de 7<sup>a</sup> libertad para operaciones exclusiva de carga

Sin límites para participación de capital extranjero en empresas nacionales





# Principales cláusulas de los ASAs según la actual política de Brasil

Designación de empresas

Múltiples

Tarifas

Libertad de precios

Cuadro de Rutas

Abierto

Derechos de tráfico

6ª libertad mixtos y 7ª carga

Codeshare

bilateral y con empresas de terceros

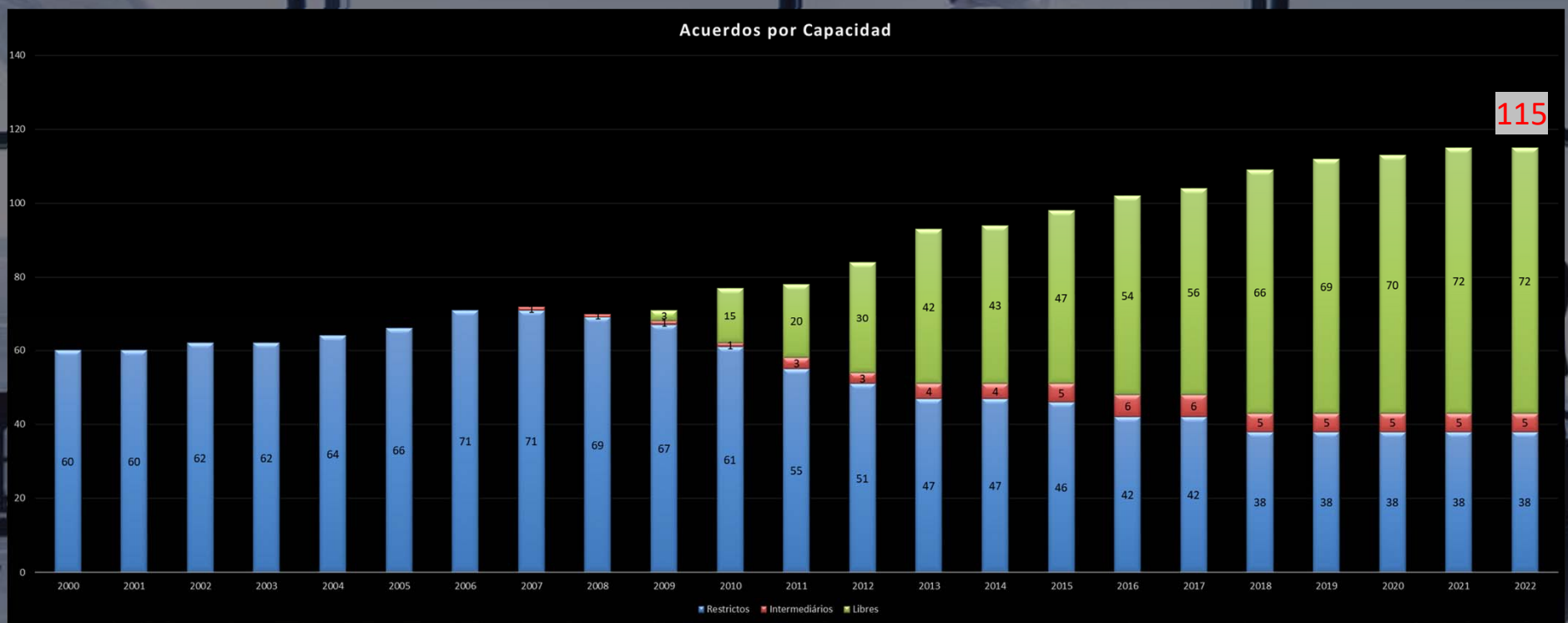
Propiedad

Establecimiento y control regulatorio

Capacidad

Libre determinación

# Cantidad de acuerdos - libre capacidad





115 Acuerdos  
de Servicios  
Aéreos



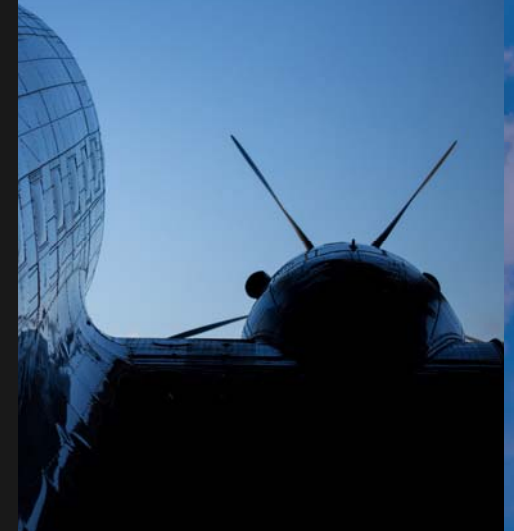
72 Acuerdos de  
Libre  
determinación  
de capacidad

69 Cielos  
abiertos

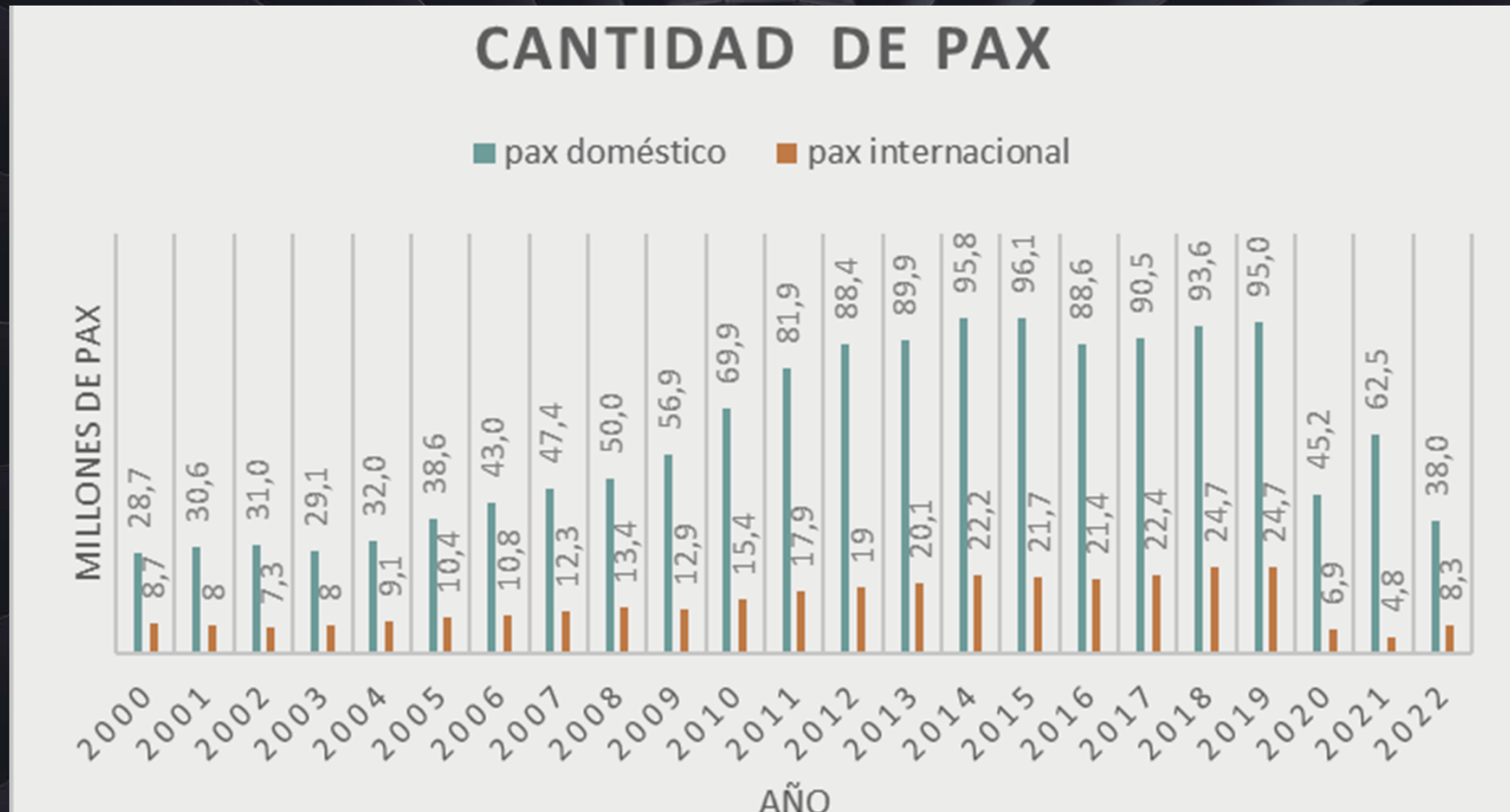
9 Países com  
Acuerdos  
bilaterales con  
derechos de  
tráfico de 7<sup>a</sup>  
Libertad para  
carga



71 Paises con  
cláusula de  
propiedad que  
permite inversión  
extranjera en  
aerolines  
nacionales



# Evolución del tráfico aéreo internacional y doméstico de Brasil





# Análise de Impacto Regulatório dos Acordos de Serviços Aéreos do Brasil



## Variables del modelo

PAX

Población

Comercio Exterior

PIB per capita

Distancia

Otros efectos fijos de los países

Países involucrados  
92 países

Amuestratemporal  
15 años 2000-2014

# Resultados más relevantes



La liberalización afectó positivamente el transporte de pax  
Resultados sólidos durante los años



El comercio tiene efecto positivo  
+ 1% genera + 0,22% pasajeros



Producto Interno Bruto  
+ 1% genera + 2,5% pasajeros

# Conclusiones



La liberalización fue importante para el reciente crecimiento del tráfico aéreo internacional en Brasil

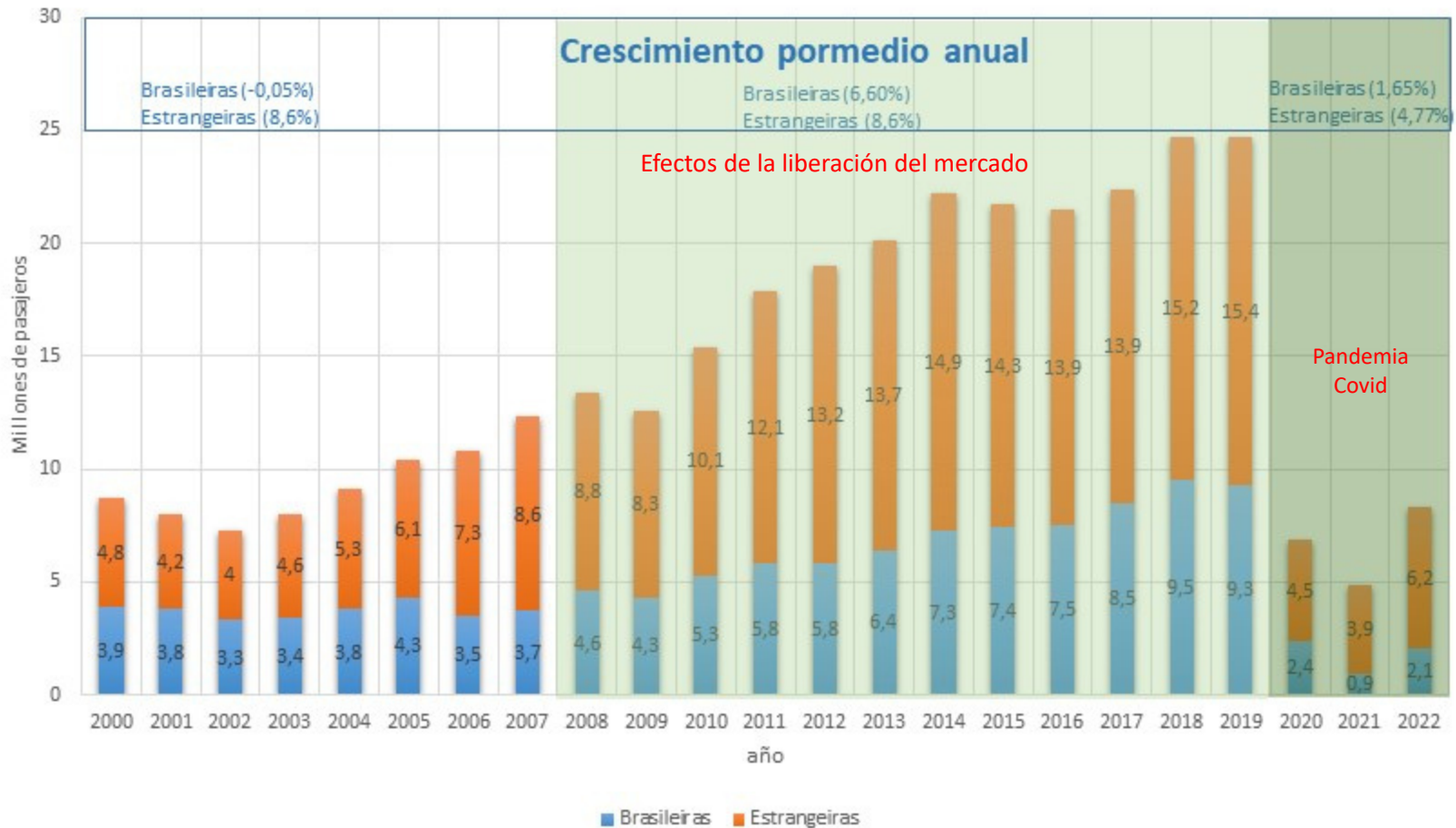


Los beneficios de la liberalización pueden ser más grandes que los estimados por el estudio, pues no se computaron las ganancias relativas a la reducción de las tarifas o a la mejora en la conectividad



Aún hay espacio para mejoras de liberalización del mercado

# Evolución del tráfico aéreo internacional de Brasil





GRACIAS

[sas@anac.gov.br](mailto:sas@anac.gov.br)