



USO DE LOS MENSAJES DE ADVERTÊNCIAS Y AVISOS METEOROLÓGICOS (SIGMET, GAMET, AIRMET, AVISOS DE AERÓDROMOS, AVISOS DE CIZALLADURAS DE VENTOS) EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EN LA FIR Y EN EL AERÓDROMO



Objetivo



Presentar los procedimientos operacionales adoptados en la Gestión del tráfico aéreo ante las informaciones de ocurrencia y/o recibimiento de información de fenómenos meteorológicos en el espacio aéreo brasileño o aeropuerto con impacto en la capacidad.

Hoja de Ruta



- CIMAER;
- CGNA;
- PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS; Y
- ACCIONES SUGERIDAS.

CIMAER



CIMAER



- **El Centro Integrado de Meteorología Aeronáutica (CIMAER)**, Organización del Comando de la Fuerza Aérea, designado para llevar a cabo las actividades operativas de pronóstico y vigilancia de la Meteorología Aeronáutica en el ámbito del Sistema Brasileño de Control del Espacio Aéreo (SISCEAB).
- El CIMAER está ubicado en la ciudad de Rio de Janeiro/RJ.
- El objetivo de CIMAER es garantizar la previsión y vigilancia meteorológica en el SISCEAB, proporcionar pronósticos meteorológicos y la **difusión** de información meteorológica aeronáutica y espacio.

DIFUSIÓN

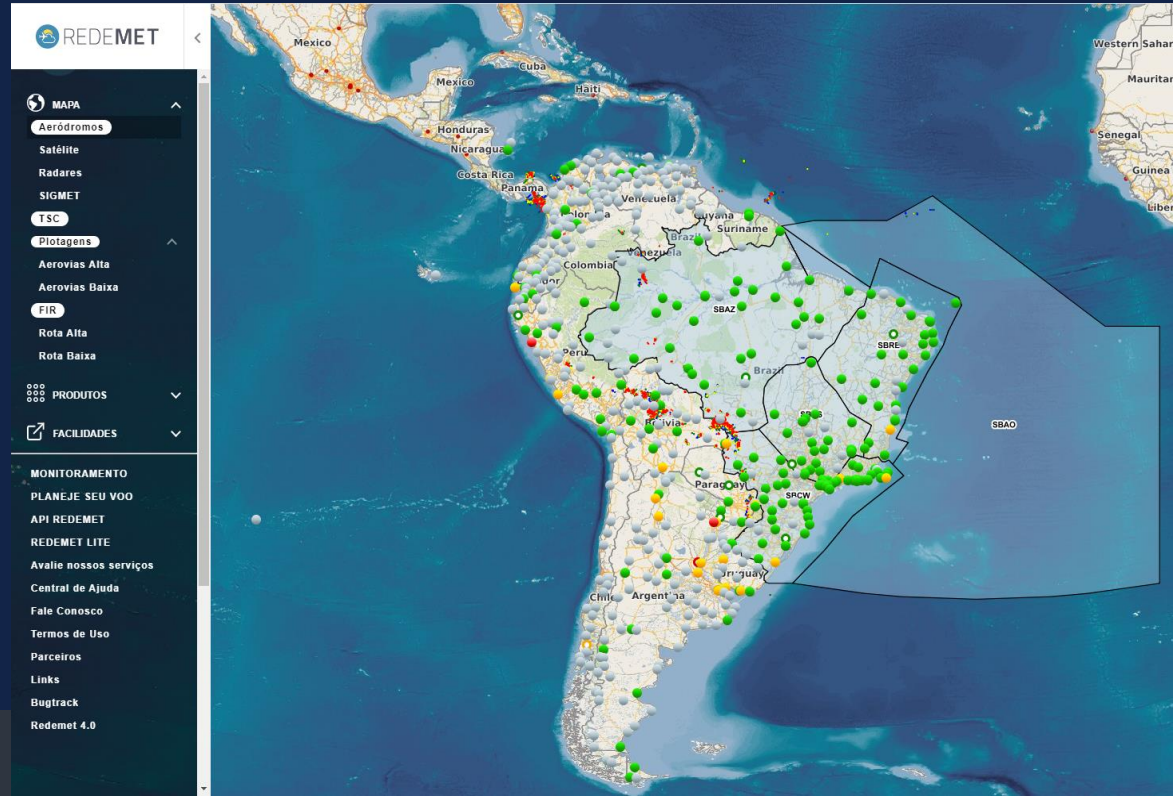


- **Banco OPMET.**
- ✓ Banco Internacional de Datos Meteorológicos. Está ubicado en Brasilia y es conectado a REDEMETS, Terminal WAFS, AFTN y AMHS.
- **Redemet**
- ✓ Portal de Meteorología Aeronáutica en INTERNET y en INTRAER, que proporciona datos meteorológicos de superficie y altitud, observados y pronósticos, recibidos de la red de Estaciones y Centros Meteorológicos del SISCEAB y Sistema mundial de pronóstico de área.

DIFUSIÓN



✓ <https://redemet.decea.mil.br/> tenemos acceso a las informaciones de la herramienta.



DIFUSIÓN



CIMAER

SIGMET

GAMET

AIRMET

AVISOS DE
AERÓDROMOS

AVISOS DE
CIZALLADURAS DE
VIENTOS

AFTN /
AMHS / WEBSERVICE (INTERNET)

Banco
OPMET

AFTN O
AMHS

REDEMET

SUSCRIPTORES

CGNA

INTERNET
/ INTRAER

CGNA

CGNA



CGNA



- **El Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA)**, Organización de Comando Aeronáutico, tiene como objetivo permitir, con base en las intenciones de vuelo, la armonización de la gestión del flujo de tránsito aéreo y otras actividades relacionadas con la navegación aérea, proporcionando la gestión operativa de las acciones actuales de los Procesos de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) e infraestructura relacionada, con el objetivo de la suficiencia y calidad de los servicios prestados en el ámbito del SISCEAB.
- El CGNA está ubicado en la ciudad de Rio de Janeiro/RJ.



CGNA, cuando recibe avisos:

- a) enviar las informaciones de asesoramiento al DCC (*Decision and Coordination Cell*);
- b) consultar, si necesario, el previsor, para que exista coherencia en las informaciones, objetivando la toma de decisiones; y
- c) incluy las referidas informaciones en los **briefings** operacionales
- d) Proveer y mantener actualizados, en panel de visualización en el área operacional.

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



Avisos Meteorológicos

FASE PRÉ-TÁCTICA

- Análisis de Impacto de la Información Meteorológica recibida hasta 24 horas antes de la operación;
- Sugerencia de medidas de gestión de flujo para mitigar los impactos para la aviación; y
- Divulgación del Análisis de Impacto a través del Plan Diario ATFM (PDA) disponible en el Portal Operacional del CGNA.

FASE TÁCTICA

- Análisis de Impacto de la Información Meteorológica actualizada;
- Aplicación de medidas de gestión de flujo para mitigar los impactos para la aviación; y
- Coordinación con los órganos de Control de Tránsito Aéreo sobre los impactos de la meteorología en la aviación y las medidas adoptadas.

- En la estructura física del CGNA, existe un meteorólogo especialista las 24 horas del día en el CGNA, responsable de recolectar, utilizar las herramientas, datos sobre condiciones climáticas adversas e informar a la Célula Pretáctica y Táctica del CGNA.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS



**Previsor Meteorológico
(CGNA)**

Pronósticos, análises e informes meteorológicos

FASE PRÉ-TÁTICA

PDA

FASE TÁTICA

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS

PDA

http://portal.cgna.decea.mil.br/?l=es_es

Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

21/11/2022
12:11 24 UTC

Características | **Estratégico** | **Pre-Tático**

Plan Diário ATFM (PDA)
Planificación completada en la fase pre-táctica, basada en hipótesis desarrolladas en la fase estratégica, cuyo objetivo es optimizar la efectividad del Sistema de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) y equilibrar la demanda y la capacidad.
Plan Diário ATFM (PDA) Actualizado 20.11.2022 a las 21:58 UTC

Franjas horarias para Inspección en Vuelo
Siga en este submódulo los horarios recomendados para inspección en vuelo
Franjas horarias para Inspección en Vuelo

LOCALIDADE: SBGR PDA: 21/11/2022

GRÁFICO DE DEMANDA : 21/11/2022 03:00 UTC / 22/11/2022 02:59 UTC:

EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - D2332/22 - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT - NOV 07 TIL JAN 31 MON TUE 0600-0759.
- 2 - D2188/22 - AD SUSPENSA OPS LDG VIS ABAIXO DE 350M RVR - OCT 07 TIL JAN 05.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR		BCFG TVV	TSRA	

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



Información Diaria ATFM

CGNA Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

21/11/2022
12:20 39 UTC

Fecha de Destino: 21/11/2022
D (Tático)


Características | Estratégico | Pre-Tático | **Tático**

Información Diaria ATFM

La sesión de información diaria ATFM tiene como objetivo mantener la seguridad y optimizar el flujo del tráfico aéreo en el espacio aéreo brasileño, basado en escenarios proporcionados diariamente.

Sesión de Información diaria de ATFM Actualizado 06:11:30Z a las 12:49 UTC

Capacidad de las Pistas



SWAP

El Plan de desviación de clima severo las acciones tomadas a nivel táctico climáticas severas implican la necesidad de mantener niveles mínimos de eficiencia.

Plan de desviación en condiciones de clima severo

BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

SIGMET



ICE
VALID 201530
FL140180

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



http://portal.cgna.decea.mil.br/?l=es_es

← → ↻ ⚠ Não seguro | portal.cgna.decea.mil.br/?l=es_es 🖨 📄 ⭐ 🏠 👤 Atualizar

Paneles de control para monitoreo, consultas y planificación, a fin de contribuir en el proceso decisorio a los niveles estratégico, táctico y operacional.

[SGID - Sistema de Gestión de Indicadores de Desempeño](#)

Eventos Especiales

Siga la planificación de períodos de Fiestas, vacaciones, Carnaval, Navidad y Año Nuevo.


- No hay información de planificación estratégica.
- No hay información de pronóstico de demanda.

Contingencia


Los procedimientos de contingencia son aquellos que se adopten en eventos específicos, medio o largo plazo, y que pueden tener un impacto en la red de rutas del país.

- Sin información de contingencia.
- No hay información de calendario.

Planes de Vuelo Repetitivo



Zonas Servidas C-AIS




Informe Diario del Tiempo

Informaciones meteorológicas como objetivo apoyar a toda la comunidad de la aviación en el monitoreo y proporcionar previsiones meteorológicas para ayudar en la planificación y ejecución de los servicios ATM.

- [Informe Diario del Tiempo](#)
Actualizado 16.10.2022 a las 13:03 UTC
- [Actualizaciones del clima](#)
Actualizado 16.10.2022 a las 14:53 UTC
- [La Ceniza Volcánica](#)
Actualizado 04.06.2020 a las 21:15 UTC

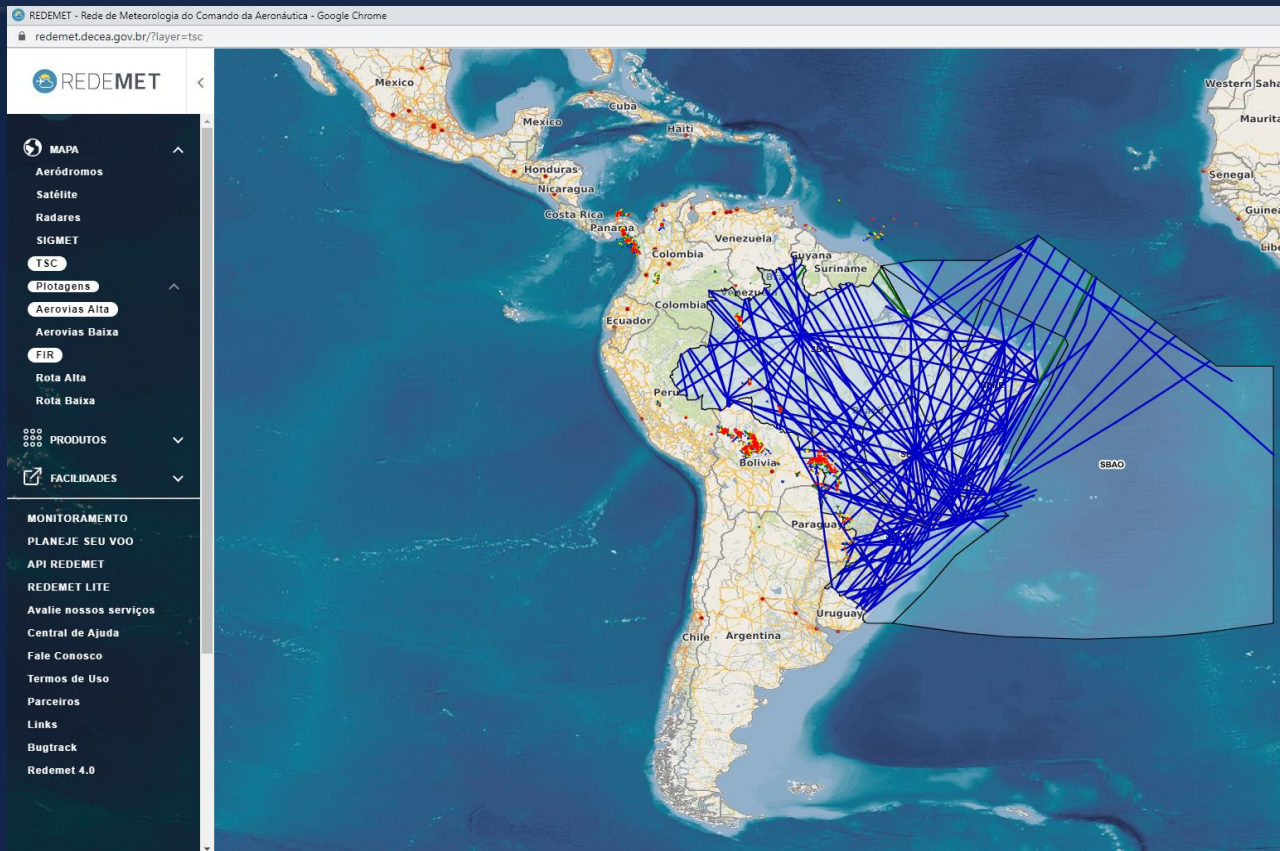
Sistema de Tiempo Severo Convectivo



El Sistema de Tiempo Severo Convectivo - STSC tiene como objetivo la ubicación y seguimiento de las células convectivas en su fase más activa, nubes cumulonimbus (CB), que debido a su desarrollo vertical impacto significativo en el espacio aéreo y por lo tanto la operación de aeronaves en vuelo.

[Abrir](#)

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS



PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP)



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea

21/11/2022
12:45 ⁵⁶ UTC

Fecha de Destino: 21/11/2022

D (Táctico)

Autenticación



Características

Estratégico

Pre-Táctico

Táctico

Pos Operación



Información Diaria ATFM

La sesión de información diaria ATFM tiene como objetivo mantener la seguridad y optimizar el flujo del tráfico aéreo en el espacio aéreo brasileño, basado en escenarios proporcionados diariamente.

[Sesión de Información diaria de ATFM](#) Actualizado 21.11.2022 a las 12:28 UTC

Indicadores de desempeño

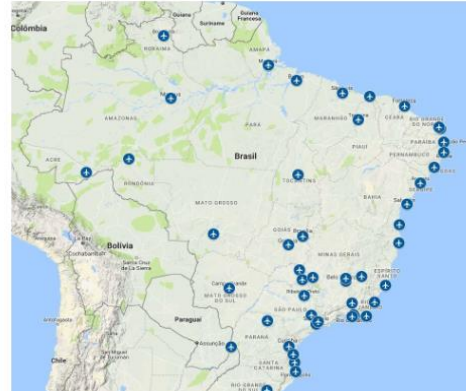
Paneles de control para monitoreo, consultas y planificación, a fin de contribuir en el proceso decisorio a los niveles estratégico, táctico y operacional.

[SGID - Sistema de Gestión de Indicadores de Desempeño](#)

Eventos Especiales

Siga la planificación de períodos de Fiestas, vacaciones, Carnaval, Navidad y Año Nuevo.

Capacidad de las Pistas



SWAP

El Plan de desviación de clima severo (SWAP) tiene como objetivo guiar estratégicamente las acciones tomadas a nivel táctico cuando los escenarios operativos con condiciones climáticas severas implican la necesidad de evitar cierto espacio aéreo mientras se mantienen niveles mínimos de eficiencia operativa en el ambiente SISCEAB.

- [Plan de desviación en condiciones climáticas severas](#)
- [Dashboard SWAP / SEVERE WEATHER AVOIDANCE PLAN](#)

Informe Diario del Tiempo

Informaciones meteorológicas como objetivo apoyar a toda la comunidad de la aviación en el monitoreo y proporcionar previsiones meteorológicas para ayudar en la planificación y ejecución de los servicios ATM.

- [Informe Diario del Tiempo](#) Actualizado 21.11.2022 a las 12:25 UTC
- [Actualizaciones del clima](#) Actualizado 21.11.2022 a las 09:09 UTC
- [La Ceniza Volcánica](#) Actualizado 04.06.2020 a las 21:16 UTC

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



El SWAP tiene como objetivo orientar en Plan aprobado para mitigar los efectos del tiempo severo en los flujos de tránsito aéreo, evitando la discontinuidad en la provisión de ATC, contribuyendo a la preservación de la seguridad operacional y a ordenar el flujo de aeronaves en espacios aéreos congestionados.

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS



The screenshot shows the AISWEB interface for searching flight route alternatives. The search criteria are: Ident: ORIGEM, AMDT: todo, El. Impactado: ORIGEM, Substituto: ORIGEM, Nível: Todo, Tipo: SWA, and Rota: NOME OU PARTE DO NOME. The results table lists 16 records.

Ident	AMDT	El. Impactado	Substituto	Nível	Tipo	Rota
SUBMA01	24/09/21	UBSOD	MADNI	H	SWAP	MADNI UZ92 PUBIS
SUBAS01	24/09/21	UBSOD	ASETA	H	SWAP	ASETA UZ152 UKLEN
SEDVU01	24/09/21	EDMUS	VUNOX	H	SWAP	ETIGU DCT MAVBO UZ21 VUNOX
SASSO01	24/09/21	ASETA	SOVSI	H	SWAP	SOVSI UZ85 ATIMA
SVUZA01	24/09/21	VUNOX	ZARES	H	SWAP	ANSOK UZ42 ZARES
SVUED01	24/09/21	VUNOX	EDMUS	H	SWAP	CNF UZ3 TOKIM UZ6 PAI UZ10 EDMUS

➤ Las rutas alternativas disponibles en el espacio aéreo brasileño están disponibles en AISWEB en siguiente dirección electrónica:
<https://aisweb.decea.gov.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>.

ACCIONES SUGERIDAS



- Se invita a la Reunión a:
- ✓ Se invita a la reunión a tomar conocimiento de la información suministrada en esa presentación.

Hoja de Ruta



- CIMAER;
- CGNA;
- PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS; Y
- ACCIONES SUGERIDAS.

Objetivo



Presentar los procedimientos operacionales adoptados en la Gestión del tráfico aéreo ante las informaciones de ocurrencia y/o recibimiento de información de fenómenos meteorológicos en el espacio aéreo brasileño o aeropuerto con impacto en la capacidad.

GRACIAS



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



WWW.DECEA.GOV.BR