



**Cuestión 6 del**

**Orden del Día: Campaña Global del NOTAM**

**Seguimiento a los objetivos de la Campaña Global del NOTAM**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio presenta el seguimiento a la campaña global del NOTAM iniciada en el 2021 por la OACI	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del Medio Ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reporte de la SAM/AIM/14</li><li>• Webinars de la Campaña Global del NOTAM del 2021.</li><li>• Taller NOTAM para la Región SAM</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La OACI lanzó la Campaña Global del NOTAM, con la finalidad de la eliminación de mensajes NOTAM viejos y muy viejos del sistema.

1.2 La Región SAM dio seguimiento a los objetivos de la Campaña Global del NOTAM en la SAM/AIM/14 y en la teleconferencia de seguimiento del primer trimestre del 2021.

1.3 La Secretaría organizó el Taller NOTAM con la finalidad de apoyar la creación de capacidades para implementar oportunidades de mejora detectadas en la preparación y emisión de mensajes NOTAM.

**2. Análisis**

2.1 La OACI, con la finalidad de apoyar la seguridad operacional y la conciencia situacional, y preocupada por la existencia de un gran número de NOTAMs, válidos en el sistema, que sobrepasaban el período de validez estipulado en el Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica y en el Doc. 10066 – PANS-AIM, lanzó la Campaña Global del NOTAM, en el 2020.

2.2 En el contexto de la Campaña Global, la OACI creó el sitio del NOTAMeter ([NOTAMeter \(icao.int\)](http://notameter.icao.int)) y organizó una serie de webinars a fin de apoyar la disminución gradual de los NOTAM viejos y muy viejos.

2.3 La Secretaría, en la Región SAM, apoyó la Campaña en la Reunión de la SAM/AIM/14 y organizando un Taller NOTAM, en setiembre de 2022.

2.4 Durante el Taller NOTAM, realizado en setiembre de 2022, se ha insistido en recalcar el marco de referencia para la preparación y emisión de los mensajes NOTAM.

2.5 En el mismo Taller, se ha instado a los Estados a considerar el marco de referencia a fin de agregar calidad a los mensajes NOTAM, así como evitar incluir puntos no considerados en los mensajes NOTAM.

2.6 En el Taller, se ha mostrado que, de acuerdo al marco referencial de los mensajes NOTAM, las repetidas sustituciones de NOTAM son claramente una violación de la intención original de un NOTAM.

2.7 La Reunión debe notar que la existencia de un NOTAM Viejo (OLD NOTAM) puede ser originada por las siguientes razones:

- a) Un NOTAM EST (con una fecha de finalización estimada) no ha sido cancelado o sustituido antes de la fecha especificada en el punto C y, por lo tanto, permanece en el sistema.
- b) Un PERM NOTAM no ha sido transferido al AIP o a otra publicación apropiada. Los PERM NOTAM nunca deben permanecer en el sistema durante más de 3 meses.
- c) Un NOTAM rutinario se ha promulgado incorrectamente por un período superior a 3 meses.

2.8 Las Oficinas NOF debieran mantener en vigilancia las Listas de Chequeos NOTAM (checklists) a fin de ver si se observan NOTAMs con validez mayor a tres (03) meses, se procedan a incluirlos al AIP o, si aplica y proceder a su cancelación. Recuerde que los NOTAM son una información importante para el Boletín de Información previo al Vuelo, y limpiarlo de información superflua lo convertirá en una herramienta más útil y utilizable para los pilotos

2.9 Adicionalmente, las Oficina NOF, con la finalidad de evitar los NOTAM viejos, debería proceder a aplicar el siguiente procedimiento:

- a) **Eliminar**
  - I. Identificar los NOTAM antiguos y muy antiguos y sus causas.
  - II. Eliminar los NOTAM antiguos existentes, por ejemplo, transfiriendo la información a la publicación correcta.
- b) **Resistir**

Si recibe una solicitud para emitir un NOTAM que sabe que debería estar en un AIP AMDT, AIC, AIP SUP, o en otro documento en su lugar, instruya al emisor y no publique el NOTAM.
- c) **Solicitudes**

Si no está seguro de cómo tratar una situación de NOTAM antigua, infórmese. Puede obtener ayuda de su Oficina regional o sede de la OACI, los grupos AIS/AIM o la comunidad AIS de otros Estados.

2.10 La Reunión debiera observar que un mensaje NOTAM nunca debe estar activo más de tres

meses, y nunca debe ser sustituido más de una vez.

2.11 En el **Apéndice A**, podemos observar el estatus actual de los NOTAMs viejos y muy viejos, activos en el sistema, para la Región SAM.

2.12 La Reunión podrá observar que si bien, los NOTAMs muy viejos han disminuido, los NOTAM viejos se han incrementado.

### **3. Acciones sugeridas**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en la presente Nota de Estudio;
- b) apoyar las acciones recomendadas en los ítems 2.7 al 2.9 para evitar la generación de NOTAMs viejos y muy viejos;
- c) Implementar acciones para eliminar los NOTAMs viejos y muy viejos que actualmente están activos en el sistema; y
- d) tomar otras acciones que consideren convenientes.

**Figura 1: Analisis de la Tendencia para la Región SAM**

**Figure 1: Trend Analysis for the SAM Region**

### Trend Analysis by Region

Select a region, or click **WORLD** for all:

WORLD APAC ESAF EUR/NAT MID NACC SAM WACAF

Total NOTAM

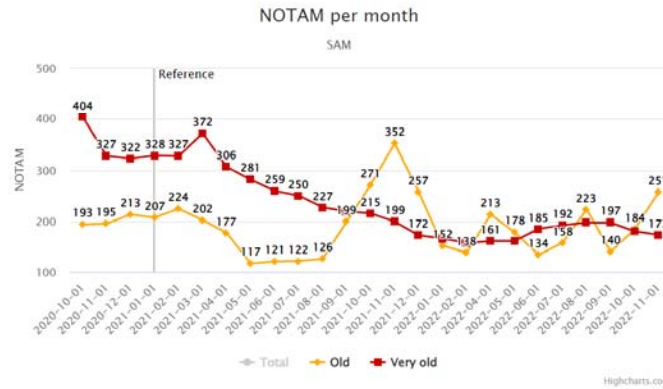
2296

Old NOTAM

257 (11.2%)

Very Old NOTAM

173 (7.5%)



**Figura 2: Progreso de OLD NOTAM en la Región SAM**

**Figure 2: Progress of OLD NOTAM in the SAM Region**



**Tabla de OLD y VERY OLD NOTAM: Region SAM**

**Table of OLD and VERY OLD NOTAM: SAM Región**

State	Region	Total	NOTAM			
			Old	Old (%)	Very old	Very old (%)
<b>Argentina</b>	SAM	769	113	<b>14.7</b> 14.2	67	<b>8.7</b> -1.5
<b>Bolivia (Plurinational State of)</b>	SAM	53	2	<b>3.8</b> -7	18	<b>34</b> 4.7
<b>Brazil</b>	SAM	300	0		0	
<b>Chile</b>	SAM	579	61	<b>10.5</b> 4	0	
<b>Colombia</b>	SAM	203	38	<b>18.7</b> 12.4	40	<b>19.7</b> -4.1
<b>Ecuador</b>	SAM	46	15	<b>32.6</b> 32.6	3	<b>6.5</b> -16.2
<b>Guyana</b>	SAM	1	0		0	
<b>Panama</b>	SAM	33	0		3	<b>9.1</b> 1.4
<b>Paraguay</b>	SAM	16	0		0	
<b>Peru</b>	SAM	110	8	<b>7.3</b> 3.5	28	<b>25.5</b> 1.2
<b>Suriname</b>	SAM	7	0		0	
<b>Uruguay</b>	SAM	95	0		3	<b>3.2</b> -1.5
<b>Venezuela (Bolivarian Republic of)</b>	SAM	84	20	<b>23.8</b> 8.9	11	<b>13.1</b> 6.7