



ICAO

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana  
Segunda Reunión de Puntos Focales AGA/AOP de la Región SAM  
(SAMAGA/02)  
Video Teleconferencia, 20, 21 y 22 de junio de 2022

---

**Asunto 3: PROVISIÓN DE SERVICIOS AGA/AOP EN LA REGIÓN SAM**

**ESTATUS DEL PROYECTO F2 DE GREPECAS SOBRE PLANIFICACIÓN  
AEROPORTUARIA**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

La presente nota muestra un resumen del estatus del proyecto F2 de GREPECAS sobre Planificación Aeroportuaria, para la Región SAM.

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 En seguimiento a las decisiones emanadas de las Reuniones GREPECAS/18 y eCRPP/02, el Programa F de Aeródromos lleva a cabo los siguientes proyectos:

- a. Proyecto F1: ***Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos***
- b. Proyecto F2: ***Planificación de aeródromos***
- c. Proyecto F3: ***Implementación de A-CDM***

1.2 Con relación al proyecto F2, el mismo tiene como objetivo general “*Garantizar la infraestructura adecuada y suficiente de aeródromos en los Estados para el desarrollo de la aviación civil nacional y regional, permitiendo la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea.*”

1.3 Según el caso de negocio del proyecto (que data del año 2019), su justificación se debe a que: “*En la Región SAM existe una falta de capacidad de infraestructura aeroportuaria en muchos hubs importantes que ha llevado a mayores costos, saturación, demoras, ineficiencias y pérdida de oportunidades debido a la falta de espacio para operar, actuando así en contra de la situación común de largo plazo, interés nacional y regional de aprovechar los beneficios de la creciente conectividad aérea.*”

1.4 A la luz de la pandemia del COVID-19, a pesar que varios Estados y Aeropuertos han sufrido una baja en el tráfico, el ritmo de recuperación actual de las regiones muestra que la región latinoamericana se recupera a un ritmo mayor que el resto de las regiones, lo que conlleva que el caso de negocio se mantiene válido, incluso bajo la condición actual.

## 2. RESUMEN DE ESTATUS Y RETOS

2.1 El proyecto contaba inicialmente con cuatro “paquetes” de trabajo:

- a. Preparación de hoja de ruta o guía sobre aspectos de planificación aeroportuaria a nivel nacional y local
- b. Preparación de Material de orientación para que los Estados respalden un enfoque de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria
- c. Reglamento modelo sobre el Anexo 14 Vol. I nuevos requisitos para la planificación maestra de aeropuertos para que los Estados puedan armonizar con sus regulaciones locales
- d. Creación de capacidad y transferencia de conocimientos a expertos estatales y aeroportuarios en el área de planificación aeroportuaria (curso o seminario sobre planificación aeroportuaria)

2.2 Los trabajos relacionados a la preparación de material de orientación se han demorado por motivos del aplazamiento en la publicación del nuevo documento 9184 Planificación de Aeródromos por parte de la sede de la OACI, el cual, para mantener un alineamiento con los documentos globales, iba a servir de base para la preparación de una guía regional. Sumado a ello, la carencia de un coordinador de proyecto también impacta de manera negativa el desarrollo del proyecto.

2.3 Un detalle del estatus del proyecto se adjunta como “**Adjunto A**” a esta nota informativa.

## 3. SIGUIENTE PASOS

3.1 Para soportar el desarrollo del Proyecto, la Secretaría está planificando, con el auspicio del proyecto Regional RLA06/901, una actividad para el mes de septiembre para promover y revisar algunas de las acciones tendientes al mismo. La información de dicha actividad se estará publicando bajo la dirección <https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-APTPLAN2>

3.2 Finalmente, dado que actualmente el proyecto carece de coordinador, se exhorta a aquellos Estados interesados en participar activamente en el proyecto, que lo comuniquen a la Secretaría para las correspondientes coordinaciones.

### ADJUNTO “A” – Descripción y estatus del proyecto

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos (Coordinador del Programa: Fabio Salvatierra RO AGA OACI)</i>	Planificación Aeroportuaria  <i>Coordinador del proyecto:                      A determinar</i>	Julio 2019	Julio 2025
<b>Objetivo</b>	Garantizar la infraestructura adecuada y suficiente de aeródromos en los Estados para el desarrollo de la aviación civil nacional y regional, permitiendo la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea.		
<b>Alcance</b>	El proyecto se limitará a los Estados SAM y considerará los aeródromos internacionales (presentes y planificados a futuro) enumerados en el Plan Regional de Navegación Aérea.		
<b>Métricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de Estados con Planes Nacionales de Sistema de Aeropuertos</li> <li>• Número de aeródromos internacionales con Planes Maestros actualizados (&lt; 5 años)</li> <li>• Número de Estados con al menos un (1) especialista en planificación aeroportuaria</li> </ul>		
<b>Estrategia</b>	Implementación del plan en 4 fases o “paquetes de trabajo”: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Una <b>hoja de ruta o guía</b> que los Estados deben respaldar a través del ANP regional, con el fin de abordar la brecha de planificación de la infraestructura aeroportuaria</li> <li>• <b>Material de orientación</b> para que los Estados respalden un enfoque de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria</li> <li>• <b>Reglamento modelo</b> sobre el Anexo 14 Vol. I nuevos requisitos para la planificación maestra de aeropuertos para que los Estados puedan armonizar con sus regulaciones locales</li> <li>• Creación de <b>capacidad y transferencia de conocimientos</b> a expertos estatales y aeroportuarios en el área de planificación aeroportuaria</li> </ul>		
<b>Metas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estados con Planes Nacionales de Sistemas de Aeropuertos alineados o como parte de Plan Nacional de Navegación Aérea</li> <li>• Aeródromos internacionales con planes maestros actualizados y alineados con Plan Nacional</li> <li>• Estados con mecanismos de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria</li> <li>• Estados con reglamentos que incluyan elementos de planificación maestra de aeródromos</li> <li>• Estados con competencias sobre planificación aeroportuaria (Estados con al menos un (1) especialista en Planificación Aeroportuaria)</li> </ul>		

<b>Justificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En la Región SAM existe una falta de capacidad de infraestructura aeroportuaria en muchos hubs importantes que ha llevado a mayores costos, saturación, demoras, ineficiencias y pérdida de oportunidades debido a la falta de espacio para operar, actuando así en contra de la situación común de largo plazo, interés nacional y regional de aprovechar los beneficios de la creciente conectividad aérea.</li> <li>Según el Doc 9854 de la OACI, el principal desafío para los operadores de aeródromos será proporcionar suficiente capacidad de aeródromo, mientras que el desafío para el sistema ATM será garantizar que toda la capacidad disponible se utilice plena y eficientemente.</li> </ul>
<b>Proyectos relacionados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F3</li> </ul>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
Encuesta a los Estados SAM sobre Planificación Aeroportuaria		Coordinador del Programa	100%	2Q-2020	Finalizada Reporte de encuesta disponible en <a href="https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA">https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA</a>
Preparación de hoja de ruta o guía sobre aspectos de planificación aeroportuaria a nivel nacional y local		Coordinador del Programa / Grupo de tarea (por definir)	20%	YE-2022	e-CRPP03: trabajo demorado por falta de recursos. e-CRPP04: se está preparando hoja de ruta para 2022, considerando evento planificado bajo RLA06/901
Preparación de Material de orientación para que los Estados respalden un enfoque de consulta colaborativa sobre planificación aeroportuaria		Coordinador del Programa / Grupo de tarea (por definir)	15%	YE-2022	e-CRPP03: trabajo demorado por falta de recursos. e-CRPP04: en proceso
Reglamento modelo sobre el Anexo 14 Vol. I nuevos		Coordinador del Programa /	100%	4Q-2021	e-CRPP03: Reglamento LAR AGA actualizado y disponible en <a href="http://www.srvsop.aero">www.srvsop.aero</a>

<sup>1</sup> Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU	Responsable	Estado de Implantación <sup>1</sup>	Fecha entrega	Comentarios
requisitos para la planificación maestra de aeropuertos para que los Estados puedan armonizar con sus regulaciones locales		SRVSOP (por definir)			
Creación de capacidad y transferencia de conocimientos a expertos estatales y aeroportuarios en el área de planificación aeroportuaria (curso o seminario sobre planificación aeroportuaria)		Coordinador del Programa / Apoyo externo / CIAC (por definir)	0%	4Q-2025	
Inclusión en e-ANP (VOL III) de provisiones sobre Planificación Aeroportuaria		GREPECAS	0%	YE-2022	e-CRPP03: se está trabajando en una propuesta para el ANP, pero depende del avance de los trabajos del VOL III. e-CRPP04: actividad retrasada, se espera que con el avance de VOL III en 2022 se incorpore una propuesta para revisión de los Estados.
Estados preparar planes nacionales alineados a plan regional en aspectos de Planificación Aeroportuaria		ESTADOS	0%	4Q-2023	
Estados cuentan con Planes Nacionales de Sistema de Aeropuertos.		ESTADOS	0%	4Q-2024	
Estados con mecanismos para garantizar planes maestros locales actualizados y alineados a planes nacionales.		ESTADOS / OPERADORES DE AERODROMOS	0%	4Q-2025	

-----