



Cuestión 4 del

Orden del Día: Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM y preparación para el SWIM

Estatus de implantación de los TOD

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento de la implantación de los TOD para las distintas áreas consideradas por el Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica• Doc. 10066 PANS-AIM• Reporte de la SAM/AIM/14• Reporte de la Teleconferencia de seguimiento de las Conclusiones y Recomendaciones de la SAM/AIM/14• Minuta de la Cuarta Reunión Virtual del Comité Revisora de Programas y Proyectos del GREPECAS (e-CRPP/4)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 Las Reunión de la SAM/AIM/14 dio seguimiento a la implantación a la implantación del conjunto de datos digitales der terrenos y obstáculos (TOD).

1.2 La Secretaría llevó adelante una teleconferencia de seguimiento de las recomendaciones y conclusiones de la SAM/AIM/14, en abril del 2022.

1.3 La Reunión e-CRPP/4 fue informada del seguimiento de las implantaciones en el área AIS.

2. Discusión

2.1 La Reunión recordará que, en el Anexo 15, Capítulo 5. 5.3.3 se indica los requerimientos de los conjuntos de datos digitales relacionados a terrenos y obstáculos.

2.2 La Secretaría, en sucesivas reuniones ha observado que la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales del e-TOD ha sufrido un retraso importante. El contexto de la pandemia ha retrasado aún más la construcción de ambos conjuntos de datos digitales. Los Estados, deberían hacer un esfuerzo para implantar estos requisitos.

2.3 La Reunión también debería considerar la Carta a los Estados de referencia LN1/4.1-SA317, de 12 de agosto de 2022, la cual menciona las deficiencias de los Estados que aún perduran en la Base de Datos de Navegación Aérea. La reunión recordará que, para el área AIS, la mayoría de las deficiencias están relacionadas al TOD.

2.4 La Secretaría insta a los Estados a acelerar esta implantación y a actualizar la información contenida en la Tabla del **Apéndice A**.

3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en la NE;
- b) proveer información para actualizar la tabla;
- c) actualizar el Plan de Acción correctivo; y
- d) considerar otras acciones que estimen necesarias.

APÉNDICE A
(Actualizado 15/11/2022)

ESTADOS DE LA REGIÓN SAM	PLAN DE ACCIÓN	SEGUIMIENTO
<i>Argentina</i>	Fecha estimada: 27 de noviembre de 2019	Revisará el Plan de Acción y se enviarán las correcciones con información más detallada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: Presento Plan en respuesta a la carta de deficiencia	Se le dará seguimiento de acuerdo a fechas presentadas en la carta de respuesta sobre deficiencia.
<i>Brasil</i>	2017 - 8 AD 2018 - 8 AD 2019 - 8 AD 2020 - 7 AD 2021 - 7 AD 2022 - 7 AD	Ha informado sobre los avances de su programa e-TOD, la disponibilidad de los datos eTOD mediante un portal GIS, así como la aplicación del mismo en los diseños de procedimientos, y como para los UAS. Brasil ha respondido sobre el proceso en la carta de respuesta a las deficiencias
<i>Chile</i>	Culminación está prevista para el 2022. De acuerdo al reporte presentado en el eCRPP/3, se vería postergado por la pandemia.	Ha levantado obstáculos de 5 aeropuertos y uno está en proceso, pero por la situación de la pandemia, el mismo se vería postergado. Además, están trabajando para poner a disposición los datos mediante un portal que lo están preparando con ESRI, pero este aún no tiene fecha de implantación. Chile ha enviado respuesta a la carta sobre deficiencia donde indica que faltan solo dos aeropuertos.
<i>Colombia</i>	No ha presentado Plan.	El área la maneja el Grupo de Diseños de Procedimientos.
<i>Ecuador</i>	No ha presentado Plan.	Informó que están trabajando para el levantamiento de obstáculos mediante el uso de drones y con la asesoría de expertos de IFAIMA. No hay un Plan fijo. Se mantienen con la propuesta de trabajar con el DRON. IFAIMA los apoyo en el levantamiento del Aeropuerto de Lacatunga. El año 2022 continuaran con el trabajo con el DRON. IFAIMA los apoyará con la Metodología para hacer con sus propios de recursos

<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana</i>	Fecha estimada de comienzo: abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.	Están en la etapa inicial. El proceso comenzó cuando uno de sus oficiales asistió al seminario CAR/SAM de la OACI sobre e-TOD en la ciudad de México en 2015. El año pasado (2019), COCESNA impartió capacitación teórica sobre procedimientos de diseño de PANS/OPS y RNAV/RNP a varios oficiales. Actualmente, el proceso de capacitación en el trabajo se está discutiendo con la empresa.
<i>Panamá</i>	No ha presentado Plan.	Tocumen S.A. ha realizado el levantamiento de los obstáculos en los aeropuertos de Tocumen y Panamá Pacific. Estos datos han sido remitidos a la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá. Con relación a los otros aeropuertos internacionales, no han registrado progresos. Todavía no tienen los datos completos de Tocumen S.A. Por ahora no hay fecha porque está en manos de AGA
<i>Paraguay</i>	Recopilación de datos para las Áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al e-TOD están previstas para el 2016 al 2019.	No ha reportado avance. No hay avance. Hay pocos técnicos y la mayoría están abocados a la implementación del AIXM
<i>Perú</i>	No ha presentado Plan.	El proyecto e-TOD de Cusco, no se pudo concretar por incumplimiento del proveedor. Se viene conformando un equipo de trabajo DGAC – CORPAC, que en esta primera fase realizará el análisis y la evaluación de la nueva fecha de implantación, lo cual tomará hasta el mes de octubre. Como una segunda fase, se convocará a los explotadores de los aeródromos para la elaboración del plan. Se proyecta contar con el plan para el mes de noviembre y hacer de conocimiento a la OACI.

		En el Plan prevé para el 2024. Coordinaciones con los operadores de Aeródromos han sido realizados
<i>Surinam</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Uruguay</i>	No ha presentado Plan.	Están en reuniones con proveedores de datos de e-TOD en bruto (sin procesar). Han establecido grupos de trabajo con las empresas que realizan el trabajo de levantamiento de obstáculos y están en proceso de preparación de una licitación para adquirir un sistema para procesar estos datos. No hay avance por la pandemia. Tiene una base de datos de obstáculos
<i>Venezuela</i>	En el segundo semestre de 2017 comenzará con los datos correspondientes de terreno y obstáculos.	Informó que cuenta actualmente con un sistema automatizado, interoperable, con base de datos de obstáculos y terrenos capaz de ser exportado en formato AIXM, HTML o Shape File, si así lo requiere el usuario. Tiene previsto para este último trimestre, en la enmienda, publicar los obstáculos de SVMI, Puerto Ordaz, Valencia. Maracybo, Barcelona, Paraguana y Margarita. La enmienda será en diciembre. Estaría disponible en formato electrónico. 2024 la culminación, 2022: 3 a 4 por año