



ICAO

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana  
Segunda Reunión de Puntos Focales AGA/AOP de la Región SAM  
(SAMAGA/02)  
Video Teleconferencia, 20, 21 y 22 de junio de 2022

**Asunto 3: CAPACIDAD Y EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES DE AERÓDROMOS**

**ESTATUS DEL PROYECTO F3 DE GREPECAS SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE A-CDM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

La presente nota muestra un resumen del estatus del proyecto F3 de GREPECAS sobre Implementación de A-CDM, para la Región SAM.

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 En seguimiento a las decisiones emanadas de las Reuniones GREPECAS/18 y eCRPP/02, el Programa F de Aeródromos lleva a cabo los siguientes proyectos:

- a. Proyecto F1: *Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos*
- b. Proyecto F2: *Planificación de aeródromos*
- c. Proyecto F3: *Implementación de A-CDM*

1.2 Con relación al proyecto F3, el mismo tiene sus orígenes luego de varios eventos relacionados al concepto A-CDM que se han llevado a cabo en la región SAM desde el año 2015. A la luz de problemas de capacidad en varios aeropuertos importantes de la Región y la necesidad de utilizar la capacidad existente de manera más eficiente mientras se realizan las necesarias obras de infraestructura, los explotadores de aeródromos y algunos Estados habían iniciado gestiones para la implementación de A-CDM, parte de los ASBUS del GANP, por su propia cuenta, sin seguir ninguna guía o acuerdo regional armonizado.

1.3 La Oficina Regional identificó el riesgo de que estas implementaciones pudiesen aumentar la probabilidad de inconsistencias entre los Estados en la Región, afectando negativamente a los usuarios y los futuros esfuerzos para garantizar una interoperabilidad adecuada en la Región.

1.4 Es por ello que se presenta al GREPECAS un proyecto de implementación de A-CDM en aeropuertos seleccionados, de manera que se pueda garantizar una implementación armonizada y escalable, acorde a los esfuerzos que actualmente se están llevando como la implementación del ATFM. El Proyecto A-CDM fue aprobado en la 5ta reunión del CRPP (2019). Luego, por motivos del COVID-19, muchos de los aeropuertos congestionados (aquellos en donde sería aplicable la implementación total de A-CDM) se han visto afectados en su volumen de tráfico. No obstante, el elemento de “compartición de información”

(information sharing) sigue siendo aplicable y útil orientados a la situación de reinicio y recuperación de las operaciones a su transición a la normalidad.

1.5 Los esfuerzos de este proyecto se enfocan en soportar la implementación de A-CDM B0/1 *Airport Collaborative Information Sharing Platform*, de manera que los aeropuertos cuenten con una base robusta para la construcción de las siguientes mejoras (APOC, TAM, etc.).

## 2. RESUMEN DE ESTATUS Y RETOS

2.1 El proyecto cuenta con una estrategia inicial de implementación de la siguiente manera:



2.2 Un resumen de la primera fase se indica a continuación:

<b>Año</b>	<b>Nombre</b>	<b>Enlace</b>
2015	Seminario Taller sobre A-CDM	<a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2015-ACDM">https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2015-ACDM</a>
2016	Segundo Seminario/Taller sobre la Implementación de A-CDM	<a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2016-ACDM2">https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2016-ACDM2</a>
2017	Tercer Seminario/Taller sobre la Implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)	<a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/2017-ACDM.aspx">https://www.icao.int/SAM/Pages/2017-ACDM.aspx</a>
2019	Cuarto Seminario/Taller sobre ACDM	<a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2019-06901-ACDM4">https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2019-06901-ACDM4</a>
2021	Reunión de Implementación de A-CDM Estados-Industria (Proyecto F3 GREPECAS)	<a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2021-RLA06901-ACDM">https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2021-RLA06901-ACDM</a>

2.3 Como segunda fase del proyecto, se realizó una encuesta a los Estados sobre el estado de implementación de A-CDM. Los resultados de la encuesta se pueden encontrar en: [https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18\\_ES.aspx?area=AGA&cat=ACDM](https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA&cat=ACDM)

2.4 Finalmente, con el auspicio del proyecto RLA06/901 se trabajó junto con un experto de Eurocontrol y con el apoyo de CANSO y IATA en la preparación de una guía regional de implementación de A-CDM, que se puede obtener en el enlace: [https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18\\_ES.aspx?area=AGA&cat=ACDM](https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA&cat=ACDM)

2.5 Un detalle del estatus del proyecto se adjunta como “**Adjunto A**” a esta nota informativa.

### 3. SIGUIENTE PASOS

3.1 Con la incorporación de un nuevo coordinador de proyecto, se espera que la estrategia de implementación del proyecto tome nuevos giros para permitir continuar con la implementación del A-CDM y su incorporación en la planificación regional.

3.2 Actualmente se debe trabajar en un criterio, basado en datos, para evaluar cuales aeródromos son los aplicables para implementación. Inicialmente se había considerado únicamente el tráfico anual, no obstante, existen varios aeródromos que, a pesar de no contar con mucho tráfico, se verían beneficiados con la implementación del A-CDM B0/1.

### ADJUNTO “A” – Descripción y estatus del proyecto

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i>  (Coordinador del Programa: Fabio Salvatierra RO AGA OACI)	Implementación de A-CDM  <i>Coordinador del proyecto: Sady Beaumont - PERU</i>	Julio 2019	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	El objetivo principal del proyecto es apoyar la implementación de los elementos seleccionados de A-CDM, ya que A-CDM se ha identificado globalmente como una forma de aumentar la capacidad en el aeropuerto mediante el aumento de la conciencia de la situación de todos los interesados involucrados mediante el intercambio de información. que conducen a un mejor proceso de toma de decisiones colaborativas, especialmente durante el proceso de cambio en el aeropuerto.		
<b>Alcance</b>	Aeródromos seleccionados (alta densidad u otro parámetro) de la región SAM		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• % de aeródromos internacionales aplicables que han implementado operaciones aeroportuarias mejoradas a través del CDM-aeropuerto (aplicable = alta densidad) (medición de fases por aeródromo)</li> <li>• GANP KPI01, KPI02, KPI10, KPI13, KPI14</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Que los Estados respalden la necesidad de implementar el elemento B0 / 1 de A-CDM en aeródromos seleccionados.</li> <li>• Preparar Material de orientación para establecer reglas y criterios comunes para el intercambio de información y la implementación de elementos seleccionados.</li> <li>• Estados endosan e implementan guía regional para garantizar armonización.</li> <li>• Implementación por aeródromo siguiendo 4 pasos:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fase de información</li> <li>○ Fase de Análisis</li> <li>○ Fase de Implementación</li> <li>○ Fase Operacional</li> </ul> </li> <li>• Asistencia directa para iniciar proyectos piloto en aeródromos seleccionados, con el apoyo de Estados, organismos internacionales y expertos en la materia.</li> </ul>		

<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplicación uniforme, armonizada pero escalable del concepto a nivel regional</li> <li>• Integración a las redes regionales</li> <li>• Reducción de demoras</li> <li>• Mejor utilización de capacidad existente</li> </ul>
<b>Justificación</b>	El Proyecto A-CDM fue aprobado en la 5ta reunión del CRPP (2019) por lo que apenas se estaban iniciando la planificación y acciones del proyecto con seminarios en ambas regiones. No obstante, por motivos del COVID-19, muchos de los aeropuertos congestionados (aquellos en donde sería aplicable la implementación total de A-CDM) se han visto afectados en su volumen de tráfico. No obstante, el elemento de “compartición de información” (information sharing) sigue siendo aplicable y útil orientados a la situación de reinicio y recuperación de las operaciones a su transición a la normalidad.
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• F2</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Encuesta a los Estados sobre implementación de A-CDM	PFF SAM AGA 02	Coordinador del Programa	100%	3Q-2019	Finalizada Se recibieron resultados de encuesta enviada a Estados mediante oficio SA5508 Reporte de encuesta disponible en <a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA">https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA</a>
Primera edición de Guía de Implementación A-CDM		Coordinador del Programa	100%	4Q-2020	Finalizada Presentada a los Estados en e-CRPP/02 para su endoso (primera edición)

<sup>1</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Inclusión en e-ANP (VOL III)		GREPECAS	5%	YE-2022	En proceso de preparación de una propuesta
Implementación en aeródromos seleccionados		Estados	20%	4Q-2025	A la fecha (febrero de 2022) se han identificado 10 aeródromos aplicables, los cuales llevan en conjunto una implementación cercana al 20%.

-----