

TRANSPORTE AÉREO

VISIÓN, ESTRATEGIA Y RESULTADOS

Reinaldo Fioravanti



LOS PAÍSES DE LAC ENFRENTAN TRES DESAFÍOS EN EL SECTOR AÉREO



Políticas aerocomerciales restrictivas

Solo 9 países de LAC han adherido al Acuerdo Regional Multilateral de Cielos Abiertos, mientras tan solo 3 han ratificado



Infraestructura aeroportuaria inadecuada

Se necesitan inversiones de US\$ 53 mil millones hasta 2040 para atender la demanda (CAF)



Baja implementación de los estándares internacionales de seguridad operacional y seguridad

8 países de la región aun se encuentran por debajo de los 80% de efectividad de implementación de los estándares de la OACI y 18 tienen al menos una categoría por debajo de este valor.

NUESTRA ESTRATEGIA ESTA BASADA EN 3 PILARES Y 2 AREAS TRANSVERSALES

PILARES



Apoyar y promover la integración aérea nacional y regional en LAC



Apoyar y promover una infraestructura aeroportuaria de calidad



Promover el acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles para los usuarios

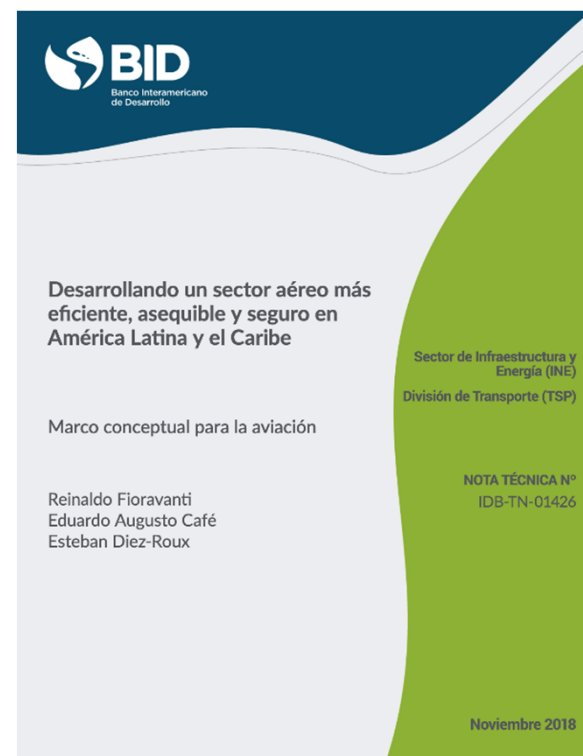
ÁREAS TRANSVERSALES



Promover un **marco institucional**, que separe funciones y garantice el desarrollo de políticas aéreas efectivas



Mitigar el **impacto ambiental** de la aviación, resultado del creciente mercado del sector



PAÍSES APOYADOS 2014-2022

- ARGENTINA
- BAHAMAS
- BOLIVIA
- BRASIL
- COLOMBIA
- COSTA RICA
- ECUADOR
- GUYANA
- HAITÍ
- HONDURAS
- PANAMÁ
- PERÚ
- REPÚBLICA DOMINICANA
- SURINAM



Resultados: EL BID HA ASESORADO LOS PAÍSES PARA FORTALECER LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EN EL SECTOR



13

Políticas Nacionales de
Aviación Diseñadas



19

países apoyados para
mejora de la seguridad y
operacional



500

expertos capacitadas en
regulación y gestión
aeroportuaria en LAC

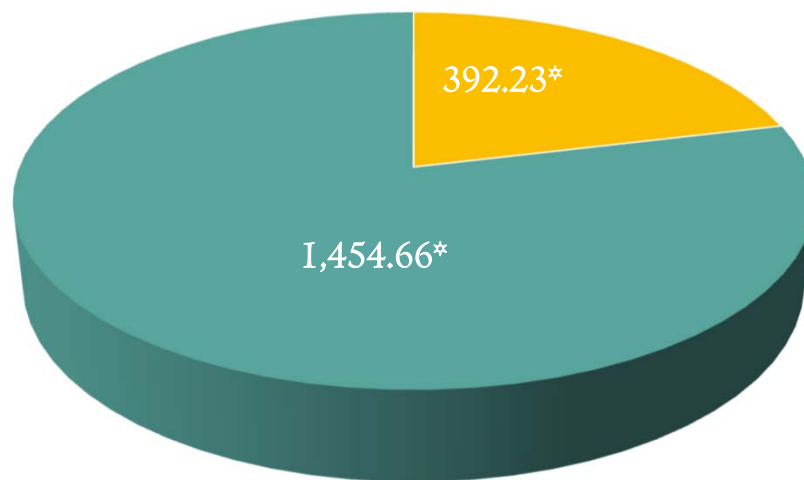


Estudio acuerdos de servicios BID-
ANAC



Política de servicios aéreos
esenciales aprobada por
Colombia

Resultados: EL BID HA APALANCADO MÁS DE US\$ 1.8 MIL MILLONES PARA UNA MEJOR INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EN LA REGIÓN



*En millones de dólares

- Aeropuertos públicos
- Aeropuertos concesionados

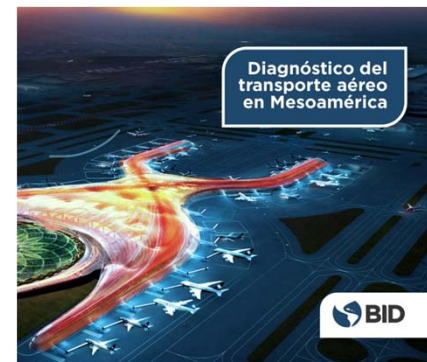
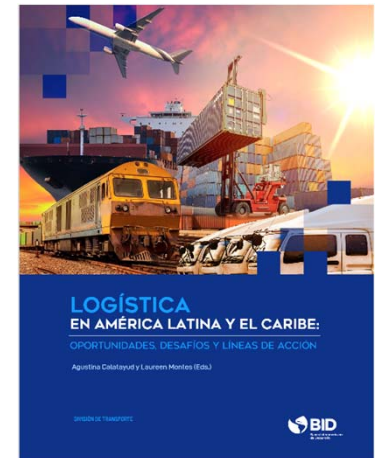
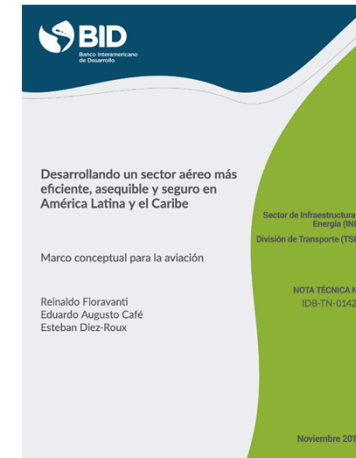
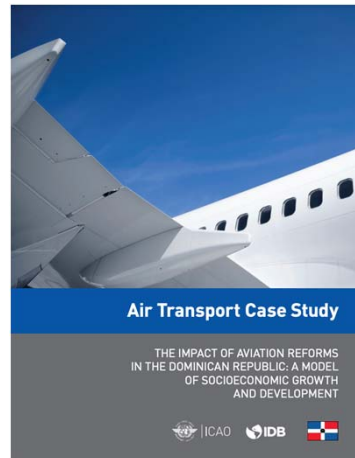
8

aeropuertos públicos rehabilitados o en rehabilitación

18

concesiones aeroportuarias apoyadas en sus diferentes fases

Priorización en la generación de conocimiento y evidencias para implementación de políticas públicas.



A photograph of an airport terminal interior during sunset. The scene is dominated by silhouettes of people walking through a large glass window. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow that fills the room and casts long shadows. Outside the window, several airplanes are visible on the tarmac. The ceiling of the terminal has a modern, slatted design.

GRACIAS!

Para contacto con el grupo de transporte aéreo del BID:
REINALDOF@iadb.org