

# TALLER SIGMET, AIRMET, GAMET, Cizalladura de viento y AD WRNG

**Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes**  
*Soporte y Mejoras a la seguridad operacional*

**OACI-SAM**  
**Lima, Perú, 21 al 25 de noviembre de 2022**

*Claudia Ribero- Roxana Vasques Ferro*  
Dirección Meteorología Aeronáutica (DMA/DIR)

  
NOVIEMBRE 2022

0096H-  
007M02-  
CAVOK  
48093KT  
151800Z



# Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes

**1- Antecedentes y fundamentos de Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes**

**2- Factores importantes a tener en cuenta para una Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes**

**3-CS en Argentina. Fases de implementación**

**4- Información documentada. Seguimiento del Proyecto**



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

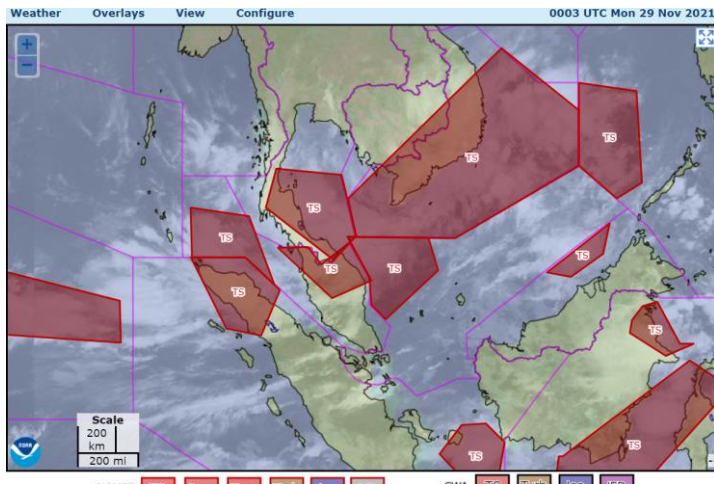
## 1-Antecedentes y fundamentos Coordinación SIGMET a nivel **transnacional**

### 1.1 Antecedentes - Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)



- **2014** - Recomendación de la Reunión Departamental MET de la OACI para el desarrollo de un sistema de Centros Regionales de Asesoramiento sobre **Fenómenos Meteorológicos Peligrosos para la aviación** con el **objeto de solucionar la problemática de las deficiencias relativas a la información SIGMET** identificadas por los usuarios
- **2015** - Panel de Meteorología de la OACI (METP) comienza a trabajar en el desarrollo de un sistema de Centros Regionales de Asesoramiento sobre Fenómenos Meteorológicos Peligrosos para la aviación (RHWAC), relativas a estos mensajes.
- En la actualidad, la línea de trabajo del METP/OACI "RHWAC" se renombró como Servicio de Información de Fenómenos Meteorológicos Peligrosos para la aviación (HWIS)

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes



## 1.2 Fundamento, soluciones

- El tiempo meteorológico no sigue fronteras nacionales, ni sub-nacionales, y el enfoque que se le está dando a la solución a escala global impone alejarse de tales restricciones geográficas. (Concepto sin costuras, SEAMLESS)
- Esto incluso llevó a pensar en soluciones subregionales, teniendo en cuenta una Climatología “homogénea”.

### TS SIGMET

FIR Id: WMFC  
FIR Name: WMFC KUALA LUMPUR  
Hazard: TS - EMBD  
Begins: 2021-11-28T22:40:00Z  
Ends: 2021-11-29T01:40:00Z  
Top: 51000 ft  
Move: W  
Change: NC  
WSMS31 WMKK 282227  
WMFC SIGMET 12 VALID 282240/290140 WMKK-  
WMFC KUALA LUMPUR FIR EMBD TS  
OBS WI N0802 E09740 - N0440 E09855 - N0600 E09730 - N0601  
E09451 - N0827 E09447 - N0802 E09740 TOP FL510 MOV W NC=

### IS SIGMET

FIR Id: WIIZ  
FIR Name: WIIZ JAKARTA  
Hazard: TS - EMBD  
Begins: 2021-11-28T23:10:00Z  
Ends: 2021-11-29T02:00:00Z  
Top: 50000 ft  
Move: W  
Speed: 15 kt  
Change: NC  
WSID20 WIIZ 282310  
WIIZ SIGMET 17 VALID 282310/290200 WIIZ-  
WIIZ JAKARTA FIR EMBD TS OBS WI N0427 E09909 - N0424 E09912 -  
N0209  
E09816 - N0230 E09633 - N0600 E09448 - N0600 E09730 - N0427  
E09909  
TOP FL500 MOV W 15KT NC=

Capturas de pantalla interfaz: NOAA

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes



## 1.- Antecedentes y fundamentos Coordinación SIGMET a nivel **transnacional**

### 1.2 Soluciones

**1.2.1 Introducción** de la **necesidad de coordinación** en la elaboración y transmisión de mensajes **SIGMET** para **solucionar la problemática de las deficiencias relativas a la información SIGMET en AMD 78 al Anexo 3 (2018)**

Se agrega una **Nota en el párrafo 3.4.1 del Capítulo 3 del Anexo 3**, referente a las orientaciones para las oficinas de vigilancia meteorológica “**sobre cooperación y coordinación bilaterales y multilaterales para el suministro de mensajes de información SIGMET (Doc.8896)**, para cubrir las necesidades de los usuarios y armonizar el suministro de información sobre condiciones meteorológicas peligrosas en ruta”.

- Se actualiza el **Doc. 8896 de la OACI** en consecuencia

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 1.1 - Antecedentes necesidades Coordinación SIGMET a nivel *transnacional*



Doc. 8896

Cap. 4

4.2.3.6 *Información SIGMET armonizada.* En aquellos casos en que el fenómeno meteorológico que requiera la expedición de información SIGMET rebase, o se espera que rebase su área de responsabilidad, (i.e. la región de información de vuelo (FIR) de que se trate), **las MWO deberían coordinar el contenido de la información SIGMET con las MWO vecinas concernidas. Es aconsejable que todas las MWO establezcan arreglos con las MWO vecinas sobre la forma de coordinación** relacionada con el contenido de la información SIGMET sobre fenómenos meteorológicos relacionados con más de una FIR. En tales arreglos debería especificarse cómo han de intercambiar las MWO la información SIGMET prevista (provisional) que abarca más de una FIR con la(s) MWO concernida(s) antes de su expedición oficial. **Debido a las repercusiones potencialmente negativas en la seguridad operacional del retraso de la información SIGMET, es esencial que la coordinación se haga con prontitud** y que el retraso de la expedición de información SIGMET resultante de esa coordinación se mantenga al mínimo necesario. La MWO debería tener en cuenta, en la medida de lo posible, las propuestas de la(s) MWO vecina(s). Sin embargo, **la MWO que expide la información SIGMET tiene la última palabra con respecto a su contenido**, ya que la responsabilidad final de la información SIGMET sigue recayendo en la MWO encargada de expedir la información SIGMET para la FIR de que se trate.

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 1.- Antecedentes y fundamentos Coordinación SIGMET a nivel **transnacional**

### 1.1 Soluciones

#### 1.2.2 Se agregó como **recomendación** en AMD 79 al Anexo 3

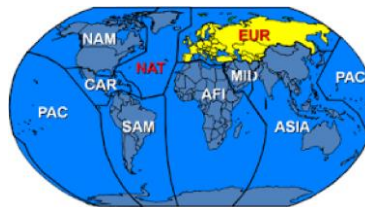
*“[...] 3.4.4 **Recomendación.**— Una MWO debería coordinar la información SIGMET con las MWO vecinas, en especial cuando los fenómenos meteorológicos en ruta se extiendan o se espera que se extiendan más allá del área de responsabilidad especificada para la MWO, con el propósito de garantizar el suministro armonizado de información SIGMET.[...]”*

➤ **En este contexto Oficina Regional OACI - SAM | MET promueve implementar la práctica recomendada a nivel regional**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 1. - Antecedentes necesidades Coordinación SIGMET a nivel **transnacional**

- En paralelo, a partir de la Reunión Departamental MET de la OACI (2014) distintas regiones/países comenzaron a trabajar en iniciativas para ***solucionar la problemática de las deficiencias relativas a la información SIGMET***



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 1- Antecedentes necesidades Coordinación SIGMET a nivel transnacional

### Ejemplos en Asia

#### *Ejemplos:*

- ✓ Japón, Filipinas y Vietnam llevaron a cabo una Demostración SIGMET en mayo de 2016.
- ✓ Indonesia, Malasia y Singapur realizaron la primer prueba de coordinación para la emisión de SIGMET con el apoyo de la OMM. Período: julio - diciembre de 2016.
- *Ambas iniciativas se implementaron operativamente*

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 1- Antecedentes necesidades Coordinación SIGMET a nivel transnacional

### Ejemplos en Europa

#### *Ejemplos:*

- ✓ MET Alliance: Alemania, Austria, Bélgica, Francia, Irlanda, Luxemburgo, Países Bajos, Suiza
  - ✓ NAM Con: Dinamarca, Suecia
  - ✓ PT-EAST: Armenia, Azerbaiyán, Bielorrusia, Georgia, Kazajstán, Kirguistán, Moldavia, Federación de Rusia, Tayikistán, Ucrania y Uzbekistán
  - ✓ DACH = Alemania, Austria, Suiza
- *Las iniciativas están implementadas operativamente*

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 2- Factores importantes a tener en cuenta para una Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes

### 2.1 Comunicación

- Timing y frecuencia
- Idioma

### 2.2 Intercambio de información

- Herramientas de intercambio compartidas (Plataforma común, TELEGRAM, WhatsApp, etc.

### 2.3 Procedimientos de preparación de SIGMET

- Datos y herramientas a utilizar “comunes” (Uso de similar información y/o recursos: sensores Remotos, modelos de pronóstico numérico comunes Etc.)
- Procedimientos estándar "acordados"



	PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN SIGMET	PROCESO 001
		versión 01
	SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL	Página 1 de 1

#### Historiadora de los Cambios:

Al ser revisión inicial, no se realizaron cambios.

#### Objeto:

Este Procedimiento tiene como objetivo principal definir un marco de coordinación entre las oficinas de vigilancia meteorológica (OVM) de la República Argentina, con el fin de coordinar la elaboración de mensajes de avisos aeronáuticos sobre fenómenos peligrosos en ruta (SIGMET) de orden transfronterizo a las que afectan contemporáneamente a más de una región de información de vuelo (RIV), de modo que los coordinadores generen productos SIGMET, que resulten continuos y homogéneos (Concepto en inglés conocido como "smoothed").



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3.Coordinación SIGMET a nivel nacional, fundamento:

- Argentina=5 FIRs

Conclusión 1:



Empezar por



✓ El requisito normativo de coordinar SIGMET a nivel trasnacional implica la necesidad de estandarizar e **iniciar a nivel nacional**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

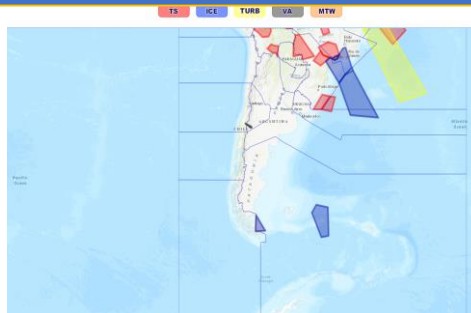
## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

Argentina=5 FIRs



**Conclusión 1:** Empezar por

**Conclusión 2:** Empezar por lo posible



*¿Qué modelo de los conocidos seguir?*

• Seguir uno de los Modelos de CS → **Modelo Europeo**

**DACH:** Austria, Alemania, Suiza. Basado en utilización de **Procedimiento común, registro de actividades para monitoreo y seguimiento de resultados, y reuniones anuales de capacitación**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

Argentina=5 FIRs



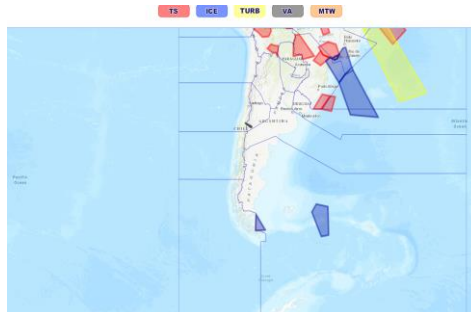
Conclusión 1: Empezar por

Conclusión 2: Empezar por lo posible

- **2.1.1 Adoptar: Modelo Europeo DACH**

Austria, Alemania, Suiza.

- Procedimiento común**
- Registro de actividades**
- Monitoreo y seguimiento de resultados**
- Reuniones anuales de capacitación e intercambio de experiencias (Lecciones aprendidas)**



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

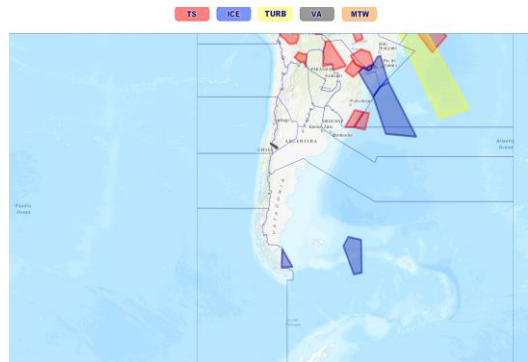
Argentina=5 FIRs



Conclusión 1: Empezar por

Conclusión 2: Empezar por lo posible

### -3.1.1 Modelo Europeo DACH



**¿Implementación total** (Todos los fenómenos de Tabla A6-1A. Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET) **o parcial** (elegir fenómeno/s)?

➔ Implementación ➔ 3 etapas

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

Argentina=5 FIRs

Conclusión 1: Empezar por



Conclusión 2: Empezar por lo posible

3.1.1 Modelo Europeo DACH, **Implementación** en 3 ETAPAS:

❖ 3.1.1.1 **ETAPA 1**\_Diseño y desarrollo del alcance y procedimientos



\* **Implementación Coordinación SIGMET (parcial variaciones TS-Tabla A6-1A|Anexo 3) \***

Fotos: BoM



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

en 3 ETAPAS:

- 3.1.1.1-ETAPA 1\_Diseño y desarrollo del alcance y procedimientos
- 3.1.1.2-ETAPA 2\_ Ampliación del alcance y procedimientos

En consecuencia:

Seguirá la misma lógica pero se agregarán **demás fenómenos peligrosos para la aviación** contenidos en la TABLA A6-1A. Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET

\*Incluiría entre otras particularidades **guía y/o criterios de fenómenos peligrosos involucrados y que ameritan coordinaciones según FIRs (Climatología)**

- **Disparadores** para la emisión de SIGMET en estos casos
- **Umbrales** sobre fenómenos SIGMET incorporados en esta etapa, cuando corresponda

\*\*Relevamiento del impacto por medio de Encuestas y/o Entrevistas con los usuarios respecto a implementación parcial

Turbulencia

Engelamiento

Ondas  
orográficas

Tempestad de  
polvo

Tempestad  
de arena

Ceniza  
volcánica

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

### 3.1.1 Modelo Europeo DACH, **Implementación en 3 ETAPAS:**

- 3.1.1.1-**ETAPA 1\_** Diseño y desarrollo del alcance y procedimientos
- 3.1.1.2-**ETAPA 2\_** Ampliación del alcance y procedimientos
- 3.1.1.3-**ETAPA 3\_** Mantenimiento y Mejora



\*Incluiría mejoras en criterios y usos de herramientas para la emisión de mensajes SIGMET: Talleres de Mejores prácticas y umbrales sobre fenómenos SIGMET

\*\***Relevamiento** del impacto de las coordinaciones por medio de Encuestas y/o Entrevistas con los usuarios

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

### 3.1.1 Modelo Europeo DACH, Implementación en 3 ETAPAS

#### 3.1.1.1\_ETAPA 1\_3 pasos



*Proyecto vehiculizado por:*

**PE 7.2.1**

**Hito Nro. 9. Proyecto Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes  
PE | SMN (2020/2024)**



Foto: BoM



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3.Coordinación SIGMET a nivel nacional

### 3.1.1.1\_ETAPA 1

#### PASO 1

1.1 **Difusión** de la necesidad de **Coordinación en forma sistemática**

1.2 Desarrollo **procedimiento/instructivo borrador** para elaboración de SIGMETs

Coordinado de forma colaborativa (Etapa 1: para las **variantes de TS** y  
Información documentada/planillas de **registros**. Asimismo, incluye **criterios básicos** y  
**monitoreo** de resultados, **contingencias**. Desarrollo Material guía

1.3 Se pidió designar un **representante por cada OVM/FIR**, para formar parte del  
Equipo de Proyecto de revisión de procedimientos, registros, etc.



	METEOROLOGÍA/AERONÁUTICA	Edición N.º 1
	SECRETARÍA METEOROLÓGICA NACIONAL	Fecha de Emisión: 01/01/2015
TÍTULO: PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN SIGMET		Página N.º 1 de 1

ADICIÓN:

➤ Anexo 2: Mapa con registros de información de vuelo (PIV)



	PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN SIGMET	Edición N.º 1
	SECRETARÍA METEOROLÓGICA NACIONAL	Fecha de Emisión: 01/01/2015
TÍTULO: PROCEDIMIENTO DE COORDINACIÓN SIGMET		Página N.º 1 de 1

**Referencias de los Cambios:**  
Al ser revisión inicial, no se realizan cambios.

**Objetivo:**  
Este Procedimiento Básico tiene como objetivo principal definir un marco de comunicación entre los Centros de Vigilancia Meteorológica (OVM) de la República Argentina, con el fin de coordinar la elaboración de mensajes de acción aeronáutica sobre fenómenos peligrosos en ruta (SIGMET) de orden transfronterizo a sea que afecten contemporáneamente a más de uno registro de información de vuelo (PIV). De modo que las coordinaciones permitan producir SIGMETs que resulten continuos y homogéneos (Concepto en reglamento)



Foto: BoM



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3.Coordinación SIGMET a nivel nacional

### 3.1.1.1\_ETAPA 1\_PASO 1 = OK

#### PASO 2

#### 2.1 Práctica en situación real

2.1.1 Familiarización con Procedimientos borrador

2.1.2 Práctica en situación real | 18 Enero 2022

2.2 **Ajustes** al Procedimiento. Lecciones aprendidas basadas en la experiencia inicial.

2.3 **Desarrollo material Familiarización** con documentación asociada |Marzo-Agosto 2022

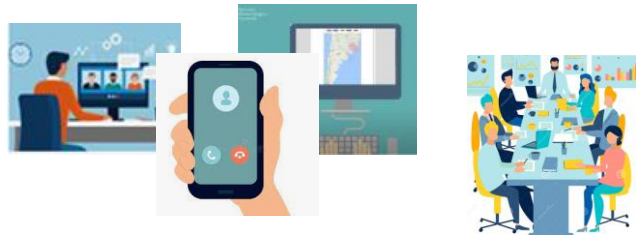
### ETAPA 1\_PASO 2 = OK



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

3.1.1.1\_ ETAPA 1\_PASO 1 = OK  
\_ETAPA 1\_PASO 2 = OK



### PASO 3

3.1 **Entrada en vigencia** del Procedimiento/Instructivo común de Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes *(Contempla esta Capacitación/Familiarización)*

**ETAPA1\_PASO 3: Implementación** Coordinación SIGMET = 01/10/2022

**ETAPA 1\_PASO 3 = OK** → **COMPLETA la ETAPA 1\_**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 3. Coordinación SIGMET a nivel nacional

### *MEJORAS ETAPA\_1 (relacionado a ETAPA\_3)*

A futuro **incorporar ejemplos de posible coordinación siguiendo casos reales**

- 1) *Abarque 2 FIR simultáneamente*
- 2) *Que el fenómeno pase de una FIR a otra*

A desarrollar por **Técnicos en pronóstico aeronáutico**  
**IDEM con AMPLIACIÓN (ETAPA\_2)**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 4. Coordinación SIGMET entre OVMs. Información documentada y seguimiento

### Instructivo

#### Objeto:

...coordinar la elaboración de mensajes de avisos aeronáuticos sobre fenómenos peligrosos en ruta (SIGMET), de orden transfronterizo. De modo que las coordinaciones permitan que estos productos resulten coherentes y continuos en apoyo a la eficiencia, la eficacia y la seguridad de las operaciones aéreas....

#### Alcance:

El presente Instructivo es de aplicación en todas las **Oficinas de Vigilancia Meteorológica (OVM)**. En la **ETAPA 1** de implementación del “Proyecto de Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes” **alcanza a las coordinaciones relativas a fenómenos de Tormentas (TS) o Tormentas con granizo (TSGR):** OBSC, EMBD, FRQ o bien se trate de **SQL**, de la Tabla A6-1A “Plantilla para mensajes SIGMET y AIRMET” (Anexo 3 de la OACI, RAAC 203 de la ANAC).



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 4. Coordinación SIGMET entre OVMs. Información documentada y seguimiento

### Instructivo

#### A. Coordinaciones:

....

#### ➤ Criterios Básicos para establecer Coordinación SIGMET entre OVM adyacentes por variantes de TS y SQL

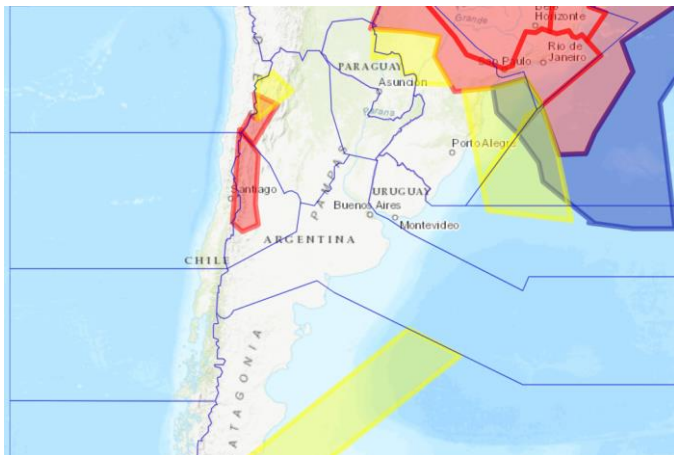
Sin perjuicio de lo determinado en el MAPROMA, con el objeto de dejar documentado los **recursos básicos** que se tendrán en cuenta a la hora de **evaluar los resultados** en el seguimiento de las Coordinaciones SIGMET, se enumeran los siguientes:

- SIGMET elaborados por OVM adyacentes
- Alerta naranja o roja por Tormenta vigente en SAT | CPR-SMN
- Detección en sensores remotos imágenes de radar y satélite disponibles en la OVM
- ACP vigentes | CPI-SMN
- Producto del WAFC de Washington (SAVIPA): CUMULONIMBUS
- Modelos WRF, GFS
- Otros recursos operativos disponibles.

*Nota:* Todos estos recursos ayudan e indican elementos a informar por medio de un SIGMET: espacio, tiempo, OBS, FCST, intensidad, movimiento, etc

**Formulario**

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes



24/11/2022 – 19:50 HOA

PRONÓSTICO - DATOS - SERVICIOS - COMUNICACIÓN

**SIGMET CORDOBA**

**FIR Id:** SACF  
**NOMBRE FIR:** SACF CORDOBA  
**Inicio:** 2022-11-24T19:38:00Z  
**Fin:** 2022-11-24T23:38:00Z

**SACF SIGMET A1 VALID 241938Z4338 SACO-  
SACF CORDOBA FIR ISOL TS OBS AT 1938Z WI S2830 W06946 - S2709 W06855 -  
S2703 W06820 - S2527 W06834 - S2619 W06630 - S2928 W06840 - S2830 W06946  
TOP FL390 MOV SE OISKT INTSFA**

**SIGMET MENDOZA**

**FIR Id:** SAMF  
**NOMBRE FIR:** SAMF MENDOZA  
**Inicio:** 2022-11-24T19:54:00Z  
**Fin:** 2022-11-24T23:54:00Z

**SAMF SIGMET A1 VALID 241954Z42354 SACO-  
SAMF MENDOZA FIR EMBD TS OBS AT 1954Z WI S2802 W06952 - S3513 W07028 -  
S2555 W06837 - S3263 W06801 - S3251 W06830 - S3007 W06813 - S2802 W06942 -  
S2802 W06952 TOP FL390 STNR INTSFA**

A smaller version of the map from the previous figure, showing the same SIGMET areas in Chile, Argentina, Paraguay, and Uruguay.

- SIGMET elaborados por OVM adyacentes

# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes



## UMBRALES PARA ALERTAS POR LLUVIAS O TORMENTAS

COLOR	UMBRAL
Amarillo	30 mm / 12 h
Naranja	60 mm / 12 h
Rojo	125 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL
Amarillo	30 mm / 12 h
Naranja	50 mm / 12 h
Rojo	100 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL	
Amarillo	15 mm / 12 h	30 mm / 24 h
Naranja	30 mm / 12 h	60 mm / 24 h
Rojo	60 mm / 12 h	90 mm / 24 h

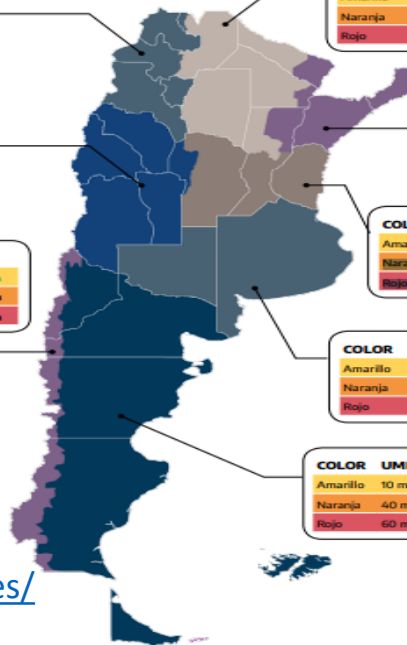
COLOR	UMBRAL
Amarillo	40 mm / 12 h
Naranja	80 mm / 12 h
Rojo	200 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL
Amarillo	50 mm / 12 h
Naranja	90 mm / 12 h
Rojo	225 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL
Amarillo	40 mm / 12 h
Naranja	80 mm / 12 h
Rojo	200 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL
Amarillo	40 mm / 12 h
Naranja	70 mm / 12 h
Rojo	175 mm / 24 h

COLOR	UMBRAL	
Amarillo	10 mm / 12 h	15 mm / 24 h
Naranja	40 mm / 12 h	50 mm / 24 h
Rojo	60 mm / 12 h	80 mm / 24 h



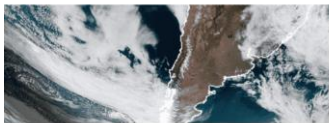
➤ Alerta naranja o roja por Tormenta vigente en SAT | CPR-SMN

<https://www.smn.gov.ar/sites/default/files/Umbrales.pdf>



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

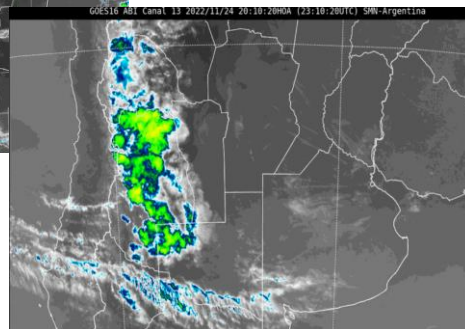
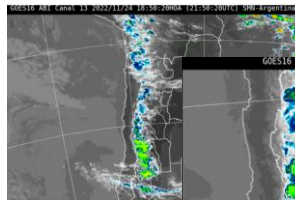
## IMÁGENES DE SATÉLITE Y RADARES



Imágenes de Satélite



Imágenes de Radares

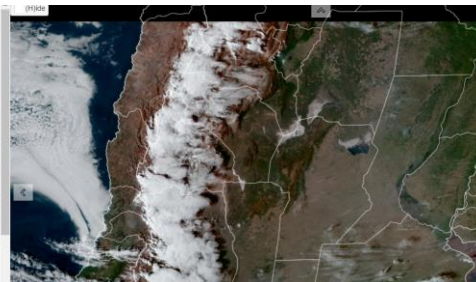


<https://www.smn.gov.ar/>

- Detección en sensores remotos imágenes de radar y satélite disponibles en la OVM

2022-11-24  
21:10:20 UTC

Play (space) <>  
Stop (P) Back (Rev)  
(F/L) <>  
Zoom (+) Max (Zoom)  
D\* Slider  
Satellite: GOES-16 (East...  
Selector: Full Disk  
\*Product: GeoColor (CIRA)  
\*Overlay: Aot (Overlay)  
Images: 12  
Time Step: 10 min  
GeoColor (CIRA) [X]  
Title: [ ]



# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 4. Coordinación SIGMET entre OVMs. Información documentada y seguimiento

### Instructivo

#### B. Post-Coordinationes

#### Acciones de seguimiento



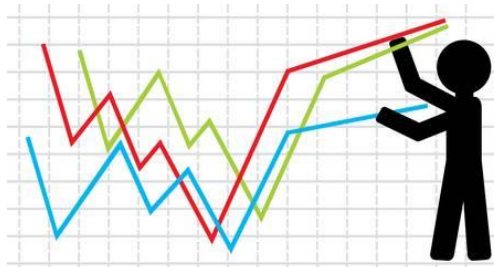
# Coordinación SIGMET | OVM adyacentes

## 4. Coordinación SIGMET entre OVMs. Información documentada y seguimiento

### Instructivo

#### Control de Proceso / Indicadores:

Se realiza controles y se identifican hallazgos del **análisis de los reportes trimestrales** elaborados por el **Comité de seguimiento**, quienes analizaran como **fuente principal esta información para dar seguimiento e introducir mejoras.**



# Muchas Gracias por su atención!!!

[rvasques@smn.gov.ar](mailto:rvasques@smn.gov.ar)  
[cribero@smn.gov.ar](mailto:cribero@smn.gov.ar)

DMA | DIR - SMN

150 SMN Argentina  
Con vos en el tiempo



Ministerio de Defensa  
Argentina

Dorrego 4019 (C1425GBE) Buenos Aires . Argentina  
Tel: (+54 11) 5167-6767 . smn@smn.gob.ar

[www.smn.gob.ar](http://www.smn.gob.ar)



Q9981-  
007/002  
CAVOK  
-80093KT  
151800Z

