



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Avance logrado en el desarrollo del CONOPS UTM**

**PRESENTACIÓN DEL BORRADOR FINAL DEL CONOPS UTM**

(Nota presentada por el relator del grupo de trabajo CONOPS UTM)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio (NE) presenta a la Séptima Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP, el borrador final del CONOPS UTM para la Región SAM	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Sexta Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP</li><li>• RVPF-UAS-RPAS/6-NE/02</li></ul>	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	Seguridad operacional

**1 Introducción**

1.1 La aviación no tripulada ha evolucionado rápidamente, en consecuencia, las capacidades de los denominados drones continúan mejorando continuamente, en base a los desarrollos tecnológicos. El prometedor mercado de esta nueva era de la aviación ha mostrado un potencial diversificado, pudiendo ser aplicado en inspecciones y monitoreo de infraestructuras críticas, topografía y cartografía, filmación y fotografía, agricultura de precisión, búsqueda y rescate, socorro en casos de desastre y seguridad pública.

1.2 Con el objetivo de permitir la escalabilidad de las operaciones de BVLOS y, por lo tanto, garantizar que este mercado sea explorado en su totalidad, surge el concepto de Gestión de Tránsito de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UTM), un entorno digitalizado y cooperativo en el que las operaciones serán gestionadas por operadores, con la ayuda de la industria, con poca o ninguna intervención humana.

1.3 Se han puesto en práctica varias iniciativas en todo el mundo, con miras a implementar el sistema UTM, permitiendo de esta manera, explorar este mercado tan prometedor en todo su potencial.

1.4 En este sentido, el Grupo UTM, luego de una serie de reuniones virtuales y con base en los lineamientos establecidos durante el RVPF, concibió el primer borrador del CONOPS UTM para la Región SAM, de acuerdo con el cronograma propuesto durante la Cuarta Reunión de Puntos Focales, a través de la NE/04.

1.5 Con motivo de la Sexta Reunión de Puntos Focales, se presentó a los Estados SAM el primer borrador completo del CONOPS UTM, estableciendo un plazo de 45 días para la presentación de contribuciones.

## 2 Análisis

2.1 Durante la Cuarta Reunión de Puntos Focales a través de la Nota de estudio 04, se propuso un nuevo cronograma de actividades relacionadas con el desarrollo de CONOPS UTM para la Región SAM. Con motivo de la Reunión, se presentaron los pasos inherentes a la elaboración del documento, mencionando la necesidad de que el borrador CONOPS, una vez finalizado por el grupo UTM, sea puesto a disposición de los demás Puntos Focales, antes de ser remitido a la Secretaría.

2.2 Durante la Sexta Reunión de Puntos Focales a través de la Nota de estudio 02, se presentó a los Estados SAM el primer borrador completo del CONOPS UTM, estableciendo un plazo de 45 días para la presentación de contribuciones.

2.3 Al finalizar el plazo establecido y teniendo en cuenta los aportes recibidos, se elaboró el borrador final del CONOPS UTM SAM, propósito de esta nota de estudio.

2.4 El propósito de esta nota de estudio es presentar a los demás puntos focales y a la Secretaría, el borrador final del CONOPS UTM.

2.5 Se adjuntan dos Apéndices a esta NE:

2.5.1 El **Apéndice A** que corresponde al borrador final del CONOPS UTM, en extensión PDF.

2.5.2 El **Apéndice B** que corresponde al borrador final del CONOPS UTM, en extensión DOCX.

## 3 Conclusión

3.1 Con base en los aportes recibidos se llegó a la versión final del borrador del CONOPS UTM para la Región SAM. Aunque el documento concebido representa un importante marco regulatorio para la Región Latinoamericana, se debe tener en cuenta que es un documento vivo y, por lo tanto, deberá ser revisado en función de la evolución tecnológica.

## 4 Acción sugerida

4.1 Se invita a la reunión a:

a) tomar nota del contenido de la NE y sus Apéndices A y B; y

b) aceptar el borrador final del CONOPS UTM.

-----