



## Adjunto B

### OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

#### FICHA NEMOTÉCNICA – MET 02

<b>RLA/06/901 – Taller sobre SIGMET, AIRMET, GAMET, Cizalladura del Viento y Avisos de Aeródromos</b>	
<b>Estrategia regional para la implementación en el área de Meteorología en la Región SAM, relacionada a estos tipos de mensajes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Hasta diciembre 2023:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar la preparación de todos los tipos de mensajes SIGMET, y otros tipos de mensajes de advertencias, de acuerdo a la densidad de tráfico a bajos niveles, por parte de todas las oficinas de vigilancias meteorológicas.</li> <li>- Impulsar la preparación de avisos de aeródromos para todos los aeropuertos internacionales que están listadas en las Tablas AOP de los Vol. I y II del e-ANP CAR/SAM, de la Región SAM</li> <li>- Impulsar el estudio de evaluación, para todos los aeropuertos internacionales que están listadas en las Tablas AOP de los Vol. I y II del e-ANP CAR/SAM, de la Región SAM, sobre la necesidad operativa de preparar avisos de cizalladuras de vientos</li> <li>- Impulsar la evaluación de si sería necesario establecer un Acuerdo de Navegación Aérea para la preparación y emisión de los mensajes AIRMET y GAMET a nivel internacional</li> </ul> </li> <li>✓ <b>Tareas continuas:</b> Dar seguimiento a:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Correcta preparación de los mensajes SIGMET (formato)</li> <li>b) Preparación de mensajes SIGMET cuando las situaciones así lo ameritan (meteorológicas, cenizas o erupciones volcánicas, liberación de material radiactivo, etc).</li> <li>c) Estudios de evaluación de condiciones que ameritan la preparación de avisos de cizalladuras de vientos</li> <li>d) Preparación y difusión, a nivel local, de mensajes de avisos de aeródromos para apoyar la implementación del GRF</li> </ul> </li> </ul>
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad operacional</li> <li>- Capacidad y Eficiencia</li> <li>- Protección al Medio Ambiente</li> </ul>
<b>Objetivo de la Reunión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluar la preparación de los mensajes SIGMETs para las FIRs en todos los casos necesarios y su utilización en la planificación de las operaciones;</li> <li>- Dar una introducción a una evaluación el contexto de las operaciones aéreas en niveles bajos y la probabilidad de generar Acuerdos Regionales de Navegación Aérea para la difusión de mensajes AIRMET y GAMET a nivel regional</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proveer herramientas relacionadas a imágenes de satélites meteorológicos y modelos de predicción numérica para apoyar la preparación de mensajes SIGMETs, AIRMET y Avisos de Aeródromos;</li> <li>- Evaluar el impacto de los mensajes de Avisos de Aeródromos sobre el nuevo formato del GRF</li> </ul>
<b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre los mensajes SIGMET, AIRMET, GAMET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lima, Perú, 2015, Primera Reunión de Proyectos MET, solo para la Región SAM.</li> <li>✓ Taller sobre SIGMET y QMS en Uruguay, 2015</li> <li>✓ 2016: Talleres de SIGMET en Colombia, Suriname y Guyana sobre SIGMET y mensajes de alertas para aeródromos</li> <li>✓ 2016, Taller de SIGMET pronosticados en Lima, Perú</li> <li>✓ Todos los años: Ejercicios de emisión de SIGMET por Cenizas Volcánicas</li> <li>✓ 2018: Actualización de la Guía de Emisión SIGMET alineados al Documento preparado por el Panel MET</li> <li>✓ 2021: Taller virtual sobre Mensajes SIGMET</li> </ul>
<b>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la preparación y difusión de mensajes SIGMET, AIRMET, GAMET, Avisos de Aeródromos, Avisos de Cizalladuras de Vientos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El Banco de Datos OPMET de Brasilia lleva adelante 4 controles anuales. En los últimos reportes del 2020, se han observado oportunidades de mejoras de las emisiones de los mensajes SIGMETs en algunos Estados;</li> <li>- Se han establecido los primeros contactos, con los Estados, para establecer procedimientos de coordinación entre Oficinas de Vigilancia Meteorológica de FIRs adyacentes, para la preparación de SIGMET continuos y homogéneos cuando un fenómeno afecta a más de dos FIRs</li> <li>- Se han realizado las primeras evaluaciones de la posibilidad de establecer un Acuerdo Regional de Navegación Aérea para la emisión de mensajes AIRMET y GAMET</li> <li>- Se ha promovido la preparación de Planes de Contingencias por Cenizas Volcánicas y Liberación de Material Radiactivo</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<p>El evento es una Reunión donde se analizará el impacto de los mensajes SIGMET, AIRMET, GAMET, Avisos de Aeródromos, Avisos de Cizalladuras de Vientos en la seguridad operacional.</p>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<p>Tomar nota de las oportunidades de mejoras en la preparación y difusión de los mensajes SIGMET, AIRMET, GAMET, Avisos de Aeródromos y Avisos de Cizalladuras de Vientos.</p>
<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Personal MET encargado de tomas de decisiones a nivel gerencial</li> <li>✓ Personal MET encargado de tomas de decisiones a nivel técnico.</li> <li>✓ Personal ICT que provee soporte a los servicios meteorológicos aeronáuticos</li> <li>✓ Personal MET encargado de preparación de mensajes OPMET para las FIRs y para los aeródromos</li> </ul>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Taller sobre los mismos mensajes, pero con todas las partes interesadas (ATCO, DOV, Industrias, Asociaciones Internacionales, OMM, etc)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Evaluar los logros del Taller mediante controles aleatorios en la aplicación correcta en los Estados.</li><li>✓ Continuar con los ejercicios de SIGMET por Cenizas volcánicas.</li><li>✓ Preparar, en coordinación con ATM y AIM, la realización de ejercicios VOLCEX para el 2023.</li><li>✓ Solicitar apoyo a Agencias Meteorológicas para el uso de Productos de Satélites y Modelos Numéricos que puedan soportar la preparación de estos mensajes.</li></ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	Sr. Jorge Armoa Cañete Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica Oficina Regional Sudamericana de la OACI <a href="mailto:jarmoa@icao.int">jarmoa@icao.int</a>