



Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones de las Reuniones Anteriores

Seguimiento a la Implantación del SNOWTAM

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento de la implantación del SNOWTAM en los Estados de la Región SAM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Reporte de la SAM/AIM/14• Reporte de la Teleconferencia de seguimiento de las Conclusiones y Recomendaciones de la SAM/AIM/14• Minuta de la Cuarta Reunión Virtual del Comité Revisora de Programas y Proyectos del GREPECAS (e-CRPP/4)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 La Décimo Cuarta Reunión de Transición del AIS al AIM (SAM/AIM/14) había dado seguimiento a la implantación del SNOWTAM, en el 2021.

1.2 La Secretaría llevó adelante una teleconferencia de seguimiento, de las recomendaciones y conclusiones de la SAM/AIM/14, en abril del 2022.

1.3 La Secretaría reportó al e-CRPP el estatus actual de implantación de varios requerimientos del AIM, entre ellos la del SNOWTAM.

2. Discusión

2.1 La Reunión recordará que la SAM/AIM/14 había dado seguimiento a la implantación del nuevo formato del SNOWTAM (válido desde el 4 de noviembre de 2021). La Secretaría recordó que, conjuntamente con el área de Aeródromos y Meteorología, se habían llevado adelante teleconferencias y talleres para generar capacidades en los Estados para la implantación del nuevo formato del SNOWTAM alineado al GRF.

2.2 Durante la SAM/AIM/14, se había reportado que varios Estados estaban en proceso de implantación y otros no habían definido aún su implantación.

2.3 En el primer trimestre del 2022, la Secretaría llevó adelante un seguimiento a las Conclusiones y Recomendaciones vigentes para el área AIS/AIM. En esta oportunidad, los Estados habían reportado que la mayor dificultad para su implantación es la Plantilla de AMHS desactualizada, por lo que había optado por su implantación, pero en formato NOTAM.

2.4 La Reunión del e-CRPP/4 tomó nota de la información sobre el estatus de implementación del SNOWTAM en su nuevo formato. La información reportada se encuentra en el **Apéndice** a esta nota de estudio.

2.5 La Reunión recordará que la fecha límite para la implementación del SNOWTAM, en su nuevo formato, fue el 4 de noviembre del 2021.

2.6 La Reunión podría revisar la información contenida en el Apéndice, y en caso necesario actualizarlo.

3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en el documento;
- b) revisar la información contenida en apéndice y actualizarlos en caso necesario;
- c) considerar otras acciones que consideren necesarios.

APÉNDICE

Seguimiento a la Implantación del SNOWTAM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Acción Implementada</i>	<i>Fecha de Implementación</i>	<i>Comentarios</i>
1	Argentina	Han formado un equipo de trabajo con todas las áreas involucradas. Han realizados pruebas, tanto en los aeropuertos donde se produce nieve y aeropuertos que pueden verse afectados por lluvias intensas.	4 noviembre 2021	Existen confusiones en algunos usuarios debido a la emisión de SNOWTAM en Aeropuertos que no tienen eventos de nieve. Debería socializarse más el nuevo formato del SNOWTAM El Banco NOTAM migra a CADAS
2	Brasil	Ha trabajado en forma coordinada con todas las áreas involucradas, ha emitido un AIC-A 16/21 con relación al GRF y se emitirá un marco regulatorio sobre el nuevo formato del SNOWTAM	4 noviembre 2021 1 de Julio 2022	Sistema Alternativo Diferencia será comunicada RCR – SNOWTAM no tiene la misma eficiencia para informar Van a publicar SNOWTAM
3	Bolivia	No ha reportado acciones	4 de noviembre de 2021	El ANSP está preparado para emitir SNOWTAM en su nuevo formato. Los instructivos, procedimientos y Talleres han sido realizados.
4	Chile	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fue incluida en las directrices de entrenamiento en terreno que cada AD realiza anualmente. ✓ Se actualizó normativa DAP 15 00, la cual está próxima a ser publicada, en la cual se incluyó el nuevo formato que regirá desde el 4 de noviembre. ✓ Se realizará taller a todos los encargados en terreno durante los meses de octubre y noviembre; este se encuentra incluido en el plan anual de capacitación. 	4 noviembre 2021	Se adjunta como evidencia : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Directrices TSV (AIS) del año 2020 el cual se aplicó año 2021 por pandemia. ▪ Plan anual de capacitación 2020, el cual por pandemia se está aplicando el año 2021. ▪ Se actualizo la Normativa Nacional y el Procedimiento ▪ Se hizo curso y procedimiento de emisión de SNOWTAM ▪ En mayo del 2022 se llevo a cabo el segundo curso para el Personal.
5	Colombia	Dada la localización geográfica del Estado, en Colombia, no se publica información SNOWTAM. En cumplimiento de lo acordado en la Misión Virtual con la Secretaría de la OACI, la diferencia será publicada en el AIP/COL parte GEN-1.7. De igual modo quedamos atentos de coordinar con los proveedores MET y ATS, las medidas	Se está trabajando en el encharcamiento. Argentina compartirá sus procedimientos sobre este caso.	Teniendo en cuenta que la Misión Virtual se recibió y atendió recientemente, aún no se ha llevado a cabo ninguna acción relacionada con lo acordado y proyectado. Se publicará la Diferencia

		que sustituyan o complementen la notificación de frenado pobre (si se llegara a presentar) debido a pista encharcada o cuando se degrade la eficacia del mismo.		
6	Ecuador	Curso recurrente NOTAM preparado pendiente ejecución noviembre 2021.	Enero 2022 Implementado. Noviembre del 2021	Este curso incluirá tema SNOWTAM Cartas de Acuerdo con Quito y Guayaquil
7	Guyana	Han actualizado el sistema – El punto Focal para el GRF está creando una Tabla de responsabilidad para todas las partes involucradas. El AIS aún no ha definido una política en relación a la emisión del SNOWTAM en su nuevo formato	No tiene previsto fecha de implantación	
8	Panamá	Se hizo un taller sobre el SNOWTAM en el mes de octubre del 2019, al personal NOTAM. Se ha participado en webinar sobre condición de pistas.	No se tiene por ahora fecha de implementación, para este año, posiblemente para el primer trimestre del año próximo 2022. Circular en proceso para la Firma del Director de la AAC Reuniones con Tocumen S.A. Charla instructiva para el personal AIS y ATC. Está prevista para abril, pero aún no ha sido la Circular	Se participará en instrucción que tiene preparada la parte AGA. Se participará en los talleres que prepararán los servicios de navegación aérea involucrados en este tema. Publicaran diferencias en relación al formato (Utilizaran NOTAM no SNOWTAM) porque el sistema y la plantilla no está adaptada al nuevo formato Ya se han realizado pruebas para la preparación y difusión.
9	Paraguay	Paraguay ha trabajado en forma conjunta el área normativa con el proveedor de servicio. Se ha incluido el nuevo formato del SNOWTAM en las Normas del Estado.	4 noviembre 2021 Implementado Revisaran procedimientos y preven inspección in - situ	Técnicos por parte del explotador de Aeródromos, AGA y AIM en espera para participación del curso GRF
10	Perú	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, el formato fue incluido en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	Se incluyó en la nueva edición de la RAP 315 enmienda 2, pre-publicación aprobada, pendiente de publicación. 28 de octubre fue publicada y entró en vigencia el 4 de noviembre del 2021. Publicaran diferencias por el

				<p>sistema (AMHS) Se han realizado todas las capacitaciones a nivel nacional.</p>
11	Surinam	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida	
12	Uruguay	Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas.	Aún no se estableció fecha de implementación	<p>Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas No lo están aplicando pero han capacitado a todo el personal. Dependen de la migración al AMHS. Implementaron alternativamente la emisión de avisos a través del ATS.</p>
13	Venezuela	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida.	<p>Regulador realizó un Taller sobre el SNOWTAM al personal de la NOF Se remitió la diferencias de que se publica mediante NOTAM por que el sistema no está preparado. AGA lleva todo el registro de Capacitación al respecto. Se ha solicitado a IDS la actualización del nuevo formato.</p>