



ICAO

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana
Segunda Reunión de Puntos Focales AGA/AOP de la Región SAM
(SAMAGA/02)
Video Teleconferencia, 20, 21 y 22 de junio de 2022

Asunto 2: ACTUALIZACIONES Y REPORTES REGIONALES

PRIMERA VERSIÓN (BORRADOR) DEL TABLERO DE MANDO (DASHBOARD) DE INDICADORES AGA/AOP

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

La presente nota muestra información acerca de una iniciativa de la Secretaría de contar con tableros de mando (dashboard) para reportar diferentes indicadores monitoreados por la Secretaría.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Con miras a facilitar la toma de decisiones y monitorear el avance de las principales iniciativas que lleva a cabo la Secretaría en conjunto con los Estados SAM, se presentan en esta nota de estudio una serie de reportes en la forma de tableros de mando o “dashboards”. Un “dashboard” es un tipo de interfaz gráfica de usuario que a menudo proporciona vistas de un vistazo de los indicadores clave de rendimiento relevantes para un objetivo o proceso en particular.

1.2 La primera edición del dashboard presenta el estatus de dos indicadores de rendimiento principales: la implementación de la certificación de aeródromos y la implementación de los equipos de seguridad operacional en la pista o RST (por sus siglas en inglés).

2. INDICADORES

2.1 La primera versión del tablero de mandos del programa AGA de la Región SAM monitorea los siguientes indicadores:

Objetivo (s)	KPI	Métrica	Meta
Garantizar que el explotador del aeródromo cumple con las especificaciones relativas a la instalación y a su funcionamiento y que tiene la capacidad de seguir cumpliendo esas especificaciones durante la validez del certificado.	<ul style="list-style-type: none">Tasa de aeródromos certificados por EstadoTasa de aeródromos certificados por RegiónNúmero de aeródromos certificados	%	100%

Objetivo (s)	KPI	Métrica	Meta
Prevención de incursiones en la pista, salidas de pista y confusión en la pista mediante un proceso colaborativo, cuyo principal objetivo es elaborar un plan de acción de seguridad operacional en la pista que identifique y haga frente a los problemas de seguridad operacional mediante la eficaz identificación de los peligros y mitigación de los riesgos.	<ul style="list-style-type: none"> • Tasa de aeródromos internacionales con RST implementado por Estado • Tasa de aeródromos internacionales con RST implementado por Región • Número de RST implementados 	%	100%

2.2 Los tableros se pueden obtener en los siguientes enlaces:

- <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaMDliYmFiZWQ0tZjMyNC00MTE1LTg1YjAtNTYxMzQwZDQ5MzNjIiwidCI6ImU2MDkzNjQyLWZiNjMtNDhiYi04NjgzLWQxZDVkYTJhMTJlYSIsImMiOjN9&pageName=ReportSection1b418dd3a1472ff28be9>
- <https://www.tinyurl.com/SAMAGADash>

3. CONCLUSIONES

3.1 Se sugiere a la Reunión tomar nota del contenido de los tableros, analizarlos y proponer mejoras a los mismos.